

Ford

TRANSIT CUSTOM



Eine Idee weiter

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

| | kW (PS) | CO ₂ -Emissionen kombiniert(g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) | | |
|---|-----------|---|--|--------------------------|--------------------------|
| | | | innerorts | außenorts | kombiniert |
| Kastenwagen LKW/Kastenwagen LKW mit Doppelkabine | | | ohne Start-Stopp-System mit optionalem Start-Stopp-System | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 163 157 | 7,3 6,8 | 5,8 5,7 | 6,3 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 163 157 | 7,3 6,8 | 5,8 5,7 | 6,3 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | - 178 | - 7,5 | - 6,5 | - 6,9 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 168 162 | 7,5 7,0 | 5,9 5,9 | 6,5 6,2 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | - 178 | - 7,5 | - 6,5 | - 6,9 |
| Kombi/Kastenwagen PKW | | | mit Start-Stopp-System | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 159 | 7,0 | 5,6 | 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 159 | 7,0 | 5,6 | 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 181 | 7,6 | 6,4 | 7,0 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 163 | 7,1 | 5,9 | 6,3 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | 181 | 7,6 | 6,4 | 7,0 |

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO(EG)715/2007 und VO(EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten PKW-Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,0-6,1 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 181-159 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchswerte und Emissionswerte für PKW-Varianten (Kombi und Kastenwagen PKW) finden Sie auf Seite 45.





Kompakt? Der Eindruck täuscht.

Sein Laderaum setzt Maßstäbe

Mit einem maximalen Laderaumvolumen von 5,9 m³ bei L1 H1 (kurzer Radstand, flaches Dach), bis zu 8,29 m³ bei L2 H2 (langer Radstand, hohes Dach) sowie der Möglichkeit, Standard-Platten in den Maßen 2,4 m x 1,2 m liegend oder stehend im Laderaum zu transportieren, ist der Ford Transit Custom gleichermaßen praktisch wie stylisch.

Durch die nach oben aufklappbare Durchlademöglichkeit in der Trennwand, kann der Stauraum unter dem Sitz ebenfalls genutzt werden. So lassen sich beim kurzen Radstand Gegenstände wie Rohre und Leitern von bis zu 3 m Länge und beim langen Radstand bis zu 3,4 m Länge sicher verstauen*.



* nur i. V. mit Beifahrer-Doppelsitz, nicht i. V. m. Doppelkabine

Ein kleines Detail macht viel aus.

Und zwar drei Meter, um genau zu sein.

Dank einer Trennwand mit Durchlademöglichkeit können selbst im Ford Transit Custom L1 (kurzer Radstand) bis zu drei Meter lange Gegenstände transportiert werden (serienmäßig in Verbindung mit Beifahrer-Doppelsitz). Der flache Laderaumboden und die nahezu senkrechten Seitenwände ermöglichen eine optimale Nutzung des vorhandenen Platzes. Die robuste Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" bietet eine ausgesprochen strapazierfähige Oberfläche, die sich nach getaner Arbeit leicht reinigen lässt. (Wunschausstattung bei Basis)

Der Laderaum setzt Maßstäbe

Beim wichtigsten Aspekt Ihrer Arbeit wurden keine Kompromisse gemacht: maximaler Laderaum und leichte Beladung.

- Maximales Laderaumvolumen zwischen 5,9 m³ und 8,29 m³ (L1 H1 bis L2 H2)
- Ladekapazität von bis zu 3 Europaletten (bereits bei L1)
- Laderaumlänge i. V. mit der Durchlademöglichkeit in der Trennwand von bis zu 3 m (L1) bzw. bis zu 3,4 m (L2) oder Nutzung des Staufaches unter dem Beifahrer-Doppelsitz zur Unterbringung eines Werkzeugkastens
- An den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen gemäß DIN/ISO-Norm
- Laderaum-Verkleidung auf gesamter oder halber Höhe**
- Leicht zu reinigender Laderaumboden "Easy Clean"***

**teilweise Wunschausstattung





Einfacher Zugang zum Laderaum.

Mit seiner niedrigen seitlichen und hinteren Ladekante, einer breiten Schiebetür auf der Fahrerseite (Wunschausstattung) und der Beifahrerseite plus weit öffnenden Doppelflügelhecktüren mit 180°-Scharnieren* bietet Ihnen der Ford Transit Custom viele Möglichkeiten, ihn optimal zu beladen. Die Laderaumbeleuchtung sorgt für gute Lichtverhältnisse. Darüber hinaus wird eine extra helle LED-Beleuchtung** angeboten. (Wunschausstattung)

- Doppelflügelhecktüren (bei 90° fixierbar)
- Niedrige Ladekanten
- LED-Laderaumbeleuchtung (Wunschausstattung)**
- Gut sichtbare Reflektoren an den Hecktürkanten
- Seitlich angebrachte Verzurrösen
- Zwei leichtgängige Schiebetüren, auch mit Fenster erhältlich (Wunschausstattung)
- Warnton bei Nichtverriegelung der Schiebetüren (Schiebetür auf der Fahrerseite ist Wunschausstattung)

*Max. Öffnungswinkel der Doppelflügelhecktüren bei Kombi und Kastenwagen PKW: 90°

**Nicht erhältlich für Kombi und Kastenwagen PKW

Die niedrige Heck-Ladekante des Ford Transit Custom ermöglicht ein bequemes Ein- und Ausladen.



Das Dachträgersystem...

...das da ist, wenn Sie es brauchen.

Das ausgeklügelte Dachträgersystem des Ford Transit Custom wurde überarbeitet. Der wegklappbare Dachgepäckträger im geänderten Design ist jetzt mit erweiterten Nutzungsmöglichkeiten erhältlich. Die Aluminium-Querträger haben eine zusätzlich integrierte T-Nut, die mit Standard-Zubehör für Dachaufbauten, wie z. B. verschiedenen Produkten der Thule® Professional Line, kompatibel ist. Der Dachgepäckträger ermöglicht im aufgeklappten Zustand eine Tragfähigkeit von 130 kg (beim Transit Custom Sport 80 kg). Im eingeklappten Zustand beläuft sich die Tragfähigkeit auf bis zu 75 kg und reduziert im Vergleich zu herkömmlichen Dachträgern den Kraftstoffverbrauch und die Windgeräusche. Die Dachhöhe beträgt max. 2,04 m (eingeklappt) und 2,13 m (aufgeklappt). Ein Hinweis im Innenraum erinnert den Fahrer an die Erhöhung des Daches bei aufgeklapptem Träger. Wie zuvor ist der Dachgepäckträger nicht mit der Doppelkabine 270 L1 und dem hohen Dach (H2) erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör)



Der richtige Antrieb für Ihre Bedürfnisse.

Alle Ford EcoBlue Dieselmotoren bieten eine Vielzahl an Veränderungen, die für mehr Kraftstoffeffizienz und Durchzugskraft bei weniger Verbrauch sorgen.

Die Vorteile sind u.a.:

- Geringerer Kraftstoffverbrauch und geringere CO₂-Emissionen*
- Hervorragende Kraftstoffeffizienz mit 20% mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich*
- Ölgeschmierter Zahnriemen für weniger Reibung und minimierte Motorgeräusche
- Weniger Stickoxide als bisher, übereinstimmend mit der Euro 6-Abgasnorm

Jede Motorvariante – 77 kW (105 PS), 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS) – baut auf dem mehrfach preisgekrönten EcoBoost-Benzinmotor¹ auf und bietet neben einer geringeren Reibung durch versetzte Zylinderbohrungen und ölgeschmierten Zahnriemen, ein ausgeklügeltes Wärmemanagementsystem, einen optimierten Turbolader und nicht zuletzt eine effiziente Kraftstoffhochdruckpumpe mit speziell geformten Kolbenmulden. Dies alles führt zu einer Verringerung der Abgase und erfüllt somit auch die strengen Auflagen der Euro 6-Abgasnorm.

Die langen Wartungsintervalle von 60.000 km bzw. 24 Monaten (je nachdem was zuerst eintritt), verringern wiederum die Betriebskosten Ihres Ford Transit Custom.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 45.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell mit dem 2,2-l-TDCi Dieselmotor.
¹www.ukimediaevents.com/engineoftheyear/archive.php



**Weniger
Stickoxide als
bisher.**

Leistungsstärker bei
weniger Emissionen*.

Der 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue entspricht der strengen Euro 6-Abgasnorm, die eine Reduktion der Stickoxide im Vergleich zur Euro 5-Abgasnorm erreicht. AdBlue®, eine auf Harnstoff und Wasser basierende Lösung, führt zu einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR), die Stickoxide und Ammoniak chemisch in Stickstoff und Wasser umwandelt. Ein Partikelfilter reduziert anschließend mehr als 99% des ausgestoßenen Feinstaubes aus dem Abgas.

Wählen Sie den richtigen Motor für Ihre Anforderungen.

Mehr Durchzugskraft.

Mit mehr Leistung und Drehmoment* wartet der Ford EcoBlue Dieselmotor mit hervorragendem Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten auf. Mit der Wahl von drei Leistungsstufen findet sich für jeden Anspruch der richtige Motor.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell mit dem 2,2-l-TDCi Dieselmotor



Effizienter*

2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS) Euro 6

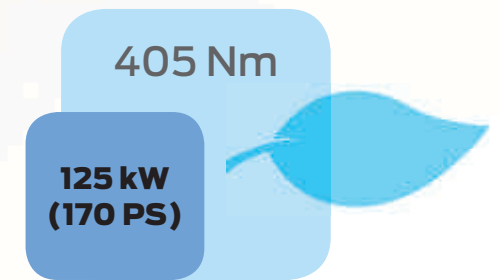
Der 2,0-l-TDCi Ford Eco Blue mit 77 kW (105 PS)/360 Nm wurde entwickelt, um die strenge Euro 6-Abgasnorm zu erfüllen. Er kombiniert einen geringen Kraftstoffverbrauch mit hervorragendem Fahrverhalten. Die neuesten Technologien, wie z.B. AdBlue®, helfen die Betriebskosten zu minimieren, ohne dabei Kompromisse im Bezug auf die Nutzlast und Leistung eingehen zu müssen.



Flexibler*

2,0-l-TDCi Ford Eco Blue mit 96 kW (130 PS)

Der 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)/385 Nm liefert zusätzliche Leistung und zusätzliches Drehmoment, ohne dass sich dies negativ auf die Emissionswerte auswirkt.



Kraftvoller*

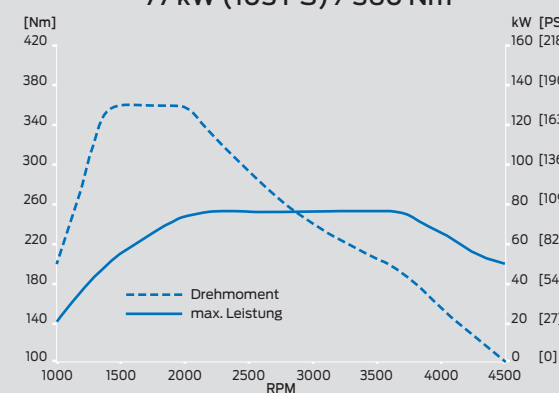
2,0-l-TDCi Ford Eco Blue mit 125 kW (170 PS)

Der 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)/405 Nm eignet sich besonders für schwere Ladungen und Anhängelasten. Und das bei einem geringen Verbrauch.

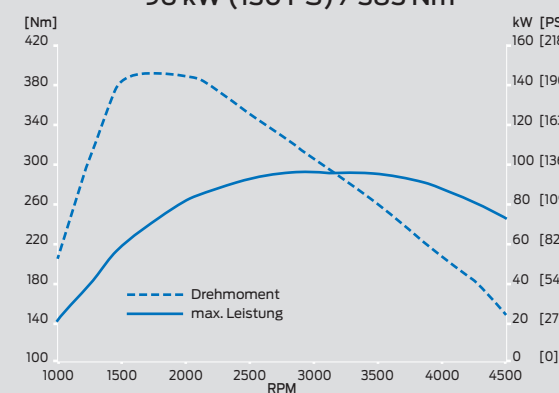
Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 45.



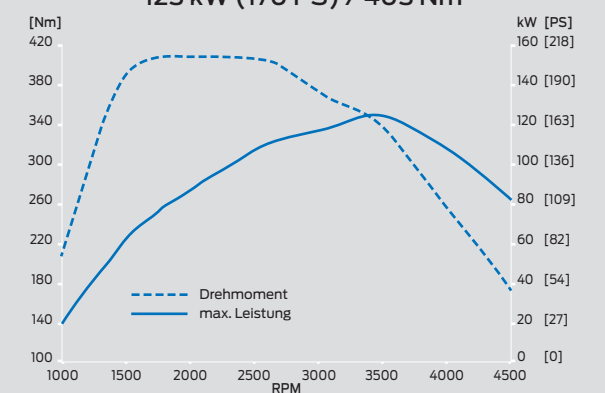
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor mit 77 kW (105 PS) / 360 Nm



2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor mit 96 kW (130 PS) / 385 Nm



2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor mit 125 kW (170 PS) / 405 Nm





Unterm Strich: Weniger Kosten.

Qualität und Langlebigkeit stecken in jedem Detail des Ford Transit Custom.

1. Lange Wartungsintervalle von bis zu 60.000 km bzw. 24 Monaten, je nachdem was zuerst eintritt, reduzieren die Betriebskosten.

2. Start-Stopp-System zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Abgasausstoßes. Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten. (Wunschausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine)

3. Motoröl-Warnleuchte – Leuchtet auf, wenn sich die Ölqualität zwischen den Serviceintervallen verschlechtert.

4. Hochgesetzte Scheinwerfer sind oberhalb der Stoßfängerlinie angeordnet, damit sie keine Gefährdung darstellen und bei Unfällen mit geringer Geschwindigkeit nicht so leicht beschädigt werden können.

5. Bremsbelag-Verschleißanzeige – Macht Sie darauf aufmerksam, wenn die Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.

6. Kraftstofffiltersensor – Warnt bei Wassereintritt oder Verstopfung im Kraftstoffsystem.

7. Ford Easy Fuel-Tanksystem – Verhindert, dass versehentlich der falsche Kraftstoff getankt wird. Das Aufschrauben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an.

8. Die 12-Jahres-Garantie gegen Durchrosten – Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch Ihren Ford Partner (es gilt das früheste Datum). Gemäß den gültigen Garantiebedingungen.

9. Mehrteiliger hinterer Stoßfängeraufbau – Trägt dazu bei, die Reparaturkosten niedrig zu halten.

Blitzschnelle Reaktion.

Der **Pre-Collision Assist**⁰² verbindet mehrere Systeme, die dem Fahrer helfen, eine Kollision mit anderen Fahrzeugen zu vermeiden bzw. die Auswirkungen zu begrenzen. Er verwendet neben Radarsensoren auch eine Frontkamera und ist über die gesamte Geschwindigkeitsbandbreite aktiv. Stellt er fest, dass eine Kollision wahrscheinlich ist, gibt er über die Instrumentenanzeige eine visuelle und akustische Warnung an den Fahrer aus. Reagiert dieser nicht, spannt das System die Bremsen vor und leitet bei Bedarf den Bremsvorgang ein. (Wunschausstattung)



⁰Basiert auf Sensoren
^{*}wird bei Geschwindigkeiten von mehr als 65km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen aktiviert
²Fahrer-Assistenzsystem



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Auffahrwarnsystem⁰²

Stellen Sie die gewünschte Geschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält zusätzlich automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant. Wenn die Sensoren feststellen, dass der Verkehr vor Ihnen verlangsamt ist, wird auch Ihr Fahrzeug automatisch langsamer. Beschleunigt der Verkehr, fahren Sie automatisch wieder in der voreingestellten Reisegeschwindigkeit. (Wunschausstattung)

Fahrspur-Assistent^{02*}

Auf der Autobahn reicht schon ein kurzes Nachlassen der Konzentration und schon hat das Fahrzeug die gewählte Fahrspur unbeabsichtigt verlassen. Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. (Wunschausstattung)



Technologien für entspannteres Fahrvergnügen.

Verkehrsschild-Erkennungssystem²⁰

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits werden von der Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer oder dem Display des Navigationssystems angezeigt.

(Wunschausstattung; Bestandteil der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage)

Über die Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer können Sie die Fahrgeschwindigkeit festlegen. Der einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzer bietet Ihnen die Möglichkeit, eine Höchstgeschwindigkeit einzustellen, die Sie nicht überschreiten möchten. (Serienausstattung ab Trend, Wunschausstattung bei Basis)

⁰Basiert auf Sensoren
²Fahrer-Assistenzsystem



Müdigkeitswarner²²

Sie werden vom System gewarnt, wenn Ihr Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen lässt. Zunächst wird ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. (Wunschausstattung)

Das **Ford SelectShift-Automatikgetriebe** verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes zu einer perfekt abgestimmten Einheit. Das Automatikgetriebe legt genau im richtigen Moment den nächsten Gang ein, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

[Wunschausstattung für 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS) Modelle.
Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 45.]





Sehen und gesehen werden.

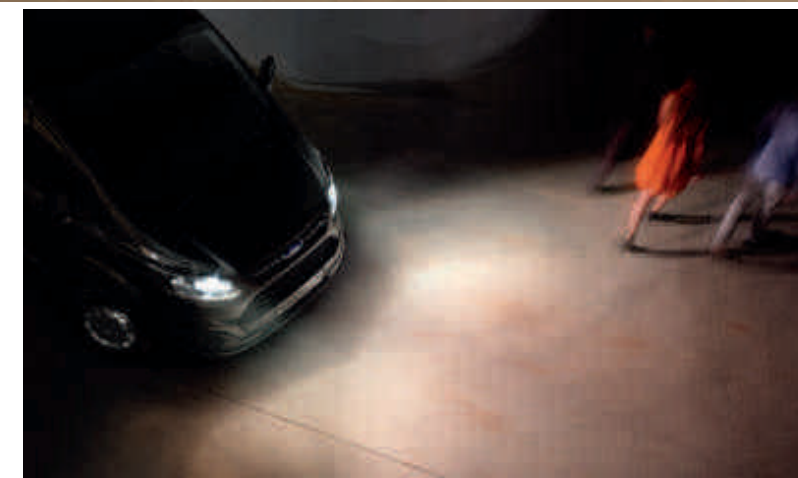
Mit den leistungsstarken hochgesetzten Scheinwerfern, dem eleganten Rücklicht und dem integrierten Tagfahrlicht zieht der Ford Transit Custom jederzeit die Blicke auf sich. Dank des Tag/Nacht-Sensors* schalten sich die Scheinwerfer automatisch ein, wenn sich die Lichtverhältnisse verschlechtern. Das Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung weist Ihnen bei Dunkelheit den Weg.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Custom Kombi Trend L1 (kurzer Radstand) H1 (flaches Dach) in der Metallic-Lackierung Magnetic-Grau. (Wunschausstattung)

* Bestandteil von Sicht-Paket 2; Wunschausstattung für Basis und Trend, Serienausstattung bei Limited und Sport

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchtet das Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite aus, um die Sicht bei Dunkelheit zu verbessern - und das bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h. (Wunschausstattung bei Basis, Serienausstattung ab Trend)



Was auch immer Sie transportieren...

Der Ford Transit Custom Kombi bietet Platz für bis zu 9 Personen und genug Raum und Komfort, egal ob Sie ihn zum Warentransport nutzen oder für einen Ausflug mit der Familie am Wochenende.

Klimaanlage hinten

Optimal angeordnete Luftkanäle sorgen für eine angenehme Luftverteilung. Ein separater Kompressor liefert zusätzliche Kühlkapazität für die hinteren Fahrgäste. (Wunschausstattung)



Abbildung zeigt einen Ford Transit Custom Kombi Basis L1 (kurzer Radstand) HI (flaches Dach) in der Normalfarbe Race-Rot mit Wunschausstattung.

...der Ford Transit Custom Kombi achtet darauf.

Vielseitigkeit gehört zur Serienausstattung des Ford Transit Custom Kombi. So können Sie beispielsweise morgens Ihre Mitarbeiter zur Baustelle bringen und danach die Sitze je nach Bedarf umklappen oder entfernen.

Komfort für Fahrgäste

Die Rücksitze bieten einen ausgezeichneten Halt und Komfort, so dass selbst längere Reisen bequem zu bewältigen sind. An ausgewählten Sitzpositionen sind ISOFIX-Halterungen verfügbar.



Flexible Rücksitze

Die Sitzlehnen können nach vorn umgeklappt werden, um eine ebene Fläche zu erhalten. Um noch mehr Platz zu schaffen, kann der gesamte Sitz nach vorn geklappt werden. Und falls noch mehr Stauraum benötigt wird, können alle Rücksitze ausgebaut werden.



Egal, ob Sie Personen, Gegenstände oder beides transportieren müssen: Der Ford Transit Custom Kombi ist ein erfahrener Partner! Mit mehr als 30 verschiedenen Sitz- und Laderaumkonfigurationen erfüllt er seine Aufgabe mit Bravour.





Intelligente Technologien.

Der Ford Transit Custom ist mit einer Reihe von Fahrer-Assistenzsystemen ausgestattet, um Ihren Arbeitsalltag sowohl sicherer als auch komfortabler zu gestalten.

1. Seitenwind-Assistent⁽¹⁾

Hilft Ihnen in der Fahrspur zu bleiben, wenn das Fahrzeug starkem Seitenwind ausgesetzt ist. Der Seitenwind-Assistent ist ein Bestandteil des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms (ESP).

2. Traktionskontrolle⁽¹⁾

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Schlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen.

3. Sicherheits-Bremsassistent⁽¹⁾

Erkennt eine Notbremsung und optimiert den Druck im Bremssystem, um die maximale Bremskraft zur Verfügung stellen zu können.

4. Überrollschutz⁽¹⁾

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems⁽¹⁾ die Stabilität aufrecht.

5. Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)⁽¹⁾

Stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremsengriff in der Spur.

6. Herausragende Zugleistung

Der Ford Transit Custom erzielt mit bis zu 2.800 kg* maximaler Anhängelast eine beeindruckende Leistung. Dabei sorgen zahlreiche Sicherheitseinrichtungen für Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Anhängers. (Für gewerblich genutzte Fahrzeuge ist möglicherweise ein digitaler Fahrtenschreiber erforderlich)

7. Anhängerstabilisierung⁽³⁾

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schlingern beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten.

8. Berganfahrassistent⁽²⁾

Der Berganfahrassistent verhindert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Die Funktion steht sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang zur Verfügung.

Kopf-Schulterairbags⁽¹⁾

Schützen Fahrer und Beifahrer vor Kopfverletzungen. (Wunschausstattung)

Adaptive Lastkontrolle⁽¹⁾

Die adaptive Lastkontrolle erkennt Veränderungen in der Masse und in dem Schwerpunkt des Fahrzeugs und paßt die Sicherheitssysteme entsprechend an, um die Bremswirkung, die Traktion und die Stabilität zu optimieren.

Start-Stopp-System⁽¹⁾

Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß. (Seriensausstattung bei Kombi und Kastenwagen PKW, ansonsten Wunschausstattung)



⁽¹⁾Basiert auf Sensoren *Maximale Anhängelast bei 340 L2

⁽¹⁾Sicherheitsausstattung ⁽²⁾Fahrer-Assistenzsystem ⁽³⁾Nur i. V. m. werksseitiger Anhängervorrichtung (Wunschausstattung)

**Kastenwagen
Kurzer Radstand (L1)**

Flaches Dach (H1)
5,9m³



Hohes Dach (H2)
7,2m³



3
Sitze



**Kastenwagen
Langer Radstand (L2)**

Flaches Dach (H1)
6,8m³



Hohes Dach (H2)
8,29m³



3
Sitze

Breiter seitlicher Laderaumzugang

Zum einfachen Be- und Entladen verfügt der Ford Transit Custom über eine seitliche Ladetüröffnung von 1.030 mm. (Öffnungsweite bei Doppelkabine und Kastenwagen PKW auf 930 mm begrenzt)

**Kastenwagen mit
Doppelkabine
Kurzer Radstand (L1)**

Flaches Dach (H1)
3,47m³

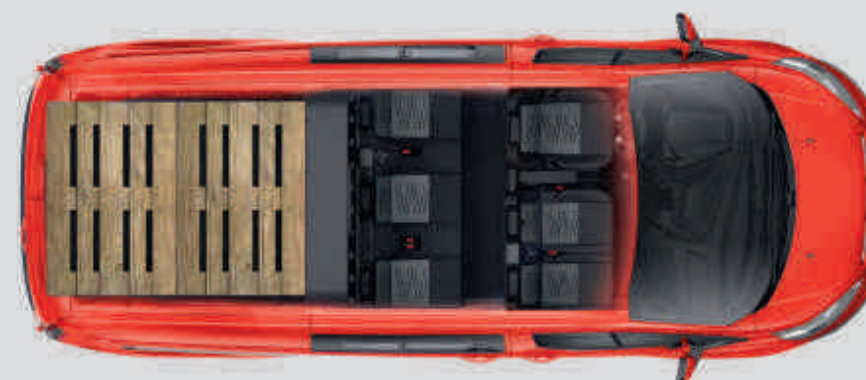


6
Sitze



**Kastenwagen mit
Doppelkabine
Langer Radstand (L2)**

Flaches Dach (H1)
4,3m³



6
Sitze

Leichtgängige Schiebetüren

Die Schiebetür ist robust und lässt sich leicht betätigen. Sie ist mit einem Zweifach-Entriegelungsgriff und einem Warnsystem ausgestattet, welches bei nicht richtig geschlossener oder nicht richtig verriegelter Tür einen Warnton abgibt. [Schiebetüren: Serienausstattung auf der Beifahrerseite, Wunschausstattung auf der Fahrerseite, nicht verfügbar für Doppelkabine 270 L1 und für Kombi und Kastenwagen PKW mit hohem Dach (H2)]

Je größer, desto besser:
Der Kastenwagen.

Unter seinem dynamischen Exterieur bleibt der Ford Transit Custom der Transit-Tradition treu: Er bietet eine großzügige Ladekapazität, einen sorgfältig optimierten Laderaum und weit öffnende Türen für einen bequemen Zugang.



Europalette: 1.200 mm x 800 mm

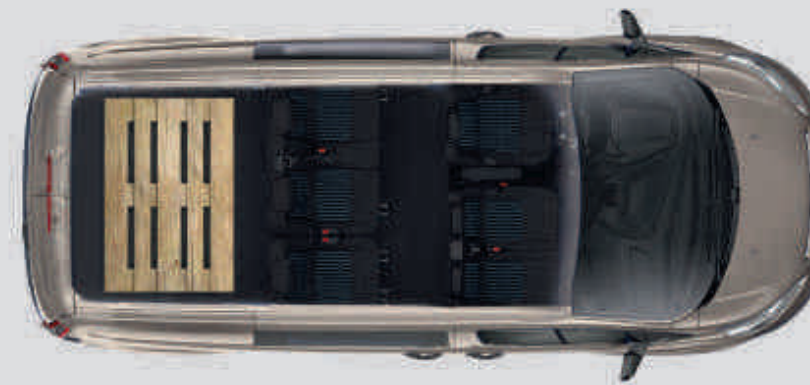
Trennwand

Eine sich über die gesamte Höhe und gesamte Breite erstreckende Trennwand mit Fenster bietet Schutz für die Fahrgäste im Ford Transit Custom Kastenwagen mit Doppelkabine und trägt zudem zur Ladungssicherung bei.



**Kastenwagen PKW
Kurzer Radstand (L1)**

Flaches Dach (H1)

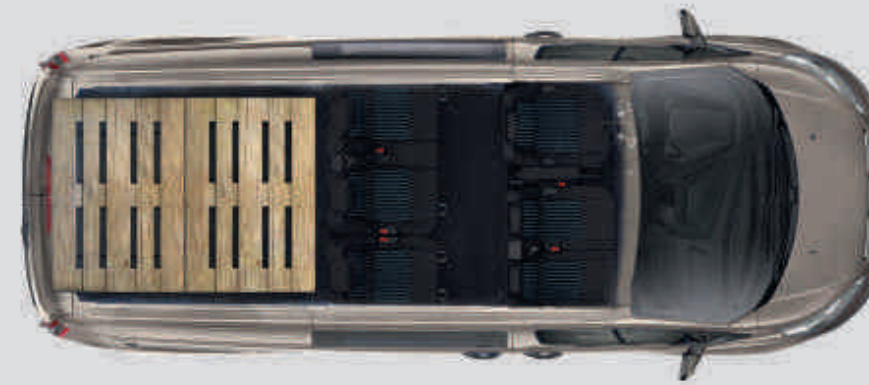


6
Sitze



**Kastenwagen PKW
Langer Radstand (L2)**

Flaches Dach (H1)



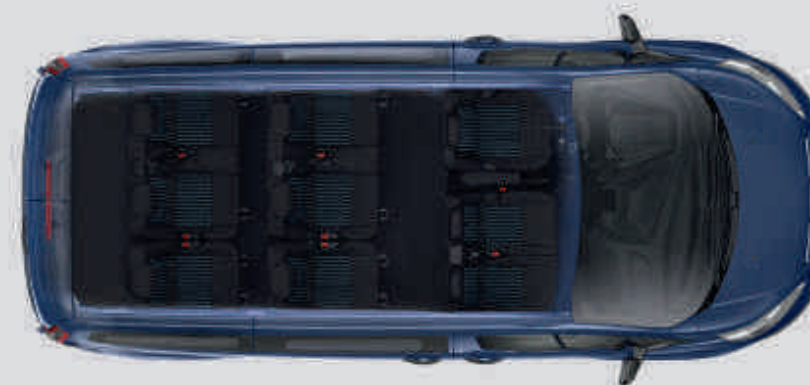
6
Sitze

Bequemes Ein- und Aussteigen
Dank der großzügig bemessenen seitlichen Türöffnungen (Öffnungsweite auf 930 mm begrenzt) ist es ein Leichtes, Fahrgäste und Ladung an ihre jeweiligen Zielorte zu bringen.

Heckschwingtür
Die Heckschwingtür ist verglast oder unverglast erhältlich; eine Zuglasche erleichtert das Schließen. (Wunschausstattung)

**Kombi
Kurzer Radstand (L1)**

Flaches Dach (H1)

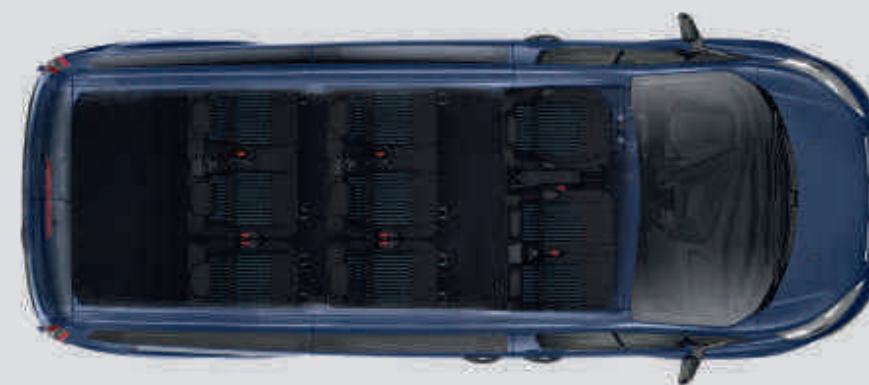


9
Sitze



**Kombi
Langer Radstand (L2)**

Flaches Dach (H1)



9
Sitze

Zusatzluftfederung hinten
Mit der Zusatzluftfederung hinten ist der bestmögliche Fahrkomfort für die Insassen im Fond sichergestellt, weil heftige Stöße oder starke Karosserieneigung während der Fahrt aufgefangen werden. Neben dem erhöhten Insassenkomfort führt die Zusatzluftfederung hinten auch zu geringerer Karosserieneigung bei voller Beladung, und verbessert damit die Straßenlage des Fahrzeugs. (Wunschausstattung für Modell Transit Custom Kombi 310 L1)

Noch mehr Auswahl beim Kombi:
Mehr Fahrgäste. Mehr Ladung. Mehr Möglichkeiten.

Nachdem Sie morgens Ihre Mitarbeiter zur Baustelle gebracht haben, können Sie die Sitze umklappen oder entfernen, um das Laderaumvolumen zu maximieren. Oder Sie nutzen den Ford Transit Custom während der Woche zum Warentransport und bauen am Wochenende die Sitze ein, um einen Ausflug mit der Familie oder Freunden zu unternehmen. Was immer Sie möchten - der Ford Transit Custom Kombi und der Ford Transit Custom Kastenwagen PKW bieten eine außerordentliche Vielseitigkeit für Ihren Arbeitsalltag und Ihre Freizeit.



Europalette: 1.200 mm x 800 mm.





Ford Easy Fuel mit Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz



Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)



Basis

Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Doppelflügelhecktür
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Ford Easy Fuel
- ESP u.a. mit Seitenwind-Assistent, Berganfahrassistent, Überrollschutz und Sicherheits-Bremsassistent

Innenausstattung

- Airbag, Fahrerseite
- Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Polstern
- Bordcomputer
- Fahrerinformationssystem Ford Eco-Mode
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar mit Armlehne
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Staufach über dem Kombiinstrument mit 12-V-Anschluss
- Trennwand nach DIN/ISO-Norm mit Durchlademöglichkeit (für Kastenwagen LKW)
- Start-Stopp-System (Serienmäßig bei Kombi und Kastenwagen PKW, ansonsten Wunschausstattung)
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

Modelle

- Kastenwagen LKW
- Kastenwagen LKW Doppelkabine - nicht mit 125 kW (170 PS)
- Kombi
- Kastenwagen PKW – nur mit 77 kW (105 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 45.





Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter



Park-Pilot-System vorn und hinten



Trend

Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe teillackiert

Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Audiosystem 2 "MyConnection-Radio" mit USB-Anschluss, MP3-fähig, Bluetooth®-Schnittstelle, Audio-Fernbedienung am Lenkrad und zwei Lautsprechern vorn
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, abschließbar
- Klimaanlage, vorn
- Lederlenkrad
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampe und Verzögerungsschaltung
- Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" (nur für Kastenwagen LKW)
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Seitenwandverkleidung halbhoch (nur für Kastenwagen LKW)

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

Modelle

- Kastenwagen LKW
- Kastenwagen Doppelkabine LKW
- Kombi
- Kastenwagen PKW – nicht mit 77 kW (105 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 45.





Beheizbare Frontscheibe

Elektrisch einstellbare, beheizbare und anklappbare Außenspiegel



Limited

Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappen-griffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern
- Sicht Paket 2 u.a. mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, elektrisch einstellbaren, beheizbaren und anklappbaren Außenspiegeln, regelbarer Instrumentenbeleuchtung, beheizbarer Frontscheibe

Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Audiosystem 8 mit Radio/CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink inkl. Notruf-Assistent*, Multifunktionsdisplay mit 10,16cm Bildschirmdiagonale, USB-Anschluss, Audio-Fernbedienung am Lenkrad und vier Lautsprechern
- Beifahrerairbag, mit Deaktivierungsfunktion**
- Vordersitze, beheizbar
- Laderaumschutz-Paket mit hoher Seitenwandverkleidung

* Es ist ein kompatibles und verbundenes Mobiltelefon erforderlich. Eine Liste der AppLink-kompatiblen Apps finden Sie auf Ihrer regionalen Ford Internetseite oder im App-Katalog, der über die Stores für IOS und Android erhältlich ist. SYNC AppLink und der Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. Der Ford Notruf-Assistent ist in über 30 europäischen Ländern für Sie da. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter www.ford.de/konnektivitaet.

** Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

Motoren

- 2.0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2.0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

Modelle

- Kastenwagen LKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 45.





Teilledersitze

17"-Leichtmetallräder
mit 235/55 R 17
BSW Reifen



Sport

Außenausstattung

- Sport-Styling-Paket: spezielle Front- und Heckschürze, spezielle Seitenschweller in Wagenfarbe, Radhausverbreiterung mit Schmutzfängern, spezielle Auspuffanlage und GT-Streifen (auf der Motorhaube)
- 17"-Leichtmetallräder mit abschließbaren Radmuttern

Innenausstattung

- Audiosystem 8 mit Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink und Notruf-Assistent*, Multifunktionsdisplay mit 10,16 cm Bildschirm-diagonale, USB-Anschluss, Audio-Fernbedienung am Lenkrad und vier Lautsprechern vorn
- Teilledersitze (Sitzmittelbahn in Stoff, Sitzwangen in Leder)

* Informationen zum Ford Notruf-Assistent siehe Seite 34.

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

Modell

- Ford Transit Custom Kastenwagen Sport (LKW)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 45.

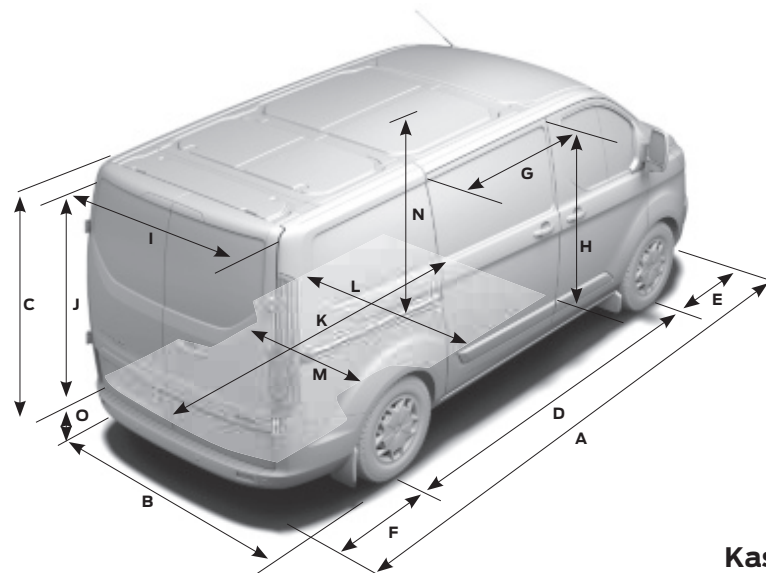


Abmessungen – Kastenwagen LKW /Kastenwagen mit Doppelkabine LKW

| | Kastenwagen L1 (kurzer Radstand) | | Kastenwagen L2 (langer Radstand) | |
|---|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) |
| A Fahrzeuglänge | 4.972 | 4.972 | 5.339 | 5.339 |
| B Fahrzeugbreite mit Spiegeln | 2.272 | 2.272 | 2.272 | 2.272 |
| Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel | 1.986 | 1.986 | 1.986 | 1.986 |
| C Fahrzeughöhe* | 2.020-1.922 | 2.389-2.2280 | 2.017-1.923 | 2.381-2.284 |
| D Radstand | 2.933 | 2.933 | 3.300 | 3.300 |
| E Überhang vorn | 1.011 | 1.011 | 1.011 | 1.011 |
| F Überhang hinten | 1.028 | 1.028 | 1.028 | 1.028 |
| G Schiebetür Öffnungsbreite (Kastenwagen/Doppelkabine) | 1.030/930 | 1.030/-0 | 1.030/930 | 1.030/-0 |
| H Schiebetür Höhe | 1.324 | 1.324 | 1.324 | 1.324 |
| I Doppelflügelhecktür Breite | 1.404 | 1.404 | 1.404 | 1.404 |
| J Doppelflügelhecktür Höhe | 1.347 | 1.706 | 1.347 | 1.706 |
| K Länge Laderaum maximal (Kastenwagen/Doppelkabine) | 2.555/1.577 | 2.555/-1.944 | 2.922/1.944 | 2.922/- |
| Länge Laderaum maximal, mit Durchladeklappe am Boden (Kastenwagen) | 3.085 | 3.085 | 3.452 | 3.452 |
| Länge Laderaum maximal, auf 1,2 m gemessen (Kastenwagen/Doppelkabine) | 2.408/1.505 | 2.408/- | 2.775/1.872 | 2.775/- |
| L Breite Laderaum maximal | 1.775 | 1.775 | 1.775 | 1.775 |
| M Breite zwischen den Radkästen | 1.390 | 1.390 | 1.390 | 1.390 |
| N Innenhöhe | 1.406 | 1.778 | 1.406 | 1.778 |
| O Beladehöhe* | 444-588 | 444-588 | 451-581 | 451-581 |
| Laderaumvolumen (in m³) maximal/VDA | | | | |
| - Kastenwagen | 5,95/5,36 | 7,21/6,62 | 6,83/6,23 | 8,29/7,73 |
| - Doppelkabine | 3,47/3,17 | - | 4,35/4,00 | - |

| | Kastenwagen L1 (kurzer Radstand) | | | | Kastenwagen L2 (langer Radstand) | | | |
|--|----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) |
| Laderaumvolumen (in m³) SAE | | | | | | | | |
| - Kastenwagen | 5,74 | 7,17 | 6,58 | 8,22 | | | | |
| - Doppelkabine | 3,47 | - | 4,29 | - | | | | |
| Wendekreis (m) | | | | | | | | |
| 15" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 10,9/11,6 | 10,9/11,6 | 12,2/12,8 | 12,2/12,8 | | | | |
| 16" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 11,6/12,2 | 11,6/12,2 | 12,8/13,4 | 12,8/13,4 | | | | |
| 17" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 11,8/12,3 | 11,8/12,3 | 13,0/13,5 | 13,0/13,5 | | | | |
| 18" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 12,1/12,6 | 12,1/12,6 | 13,3/13,8 | 13,3/13,8 | | | | |

L1 = kurzer Radstand. **L2** = langer Radstand. **H1** = flaches Dach. **H2** = hohes Dach. Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. *Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen Fahrzeug bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.



Kastenwagen LKW

L1 H1 5,9 m³ L2 H1 6,8 m³

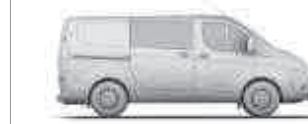


L1 H2 7,2 m³ L2 H2 8,29 m³

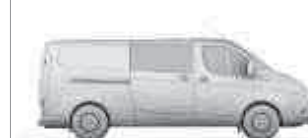


Kastenwagen LKW mit Doppelkabine

L1 H1 3,47 m³



L2 H1 4,3 m³

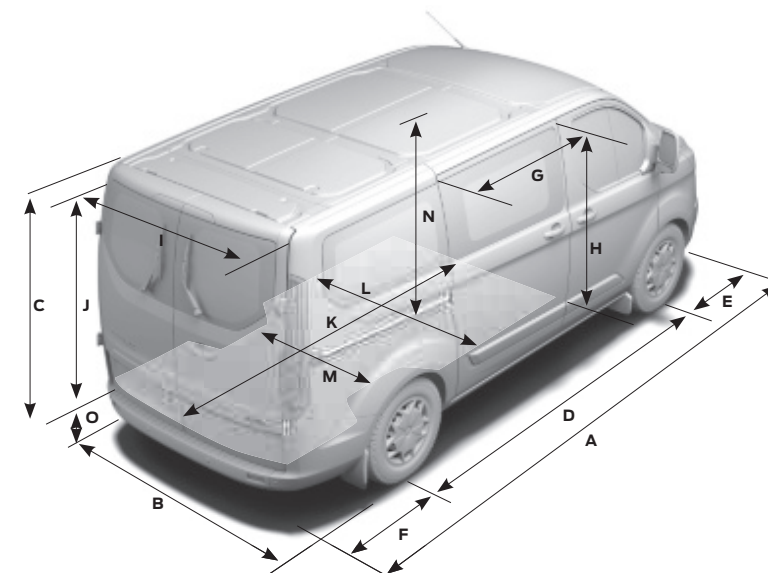


Abmessungen – Kombi/Kastenwagen PKW

| | Kombi / Kastenwagen PKW L1 (kurzer Radstand) | | Kombi / Kastenwagen PKW L2 (langer Radstand) | |
|---|--|-----------------|--|-----------------|
| | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) |
| A Fahrzeuglänge | 4.972 | 4.972 | 5.339 | 5.339 |
| B Fahrzeugbreite mit Spiegeln | 2.272 | 2.272 | 2.272 | 2.272 |
| Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel | 1.986 | 1.986 | 1.986 | 1.986 |
| C Fahrzeughöhe* | 1.972-2.020 | 2.338-2.389 | 1.976-2.017 | 2.332-2.381 |
| D Radstand | 2.933 | 2.933 | 3.300 | 3.300 |
| E Überhang vorn | 1.011 | 1.011 | 1.011 | 1.011 |
| F Überhang hinten | 1.028 | 1.028 | 1.028 | 1.028 |
| G Schiebetür Öffnungsbreite | 930 | 930 | 930 | 930 |
| H Schiebetür Höhe | 1.292 | 1.292 | 1.292 | 1.292 |
| I Doppelflügelhecktür Breite (mit Klimaanlage hinten oder Wasserheizung) | 1.404 (1.225) | 1.404 (1.225) | 1.404 (1.225) | 1.404 (1.225) |
| J Doppelflügelhecktür Höhe | 1.297 | 1.660 | 1.297 | 1.660 |
| K Länge Fahrgastraum maximal | 2.555 | 2.555 | 2.922 | 2.922 |
| Länge Fahrgastraum maximal (hinten der 2. Sitzreihe Boden / Sitz oben) | 1.545/1.363 | 1.545/1.363 | 1.912/1.730 | 1.912/1.730 |
| Länge Fahrgastraum maximal (hinten der 3. Sitzreihe Boden / Sitz oben) | 687/ 505 | 687/ 505 | 1.054/ 872 | 1.054/ 872 |
| L Breite Fahrgastraum maximal | 1.775 | 1.775 | 1.775 | 1.775 |

| | Kombi / Kastenwagen PKW L1 (kurzer Radstand) | | Kombi / Kastenwagen PKW L2 (langer Radstand) | |
|--|--|-----------------|--|-----------------|
| | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) | flaches Dach (H1) | hohes Dach (H2) |
| M Breite zwischen den Radkästen | 1.350 | 1.350 | 1.350 | 1.350 |
| N Innenhöhe (mit Dachhimmel) | 1.382 | 1.754 | 1.382 | 1.754 |
| O Beladehöhe* | 526-588 | 526-588 | 521-581 | 521-581 |
| Wendekreis (m) | | | | |
| 15" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 10,9/11,6 | 10,9/11,6 | 12,2/12,8 | 12,2/12,8 |
| 16" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 11,6/12,2 | 11,6/12,2 | 12,8/13,4 | 12,8/13,4 |
| 17" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 11,8/12,3 | 11,8/12,3 | 13,0/13,5 | 13,0/13,5 |
| 18" Räder, Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand | 12,1/12,6 | 12,1/12,6 | 13,3/13,8 | 13,3/13,8 |

L1 = kurzer Radstand. **L2** = langer Radstand **H1** = flaches Dach. **H2** = hohes Dach. Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. *Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen Fahrzeug bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.



Kastenwagen PKW

L1 H1 L2 H1



L1 H2 L2 H2



Kombi

L1 H1 L2 H1



L1 H2 L2 H2



Wer die Wahl hat, hat die Qual!

Der Ford Transit Custom – extrem vielseitig

Bei der Wahl eines neuen Nutzfahrzeuges, gibt es eine Menge Faktoren zu berücksichtigen. Während einige – wie die Wahl der Karosserieform, benötigtes Laderaumvolumen, Antriebsart und Motorisierung – relativ einfach sind, können andere – wie die Wahl der benötigten Nutzlast – durchaus herausfordernd sein. Hier bietet der Ford Transit Custom eine große Bandbreite für nahezu jeden Einsatzzweck.

Nutzlast

Die verfügbare Nutzlast ergibt sich aus der Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht (zGG) des Fahrzeuges.

Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges (zGG)

Das zGG ist das maximal zugelassene Gewicht, das ein Fahrzeug im Fahrbetrieb erreichen darf. Beim Ford Transit Custom erkennen Sie das zGG an der Modell-Bezeichnung, wobei zum Beispiel: 340 L2 H1 für 3.400 kg zGG, langer Radstand, flaches Dach steht.

Das Leergewicht

zeigt das Eigengewicht des Fahrzeugs inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Fahrer und Mitfahrer

Wir berücksichtigen bei den Leergewichtsangaben bereits ein durchschnittliches Fahrergewicht von 75 kg. Abhängig vom tatsächlichen Gewicht des Fahrers aber auch von Anzahl und Gewicht der Mitfahrer, verändert sich die tatsächlich noch verfügbare Nutzlast für Ihre Fracht.

Wunschausstattung (ab Werk)

Fast jede Wunschausstattung hat Auswirkung auf die verbleibende Nutzlast. Zum Beispiel führt der Einbau einer Klimaanlage zu einem um etwa 18 kg höheren Leergewicht und reduziert die Nutzlast entsprechend. Auf der anderen Seite reduziert die Wahl eines Beifahrer-Einzelsitzes (statt des serienmäßigen Doppelsitzes) das Leergewicht um etwa 12 kg und erhöht die Nutzlast um diesen Wert.

Ausstattungsvarianten

Alle Angaben zum Leergewicht des Fahrzeuges beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell ohne Wunsch- oder Zusatzausstattung. Modelle mit höherer Ausstattungsvariante wiegen aufgrund der besseren Serienausstattung etwas mehr.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Denken Sie bereits bei der Fahrzeugbestellung an mögliches Zubehör oder nachträgliche Um- und Aufbauten. Jede weitere zusätzliche Ausstattung erhöht das Leergewicht und reduziert die verfügbare Nutzlast. Auf der anderen Seite sollen die gewünschten Zusatzausstattungen und Umbauten Ihren Anforderungen entsprechen. Ihr Ford Partner berät Sie hierzu gerne.

Hinweis: Technische Informationen, wie z.B. Montageanleitung für Fahrzeugaufbauten und Ausrüstung (BEMM) oder CAD-Zeichnungen für Aufbauhersteller, können unter: <http://www.ford.de/Nutzfahrzeuge/FordUmbauloesungen/Zubehoer-und-Information> eingesehen und heruntergeladen werden.

Gewichte und Lasten

| | kW (PS) | Drehmoment Nm | Nutzlast (kg) | zul. Gesamtgewicht (kg) | Leergewicht (kg) | zul. Achslast vorn (kg) | zul. Achslast hinten (kg) | Achsübersetzung | max. Anhängelast (kg) | zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg) |
|---|-----------|---------------|---------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 270 L1 Kastenwagen | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 567-817 | 2.740 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.415 | 3,94 | 2.300 | 4.440 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 567-817 | 2.740 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.415 | 4,19 | 2.500 | 4.940 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 567-817 | 2.740 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.415 | 3,94 | 2.500 | 4.840 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 567-817 | 2.740 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.415 | 4,19 | 2.500 | 5.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 385 | 524-698 | 2.740 | 2.042-2.216 | 1.575 | 1.415 | 3,65 | 1.500 | 3.740 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 582-755 | 2.740 | 1.985-2.158 | 1.575 | 1.415 | 4,19 | 2.500 | 5.140 |
| 290 L1 Kastenwagen | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 767-1.017 | 2.940 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.590 | 3,94 | 2.300 | 4.440 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 767-1.017 | 2.940 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.590 | 4,19 | 2.500 | 4.940 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 767-1.017 | 2.940 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.590 | 3,94 | 2.500 | 4.840 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 767-1.017 | 2.940 | 1.923-2.173 | 1.575 | 1.590 | 4,19 | 2.500 | 5.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 385 | 724-898 | 2.940 | 2.042-2.216 | 1.575 | 1.590 | 3,65 | 1.700 | 3.940 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 782-955 | 2.940 | 1.985-2.158 | 1.575 | 1.590 | 4,19 | 2.500 | 5.140 |
| 290 L1 Kastenwagen Sport | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 744-868 | 2.900 | 2.032-2.156 | 1.550 | 1.575 | 4,19 | 2.500 | 5.100 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | 405 | 691-815 | 2.900 | 2.085-2.209 | 1.550 | 1.575 | 3,65 | 1.650 | 3.900 |
| 310 L1 Kastenwagen | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 967-1.217 | 3.140 | 1.923-2.173 | 1.625 | 1.725 | 3,94 | 2.300 | 4.440 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 967-1.217 | 3.140 | 1.923-2.173 | 1.625 | 1.725 | 4,19 | 2.500 | 4.940 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 954-1.217 | 3.140 | 1.923-2.186 | 1.625 | 1.725 | 3,94 | 2.500 | 4.840 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 954-1.217 | 3.140 | 1.923-2.186 | 1.625 | 1.725 | 4,19 | 2.500 | 5.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 954-1.155 | 3.140 | 1.985-2.186 | 1.625 | 1.725 | 4,19 | 2.500 | 5.140 |
| 340 L1 Kastenwagen | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 1.167-1.412 | 3.365 | 1.953-2.198 | 1.625 | 2.015 | 4,43 | 2.500 | 5.365 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 385 | 1.124-1.297 | 3.365 | 2.068-2.241 | 1.625 | 2.015 | 3,65 | 2.100 | 4.365 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 1.154-1.412 | 3.365 | 1.953-2.211 | 1.625 | 2.015 | 4,43 | 2.500 | 5.365 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | 405 | 1.101-1.297 | 3.365 | 2.068-2.264 | 1.625 | 2.015 | 3,65 | 2.100 | 4.365 |
| 270 L1 Kastenwagen Doppelkabine | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 555-647 | 2.740 | 2.093-2.185 | 1.575 | 1.415 | 3,94 | 2.500 | 4.840 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 555-647 | 2.740 | 2.093-2.185 | 1.575 | 1.415 | 4,19 | 2.500 | 5.140 |

L1 = kurzer Radstand. **L2** = langer Radstand. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. Die angegebene Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Bei Wahl des optionalen Start-Stopp-Systems erhöhen sich das EG-Leergewicht und die Leerachslast vorn um 4 kg, damit verringert sich die max. Nutzlast um 4 kg. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.



Ford SelectShift-Automatikgetriebe

Ermöglicht Ihnen mehr Komfort und entspannteres Fahren im Stadtverkehr. Die Wandlerautomatik des 6-Gang SelectShift-Automatikgetriebes kann auch jederzeit durch die vorhandenen Wippschalter am Schalthebel manuell bedient werden. [Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS) und 125kW (170 PS) frontangetriebenen Varianten.]

Gewichte und Lasten

| | kw (PS) | Drehmoment Nm | Nutzlast (kg) | zul. Gesamtgewicht (kg) | Leergewicht (kg) | zul. Achslast vorn (kg) | zul. Achslast hinten (kg) | Achsübersetzung | max. Anhängelast (kg) | zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg) |
|---|-----------|---------------|---------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 310 L1 Kombi | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 700-928 | 3.140 | 2.212-2.440 | 1.625 | 1.725 | 3,94 | 1.400 | 4.440 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 700-928 | 3.140 | 2.212-2.440 | 1.625 | 1.725 | 4,19 | 1.900 | 4.940 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 700-928 | 3.140 | 2.212-2.440 | 1.625 | 1.725 | 3,94 | 1.800 | 4.840 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 700-928 | 3.140 | 2.212-2.440 | 1.625 | 1.725 | 4,19 | 2.100 | 5.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 385 | 645-840 | 3.140 | 2.300-2.495 | 1.625 | 1.725 | 3,65 | 1.000 | 4.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 700-895 | 3.140 | 2.245-2.440 | 1.625 | 1.725 | 4,19 | 2.100 | 5.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | 405 | 645-840 | 3.140 | 2.300-2.495 | 1.625 | 1.725 | 3,65 | 1.000 | 4.140 |
| 340 L1 Kombi | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 899-1.094 | 3.365 | 2.271-2.466 | 1.625 | 2.015 | 4,43 | 2.300 | 5.365 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 899-1.094 | 3.365 | 2.271-2.466 | 1.625 | 2.015 | 4,43 | 2.300 | 5.365 |
| 310 L2 Kombi | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 586-831 | 3.140 | 2.309-2.554 | 1.725 | 1.725 | 3,94 | 1.300 | 4.440 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 360 | 586-831 | 3.140 | 2.309-2.554 | 1.725 | 1.725 | 4,19 | 1.800 | 4.940 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 586-831 | 3.140 | 2.309-2.554 | 1.725 | 1.725 | 3,94 | 1.700 | 4.840 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 586-831 | 3.140 | 2.309-2.554 | 1.725 | 1.725 | 4,19 | 2.000 | 5.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 385 | 531-744 | 3.140 | 2.396-2.609 | 1.725 | 1.725 | 3,65 | 1.000 | 4.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 586-799 | 3.140 | 2.341-2.554 | 1.725 | 1.725 | 4,19 | 2.000 | 5.140 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | 405 | 531-744 | 3.140 | 2.396-2.609 | 1.725 | 1.725 | 3,65 | 1.000 | 4.140 |
| 340 L2 Kombi | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 385 | 785-1.030 | 3.365 | 2.335-2.580 | 1.750 | 2.015 | 4,43 | 2.200 | 5.365 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 385 | 730-943 | 3.365 | 2.422-2.635 | 1.750 | 2.015 | 3,65 | 1.100 | 4.365 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 405 | 785-1.030 | 3.365 | 2.335-2.580 | 1.750 | 2.015 | 4,43 | 2.200 | 5.365 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | 405 | 730-943 | 3.365 | 2.422-2.635 | 1.750 | 2.015 | 3,65 | 1.100 | 4.365 |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. Die angegebene Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Kleiner Wendekreis.

10,9 m Wendekreis*

Mit seinem beeindruckenden Wendekreis von 10,9 m (von Bordstein zu Bordstein) ist der Ford Transit Custom mit kurzem Radstand (L1) die ideale Wahl für anspruchsvolle Aufgaben im Stadtverkehr.

*L1 (kurzer Radstand) mit 15"-Stahlrädern (siehe auch Tabelle Abmessungen | Wendekreis)



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

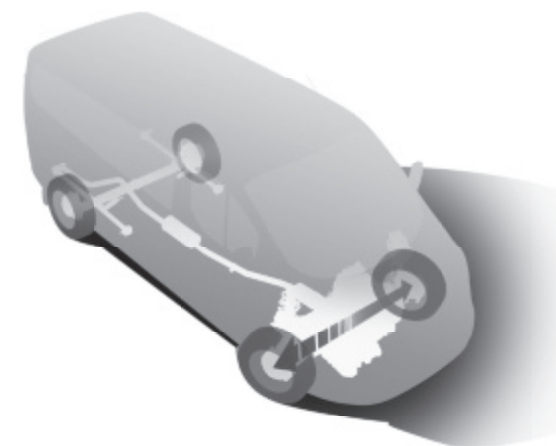
| | kw (PS) | CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) | | |
|---|-----------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | innerorts | außenorts | kombiniert |
| Kastenwagen LKW/Kastenwagen LKW mit Doppelkabine | | | | | |
| ohne Start-Stopp-System mit optionalem Start-Stopp-System | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 163 157 | 7,3 6,8 | 5,8 5,7 | 6,3 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 163 157 | 7,3 6,8 | 5,8 5,7 | 6,3 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | - 178 | - 7,5 | - 6,5 | - 6,9 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 168 162 | 7,5 7,0 | 5,9 5,9 | 6,5 6,2 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | - 178 | - 7,5 | - 6,5 | - 6,9 |
| Kombi/Kastenwagen PKW | | | | | |
| mit Start-Stopp-System | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 77 (105) | 159 | 7,0 | 5,6 | 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 96 (130) | 159 | 7,0 | 5,6 | 6,1 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 96 (130) | 181 | 7,6 | 6,4 | 7,0 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue | 125 (170) | 163 | 7,1 | 5,9 | 6,3 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit SelectShift-Automatikgetriebe | 125 (170) | 181 | 7,6 | 6,4 | 7,0 |

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO(EG)715/2007 und VO(EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Fahrdynamik

Torque Vectoring Control® verbessert die Bodenhaftung, die Straßenlage und die Wendigkeit beim Kurvenfahren, indem es die an die Vorderräder übertragene Motorleistung kontinuierlich optimiert und so deren Griffbarkeit anpasst. Das Ergebnis: mehr Fahrstabilität.

ØBasiert auf Sensoren



Fahren mit AdBlue®

Der AdBlue®-Tank Ihres Ford Transit Custom Ford EcoBlue Dieselmotors muss mit AdBlue® - einer Harnstoff-Lösung, die Stickoxide im Abgas unschädlich macht - gefüllt werden. Das System warnt Sie, sobald der Füllstand zu niedrig ist. Für mehr Informationen steht Ihnen Ihr Ford Partner gerne zur Verfügung.



Modellverfügbarkeit

| | 270 L1 HI | 270 L1 H2 | 290 L1 HI | 290 L1 H2 | 290 L2 HI | 290 L2 H2 | 310 L1 HI | 310 L1 H2 | 310 L2 HI | 310 L2 H2 | 340 L1 HI | 340 L1 H2 | 340 L2 HI | 340 L2 H2 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kastenwagen LKW | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| Kastenwagen LKW mit Doppelkabine | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | - | - | ● | - | ● | - | - | - | ● | - | - | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | ● | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kombi | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Kastenwagen PKW | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit SelectShift-Automatikgetriebe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

● = Verfügbar, - = Nicht verfügbar. L1= kurzer Radstand, L2= langer Radstand, HI= flaches Dach, H2= hohes Dach.

Unter extremen Bedingungen getestet.

Wir haben den Ford Transit Custom in umfangreichen Tests Extremen ausgesetzt: von Fahrten bei eisigen -40°C auf 4.500 Höhenmetern bis hin zu Fahrten mit voll beladenem Anhänger auf langen Steigungen unter der glühenden Sonne bei 50°C.



Technik

| | Basis | Trend | Limited* | Sport* |
|--|-------|-------|----------|--------|
| Bremsen | | | | |
| Scheibenbremsen vorn und hinten | ● | ● | ● | ● |
| Motor | | | | |
| Start-Stopp-System (serienmäßig bei Kastenwagen PKW und Kombi) | ○/● | ○/● | ○ | ○ |
| Dieselpartikelfilter | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstofftank | | | | |
| Kraftstoffbehälter – 70 Liter | ● | ● | ● | ● |
| Zusatztank für AdBlue® – 21 Liter | ● | ● | ● | ● |
| Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz) | ● | ● | ● | ● |
| Lenkung | | | | |
| Servolenkung | ● | ● | ● | ● |
| Lenksäule – in Höhe und Reichweite einstellbar | ● | ● | ● | ● |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderachse mit McPherson Federbein mit Schraubenfeder, Stabilisator und Gasdruck Stoßdämpfer. Hinterachse mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern | ● | ● | ● | ● |
| Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse (optional nur erhältlich für Kombi 310 L1) | ○ | ○ | - | - |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 130 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 140 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = Serienausstattung ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis * = nur verfügbar als Kastenwagen LKW - = nicht verfügbar.

Wir setzen Maßstäbe in Sachen Sicherheit.

Konfigurierbare Ver- und Entriegelung

Das Verriegelungssystem macht den Ford Transit Custom noch sicherer. Sie können jede Tür einzeln öffnen, ohne dass die anderen Türen dabei automatisch entriegelt werden. Sie bleiben sicher verriegelt, bis Sie einen Schalter an der Fahrertür betätigen.

Automatische Türverriegelung

Sobald das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von mehr als 8 km/h erreicht, verriegeln aus Sicherheitsgründen alle Türen automatisch. Die Türen bleiben auch dann verriegelt, wenn die Geschwindigkeit danach wieder abnimmt oder das Fahrzeug zum Stillstand kommt. Fahrer- und Beifahrertür können jedoch von innen entriegelt werden (Funktion kann bei Bedarf deaktiviert werden) (Serienmäßig bei Kastenwagen, nicht erhältlich bei Kastenwagen mit Doppelkabine, Kastenwagen PKW oder Kombi).

Zusätzliche Fahrzeugsicherung

- Doppelverriegelung mit Fernbedienung mit einer Reichweite von 30 Metern (Wunschausstattung)
- Schlüsselbetätigte Motorhaubenentriegelung



Sicherheitsausstattung

| | Basis | Trend | Limited* | Sport* |
|---|-------|-------|----------|--------|
| Sicherheit | | | | |
| Airbag, Fahrerseite | ● | ● | ● | ● |
| Airbag, Beifahrerseite* (serienmäßig für Kastenwagen PKW und Kombi) | ○/● | ○/● | ● | ● |
| Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete) | □ | □ | □ | □ |
| Antiblockier-Bremsystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) | ● | ● | ● | ● |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TSC) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheitsbrems-Assistent, Überrollschutz | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht (serienmäßig für Kastenwagen PKW und Kombi) | ○/● | ○/● | ○ | ○ |
| – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) | ● | ● | ● | ● |
| Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent u.a. mit Geschwindigkeitsregelanlage (nur in Verbindung mit Audiosystemen 8, 9, 11 und 40) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| – zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem, aktiver Notbremsassistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Park-Pilot-System vorn und hinten, Nebelscheinwerfer (nur in Verbindung mit Audiosystemen 8, 9, 11 und 40) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer | ○ | ● | ● | ● |
| Park-Pilot-System vorn und hinten, inkl. Nebelscheinwerfern (serienmäßig ab Trend) | ○ | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] (siehe auch Sicht-Paket 3 und Audiosystem 40) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn | ● | ● | ● | ● |
| Diebstahl-Alarmanlage | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung) | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Kastenwagen LKW Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung) | □ | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Doppelverriegelung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) | ○ | ○ | - | - |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) | ○ | ○ | - | - |
| Sicherheitsverriegelung ab 8 km/h (serienmäßig für Kastenwagen LKW und optional für Kastenwagen PKW) | ○/● | ○/● | ● | ● |

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = verfügbar mit Ausstattungspaket gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar, * = Nur als Kastenwagen LKW verfügbar.

***Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärtsgerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.**

Elektrisch anklappbare Außenspiegel

Praktisch etwa beim Parken in engen Parkbuchten: die elektrisch anklappbaren und zusätzlich einstellbaren, beheizbaren Außenspiegel mit einem Gehäuse in Wagenfarbe. (Serienausstattung bei Limited und Sport, Wunschausstattung bei anderen Modellvarianten)



Außen- und Komfortausstattung, Räder und Pakete

| | Basis | Trend | Limited* | Sport* |
|---|-------|-------|----------|--------|
| Außenausstattung | | | | |
| Dach, flach (H1) | ● | ● | ● | ● |
| Dach, hoch (H2) (nicht in Verbindung mit Doppelkabine) | ○ | ○ | ○ | - |
| Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1) | ○ | ● | ● | ● |
| – zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3) | ○ | ○ | ● | ● |
| Seitenschutzleisten (ab Limited in Wagenfarbe lackiert) | ● | ● | ● | ● |
| Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe teillackiert | - | ● | ● | ● |
| Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe lackiert | - | - | ● | ● |
| Türgriffe in Wagenfarbe lackiert | - | - | ● | ● |
| Sport-Styling-Paket - mit spezieller Front- und Heckschürze, spezielle Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert und Radhausverbreiterungen mit Schmutzfängern, GT-Streifen (auf Motorhaube) | - | - | - | ● |
| Schmutzfänger vorn und hinten | ● | ● | ● | ● |
| Innenverkleidung für Kotflügel (serienmäßig für Kastenwagen PKW und Kombi) | -/● | ● | ● | ● |
| Schlechtwege-Paket 1 (Unterbodenschutz auf Wachsbasis) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schlechtwege-Paket 2 (Unterfahrschutz für Motor und Getriebe) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Scheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht sowie Ausschaltverzögerung | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit statischem Abbiegelicht | ○ | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket 2 und 3) | □ | □ | ● | ● |
| Nebelscheinwerfer (siehe auch Sicht-Paket 2 und Park-Pilot-System) | ○ | ● | ● | ● |
| Dachgepäckträger, integriert und wegklappbar (nicht in Verbindung mit Dach, hoch (H2)) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Innenliegender Dachträger (nur für Kastenwagen LKW, nicht für Doppelkabine) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Heckleiter | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anhängervorrichtung, fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Metall- oder Mica-Lackierung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonderlackierung in Normalfarbe | ○ | ○ | - | - |
| Räder/Reifen | | | | |
| Stahlräder 6½ x 15" mit 215/65 R15 Reifen (nicht in Verbindung mit 340er Modellen und mit Automatikgetriebe) | ● | ● | - | - |
| Stahlräder 6½ x 16" mit 215/65 R16 Reifen (serienmäßig bei 340er Modellen und mit Automatikgetriebe) | ● | ● | - | - |
| Leichtmetallräder 6½ x 16" im 5-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen und abschließbaren Radmuttern | - | ○ | ● | - |
| Leichtmetallräder 7 x 17" mit 235/55 R17 Reifen | - | - | - | ● |
| Leichtmetallräder 7½ x 18" im 10-Speichen-Design mit 235/50 R18 Reifen und abschließbaren Radmuttern | - | - | - | ○ |
| Ganzjahresreifen oder Winterreifen M+S | ○ | ○ | ○ | - |
| Reifen-Reparatur-Set (anstelle Reserverad) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Reserverad (Stahlrad) | ● | ● | ● | - |
| Reifendruckkontrollsystem (serienmäßig für Kastenwagen PKW und Kombi) | ○/● | ○/● | ○ | ● |
| Komfortausstattung (weitere Details zu den Türen+Fenstern siehe Preisliste) | | | | |
| Doppelflügelhecktür ohne Heckscheiben und mit 180°-Scharnieren (nicht in Verbindung mit Kastenwagen PKW und Kombi) | ● | ● | ● | ● |
| Doppelflügelhecktür ohne Heckscheiben und mit 90°-Scharnieren (nicht in Verbindung mit Kastenwagen PKW und Kombi) | ○ | ○ | - | - |
| Doppelflügelhecktür mit beheizbarer Heckscheibe und mit 180°-Scharnieren (nicht in Verbindung mit Kastenwagen PKW und Kombi) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Doppelflügelhecktür mit beheizbarer Heckscheibe und mit 90°-Scharnieren (serienmäßig für Kastenwagen PKW und Kombi) | ○/● | ○/● | - | - |
| Heckschwintür mit beheizbarer Heckscheibe | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges (nur in Verbindung mit beheizbarer Heckscheibe) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schiebetür, rechts (Öffnungsweite 1030 mm für Kastenwagen LKW) | ● | ● | ● | ● |
| Schiebetürfenster, rechts, feststehend (für Kastenwagen LKW) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schiebetür, links (Öffnungsweite 1030 mm für Kastenwagen LKW) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schiebetürfenster, links, feststehend (für Kastenwagen LKW) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schiebetür, rechts (Öffnungsweite 930 mm für Kastenwagen PKW, Kombi und Doppelkabine) | ● | ● | - | - |
| Schiebetür, links (Öffnungsweite 930 mm für Kastenwagen PKW, Kombi und Doppelkabine, nicht in Verbindung mit Dach, hoch (H2)) | ○ | ○ | - | - |
| Seitenscheiben 2. Reihe, rechts und links feststehend (für Kastenwagen PKW, Kombi und Doppelkabine) | ● | ● | - | - |
| Seitenscheiben, 2. Reihe rechts und links ausstellbar (für Kastenwagen PKW und Kombi) | ○ | ○ | - | - |
| Seitenscheiben 3. Reihe rechts und links feststehend (für Kombi) | ● | ● | - | - |
| Heckfenster-Schutzgitter (nur in Verbindung mit Doppelflügelhecktüre mit beheizbarer Heckscheibe, nicht für Kombi) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trittstufe rechts bzw. rechts und links (nur in Verbindung mit Kastenwagen PKW, Kombi und Doppelkabine) | ○ | ○ | - | - |
| Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlere Tönung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ausstattungspakete | | | | |
| Sicht-Paket 1 – Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Frontscheibe beheizbar, Wischwasser-Sensor | ○ | ○ | - | - |
| Sicht-Paket 2 – zusätzlich zu Sicht-Paket 1: Außenspiegel elektrisch anklappbar, Nebelscheinwerfer, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | ○ | ○ | ● | ● |
| Sicht-Paket 3 – zusätzlich zu Sicht-Paket 1 + 2: Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera und wahlweise mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Audiosystem 8, 9 oder 40 | - | ○ | ○ | ○ |

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = nur mit Ausstattungspaketen verfügbar, * = Nur als Kastenwagen LKW verfügbar, – = nicht verfügbar.

| | Basis | Trend | Limited* | Sport* |
|---|-------|-------|----------|--------|
| Laderaum/Trennwände (weitere Details zu den Trennwänden siehe " Sitz-Pakete" in der Preisliste) | | | | |
| Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" (für Kastenwagen LKW) | ○ | ● | ● | ● |
| Lade-/Fahrgastraumboden gummiert (für Kastenwagen PKW und Kombi) | ● | ● | - | - |
| Laderaumboden gummiert (für Doppelkabine) | ○ | ○ | - | - |
| Multifunktions-Laderaumboden – Aluminiumboden mit 8 integrierten Ladegutzurrschienen und Holzaufgabe, vorbereitet für weiteren Ausbau | ○ | ○ | - | - |
| Seitenwandverkleidung, halbhoch (optional für Kastenwagen LKW und Doppelkabine / serienmäßig für Kastenwagen PKW) | ○/● | ● | ● | - |
| Laderaumschutz-Paket – Seitenwandverkleidung, hoch, Hartfaser und Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur für Kastenwagen LKW und PKW) | ○ | ○ | ● | ● |
| Ladungssicherungs-Paket – Ladegutzurrschienen seitlich, halbhoch und 10 Verzurrösen (nur für Kastenwagen LKW und PKW) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verzurrösen (DIN 75410 entsprechend) | ● | ● | ● | ● |
| Trennwand – Entfall (nur für Kastenwagen LKW) | ○ | - | - | - |
| Trennwand mit Durchladeklappe – ohne Fenster (nur für Kastenwagen LKW und nur in Verbindung mit Beifahrer-Doppelsitz) | ● | ● | ● | ● |
| Laderaumbeleuchtung mit aktivierbarer Ausschaltverzögerung nach 30 Minuten | ● | ● | ● | ● |
| Laderaumbeleuchtung LED (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dachhimmel Fahrerkabine (für Kastenwagen PKW und Kombi Fahrgast- und Laderaum) | -/● | ● | ● | ● |
| Audiosysteme | | | | |
| Radiovorbereitung: 4 Lautsprecher, Verkabelung | ○ | - | - | - |
| Audiosystem 2: "MyConnection-Radio": Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung | ○ | ● | - | - |
| Audiosystem 3: wie Audiosystem 2 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | ○ | ○ | - | - |
| Audiosystem 8: Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink ¹⁾ : Multifunktionsdisplay mit 10,16 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig), Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle und Notruf-Assistent ²⁾ | ○ | ○ | ● | - |
| Audiosystem 9: wie Audiosystem 8 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Audiosystem 11: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC mit AppLink ¹⁾ : Radio-CD-Player, MP3-fähig, Multifunktionsdisplay mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale (farbig/grafikfähig), Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle und Notruf-Assistent ²⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Audiosystem 40: wie Audiosystem 11 – zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrgangs im Multifunktionsdisplay, Park-Pilot-System vorn und hinten, Nebelscheinwerfer | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Technik/Elektrik | | | | |
| Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode | ● | ● | ● | ● |
| 1 Batterie | ● | ● | ● | ● |
| 2 Batterien | □ | □ | □ | □ |
| 2 AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien (80A) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Generator, 220 A | ● | ● | ● | ● |
| Generator, 240 A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Spannungskonverter 230 V/150 Watt | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tachograph, digital | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 12-Volt-Anschluss im Lade- bzw. Fahrgastraum (serienmäßig für Kombi) | ○/● | ○/● | ○ | ○ |

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = verfügbar mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis, * = Nur als Kastenwagen LKW verfügbar, - = nicht verfügbar.

Fahrerorientierte Bedienelemente.

Audio-Fernbedienung

Die Hände fest am Lenkrad und die Lieblingsmusik im Ohr. (Die Audio-Fernbedienung gehört in Verbindung mit einem Ford Audiosystem zur Serienausstattung)



Sie sprechen...

Willkommen bei dem bewährten Multimedia-Konnektivitätssystem von Ford: Das sprachgesteuerte Ford SYNC mit AppLink¹⁾. Sie können per Sprachsteuerung über Ihr Bluetooth®-fähiges Mobiltelefon Musik abspielen, Anrufe entgegennehmen und tätigen und sich Textnachrichten vorlesen lassen. Der Ford Notruf-Assistent²⁾ alarmiert bei einem Unfall die Notdienste und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste mit Informationen zum Fahrzeugstandort in der jeweiligen Landessprache. (Wunschausstattung)



... Ford SYNC antwortet

Sprachausgabe von SMS-Nachrichten¹⁾

Lassen Sie sich die an Ihr angeschlossenes Mobiltelefon gesendeten SMS-Nachrichten einschließlich gebräuchlicher Abkürzungen und Emoticons vorlesen und antworten Sie mit einer von 15 vordefinierten Textnachrichten. (Wunschausstattung; Bestandteil des Ford SYNC)

Navigationssystem

Die 3D-Karte zeigt unter anderem Sonderziele auf einem farbig hochauflösenden Multifunktionsdisplay mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale an. Verkehrsdurchsagen sind ebenfalls enthalten. (Wunschausstattung)

Bluetooth® Audio Streaming

Sie können Ihre Musiksammlung von einem kompatiblen MP3-Player oder Mobiltelefon auf das Audiosystem des Fahrzeugs übertragen. (Wunschausstattung; Bestandteil des Ford SYNC)

Notruf-Assistent²⁾

Ermöglicht es den Fahrzeuginsassen, einen Notruf über ein Bluetooth®-fähiges Mobiltelefon abzusetzen. Dieses muß zum Zeitpunkt der Airbagauslösung oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe angeschlossen und eingeschaltet sein. (Wunschausstattung; Bestandteil des Ford SYNC)

Umfassende Konnektivität

Mit Ford SYNC mit AppLink¹⁾ können die gängigsten MP3-Player, Bluetooth®-fähige Telefone, USB-Datenträger und sogar ausgewählte Apps auf Ihrem Smartphone durch einfache Sprachbefehle gesteuert werden. Zudem gestattet der Ford Notruf-Assistent²⁾ bei einem Unfall das schnelle Absetzen von Notrufen – in über 30 europäischen Ländern. (Wunschausstattung; Bestandteil des Ford SYNC)

¹⁾Kompatibles und verbundenes Mobiltelefon erforderlich. Eine Liste der AppLink-kompatiblen Apps finden Sie auf Ihrer regionalen Ford Internetseite oder im App-Katalog, der über die Stores für iOS und Android erhältlich ist. SYNC AppLink und der Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt.

²⁾Der Ford Notruf-Assistent ist in über 30 europäischen Ländern für Sie da. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



<http://www.euroncap.com/de/results/ford/transit-custom/10925>

Innenausstattung

| | Basis | Trend | Limited* | Sport* |
|---|-------|-------|----------|--------|
| Sitze (weitere Details siehe "Sitz-Pakete" und "Sitze hinten" in den Preislisten) | | | | |
| Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar | ● | ● | ● | ● |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar mit Staufach und einzeln hochklappbaren Sitzen | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrer- und Beifahrersitz wahlweise mit Sitzheizung, Armlehnen innen und ausklappbarem Tablett | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 Sitze (Doppel- und Einzelsitz) in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen (nur in Verbindung mit Kastenwagen PKW) | ● | ● | - | - |
| 3-er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, ISOFIX-Halterung und offenes Untersitz-Staufach (nur in Verbindung mit Doppelkabine) | ● | ● | - | - |
| 3 Sitze (Doppel- und Einzelsitz) in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbarer Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen in 1. Reihe und 1 ISOFIX-Halterung in 2. Reihe (nur in Verbindung mit Kombi) | ● | ● | - | - |
| Komfort | | | | |
| Zuheizer, elektrisch | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlage vorn inkl. Staub-/Pollenfilter | ○ | ● | ● | ● |
| Klimaanlage vorn und hinten (nur in Verbindung mit Kombi) | ○ | ○ | - | - |
| Wasserheizung hinten (nur in Verbindung mit Kombi) | ○ | ○ | - | - |
| Standheizung – kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, mit Fernbedienung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up Schaltung auf der Fahrerseite | ● | ● | ● | ● |
| Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung | ● | - | - | - |
| Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung und Leselampen vorn | - | ● | ● | ● |
| Lederlenkrad (für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage) | - | ● | ● | ● |
| Handschuhfach mit Deckel und Platz für DIN A4-Unterlagen (für Trend, Limited und Sport zusätzlich abschließbar) | ● | ● | ● | ● |
| 12 V-Anschlüsse vorn am Amatureträger | ● | ● | ● | ● |
| Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und Aschenbecher) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Haltegriff an B-Säule Beifahrerseite (serienmäßig für Kastenwagen PKW, Kombi und Doppelkabine) | ○/● | ○/● | ○ | ○ |

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = verfügbar mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis, * = Nur als Kastenwagen LKW verfügbar, - = nicht verfügbar.



Für alles einen Platz.

Das auf den Fahrer fokussierte Cockpit des Ford Transit Custom vereint gutes Aussehen mit intelligenten Stauraumlösungen. Es bietet reichlich Platz für Flaschen, Telefone und Papiere, um Ihren Arbeitstag angenehmer und effizienter zu machen.

Fahrsitz- und Lenkradverstellung

Der 4fach-manuell einstellbare Fahrsitz mit Armlehne und eine in Höhe und Reichweite einstellbare Lenksäule helfen eine komfortable Sitzposition zu finden.

Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Somit können Sie den Bereich hinter Ihrem Fahrzeug einsehen. (Wunschausstattung; Bestandteil des Audiosystems 40)

Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz

Serienausstattung bei Limited und Sport, Wunschausstattung bei allen anderen Modellvarianten.

230 V-Steckdose

Eine praktische 230 V-Steckdose (150 W), die sich zwischen Fahrer- und Beifahrersitz befindet, kann zum Aufladen von Werkzeugen, Laptops oder anderen Elektrogeräten verwendet werden, ohne dass spezielle Adapter benötigt werden. (Wunschausstattung)



Abbildung dient nur Illustrationszwecken

Unterfahrerschutz für den Motor

Der robuste Unterfahrerschutz schützt den Motor vor Beschädigungen. Er kann bei Ölwechsel und Routine-Inspektionen einfach entfernt werden. (Zubehör)

Heckfenster-Schutzgitter

Das hochwertige Gitter für die Heckscheibe sorgt für mehr Sicherheit und bietet zusätzlichen Diebstahlschutz. Für Fahrzeuge mit Doppelflügelhecktür. (Wunschausstattung und Zubehör)

Schmutzfänger, hinten

Die Schmutzfänger in Paßform schützen die Karosserie Ihres Fahrzeuges vor Steinschlagschäden und Spritzwasser. Als 2-teiliger Satz verfügbar. (Wunschausstattung und Zubehör)

Brink®+ Anhängervorrichtung

Verfügbar als feste und abnehmbare Variante. Nicht für Fahrzeuge mit spezieller "Drop-Down"-Reserveradhalterung. (Zubehör)

Brink®+ Trittstufe für das Fahrzeugheck

Nur in Verbindung mit einer Brink®+ Anhängervorrichtung. Nicht in Verbindung mit Park-Pilot-System für hinten. (Zubehör)

Q-Top® (Q-Tech)† Dachgalerie

Bietet zusätzliche Transportmöglichkeiten. Nur für Fahrzeuge mit flachem Dach. (Zubehör)

Q-Top® (Q-Tech)† Leiterroller für Q-Top® (Q-Tech)† Dachgalerie

Erleichtert das Be- und Entladen. Abmessung 150 cm (Zubehör)

Innenliegender Dachträger, klappbar

Traglast bis zu 50 kg. Kann an verschiedenen Punkten an den Schienen unter dem Dach befestigt werden. (Wunschausstattung und Zubehör, nicht für Doppelkabine, nicht für Kombi-Modelle)

Ladungssicherungs-Paket

Ladegutzurrschienen seitlich, halbhoch und 10 Verzurrösen. (Wunschausstattung und Zubehör)

Heckleiter

Für einen bequemen Zugang zum Dach. Traglast max. 125 kg, nur für Doppelflügelhecktür mit 180° Scharnieren. (Wunschausstattung und Zubehör)

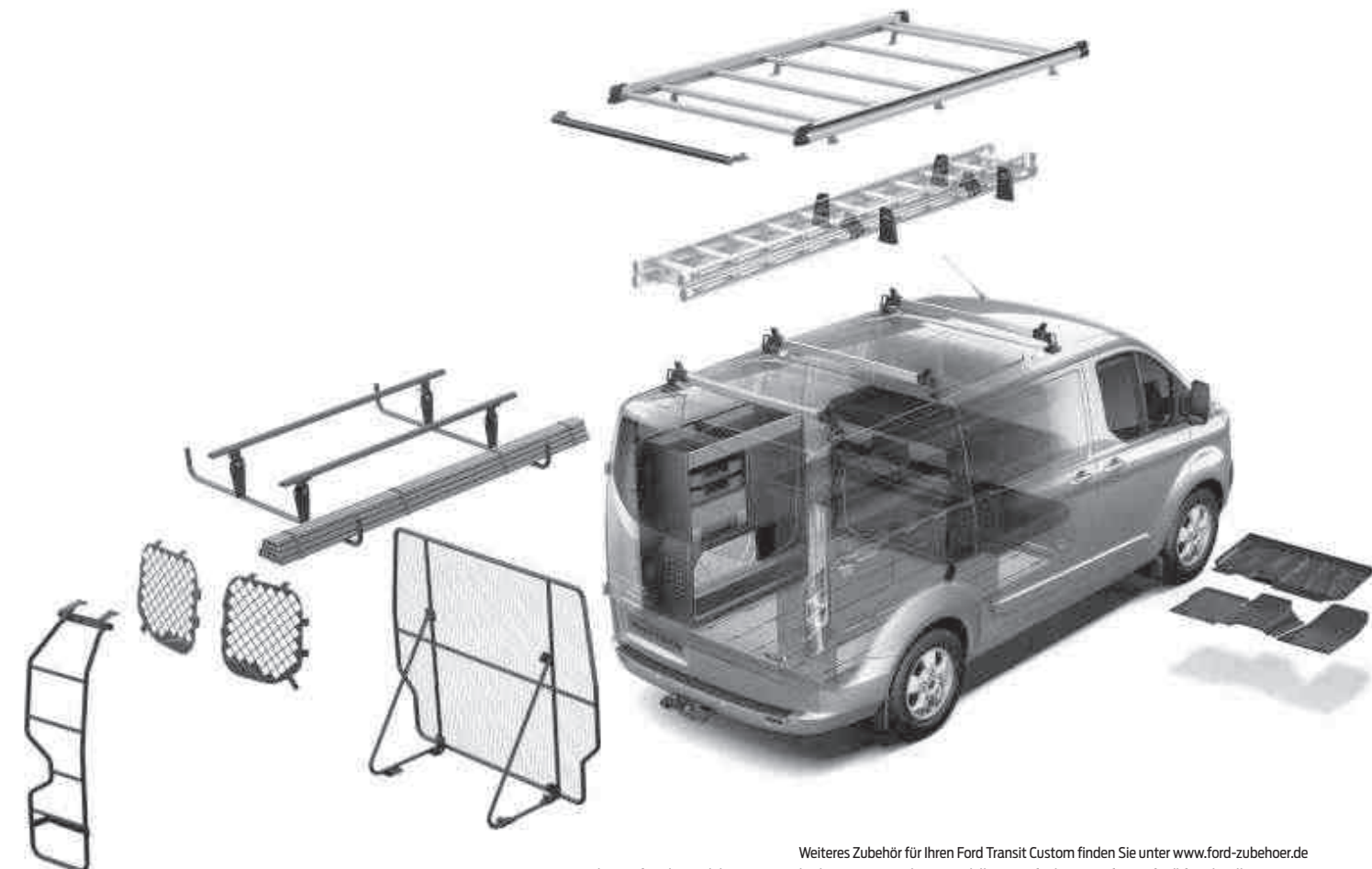
ClimAir®+ Windabweiser, für vordere Seitenscheiben

Verringern Windturbulenzen und Geräusche und sorgen dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei geöffnetem Fenster genießen können, selbst bei leichtem Regen. (Zubehör)

Für jede Ladung das richtige System.












Abbildung zeigt einen Ford Transit Custom Kastenwagen mit Service Line-Paket. (Wunschausstattung)



Weiteres Zubehör für Ihren Ford Transit Custom finden Sie unter www.ford-zubehoer.de
Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode über Accessoires bis zu Modellautos – finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com
†Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

Farben und Polster.

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrem Betrieb passen.

| | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| <p>Basis Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Grau-Schwarz Sitzwangen: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)</p> | <p>Basis Sitzmittelbahn: Vinyl (Kunstleder) in Zinn-Grau Sitzwangen: Vinyl (Kunstleder) in Zinn-Grau (Wunschausstattung)</p> | <p>Trend (nur Kastenwagen und Kombi) Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Grau-Schwarz Sitzwangen: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)</p> |
|  |  |  |
| <p>Trend (nur Kastenwagen mit Doppelkabine) Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Grau-Schwarz Sitzwangen: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)</p> | <p>Limited (nur Kastenwagen LKW) Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Zinn-Grau Sitzwangen: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)</p> | <p>Limited (nur Kastenwagen LKW) Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Zinn-Grau Sitzwangen: Lederbezug in Karbon-Schwarz (Wunschausstattung)</p> |
|  |  |  |
| <p>Nicht verfügbar in Deutschland</p> | <p>Nicht verfügbar in Deutschland</p> | <p>Sport (nur Kastenwagen LKW) Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Zinn-Grau Sitzwangen: Lederbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)</p> |



Frost-Weiß
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Titan-Grau
Metallic-Lackierung*



Stratosphere-Blau
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Indig-Blau
Metallic-Lackierung*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*

*Metallic- und Mica-Lackierungen und Lederausstattung sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich. Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

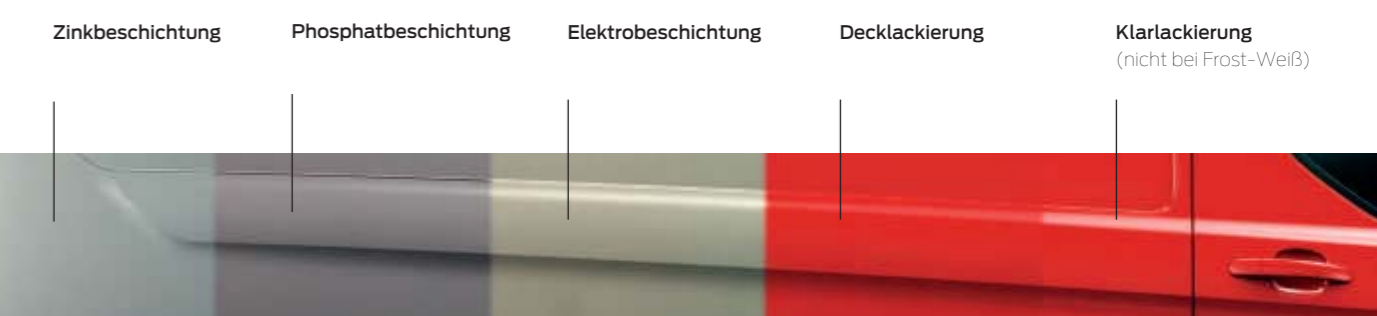
Allergikerfreundlicher Innenraum.

Im Innenraum des Ford Transit Custom wurden allergikerfreundliche Materialien verwendet. Modelle mit Klimaanlage besitzen einen leistungsfähigen Pollenfilter, der das Eindringen von Staub und Pollen in den Fahrgastraum verhindert.

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten**

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der Ford Transit Custom über ein sehr robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse lassen Ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussehen.

** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.



Zinkbeschichtung Phosphatbeschichtung Elektrobeschichtung Decklackierung Klarlackierung (nicht bei Frost-Weiß)

Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80802 München

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Lease*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld, 95, 22529 Hamburg

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

Serviceleistungen

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS)* Zusätzliche Sicherheit für bis zu 5 weitere Jahre nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

Ford Assistance* Auch außerhalb der Neuwagen-garantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate** in den meisten Ländern Europas – wenn Sie wünschen, ein ganzes Autoleben lang.

A1 Euro-Garantie* Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, gilt für mindestens 12 Monate und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagen-garantie oder den Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrost* Ab Beginn der Ford-Neuwagen-garantie wird eine Garantie gegen Durchrost von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 8 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

*Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

**24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner

Ansprechpartner

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2 999



MY 2017.5 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Hinweis: Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und computergeneriert und können deshalb in Design und Ausstattung von dem Serienmodell abweichen. Darüber hinaus können einige Ausstattungsdetails nur als Wunschausstattung verfügbar oder auf diesem Markt nicht erhältlich sein.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



<http://www.euroncap.com/de/results/ford/transit-custom/10925>

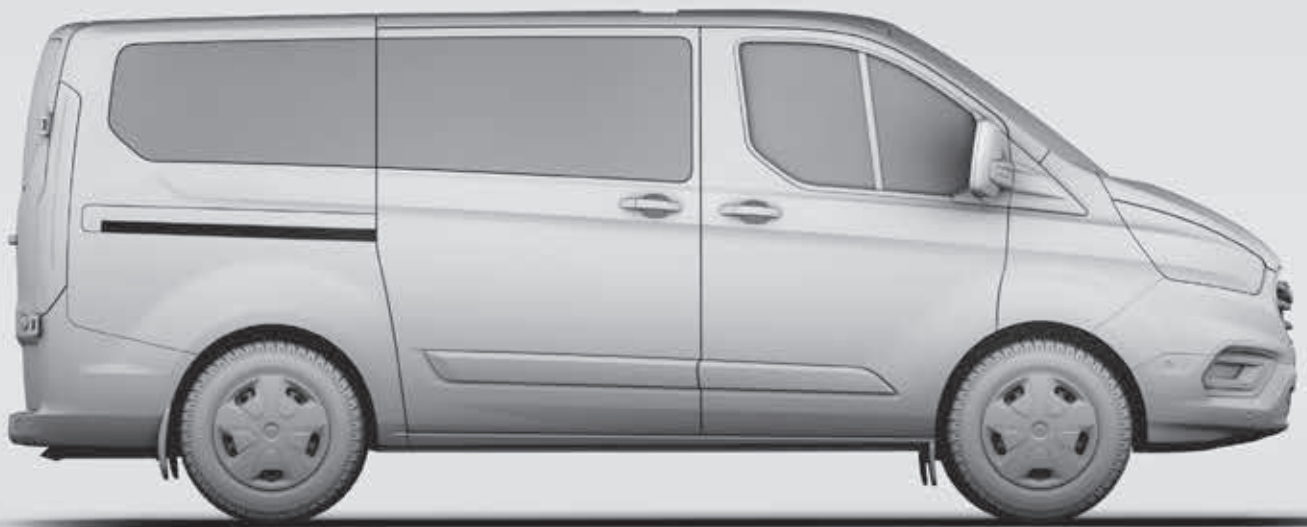
EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

Ford Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21797113)
BJN 205321. FoE: G55E.
PN 677513/0517/30m/DEU de.
Stand der Drucklegung: April 2017
© Ford Motor Company Limited.
www.ford.de

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine
Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999

DER NEUE FORD **TRANSIT CUSTOM** Kombi



Eine Idee weiter

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 29.11.2017.

Basis

- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sitz-Paket 4: u. a. mit Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch
- 12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum

ab € 29.160,- (34.700,40)

Trend

Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:

- Ablagefach im Dachhimmel
- Audiosystem 16:
 - Connected-Radio
 - Radio (FM/AM)
 - 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
 - Sechs Lautsprecher
 - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
 - Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung¹
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Sitz-Paket 13 u. a. mit: Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 31.510,- (37.496,90)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

| | | | | | | Basis | Trend |
|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|
| Radstand (L1) 2933 mm | | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Modell | Nutzlast max. ²⁾ | Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6 | Kraftstoffverbrauch*) | CO ₂ -Emission*) | CO ₂ -Effizienzklasse | | |
| 320L1 | 1,0 t | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,1 / 5,8 / 6,3 | 162 | A | 29.160,- (34.700,40) | 31.510,- (37.496,90) |
| 320L1 | 1,0 t | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,1 / 5,8 / 6,3 | 162 | A | 30.910,- (36.782,90) | 33.260,- (39.579,40) |
| 320L1 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe | 7,6 / 6,4 / 7,0 | 181 | B | — | 34.910,- (41.542,90) |
| 320L1 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,2 / 6,0 / 6,4 | 166 | A | — | 35.460,- (42.197,40) |
| 320L1 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe | 7,6 / 6,4 / 7,0 | 181 | B | — | 37.110,- (44.160,90) |
| 340L1 | 1,1 t | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,3 / 6,1 / 6,5 | 167 | A | — | 33.860,- (40.293,40) |
| 340L1 | 1,1 t | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,3 / 6,1 / 6,5 | 167 | A | — | 36.060,- (42.911,40) |

Radstand (L2) 3300 mm

| Modell | Nutzlast max. ²⁾ | Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6 | Kraftstoffverbrauch*) | CO ₂ -Emission*) | CO ₂ -Effizienzklasse | | |
|--------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 320L2 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,1 / 5,8 / 6,3 | 162 | A | 29.960,- (35.652,40) | 32.310,- (38.448,90) |
| 320L2 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,1 / 5,8 / 6,3 | 162 | A | 31.710,- (37.734,90) | 34.060,- (40.531,40) |
| 320L2 | 0,8 t | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe | 7,7 / 6,5 / 7,1 | 183 | B | — | 35.710,- (42.494,90) |
| 320L2 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,3 / 6,1 / 6,5 | 168 | A | — | 36.260,- (43.149,40) |
| 320L2 | 0,8 t | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe | 7,7 / 6,5 / 7,1 | 183 | B | — | 37.910,- (45.112,90) |
| 340L2 | 1,0 t | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,3 / 6,1 / 6,5 | 169 | A | 32.310,- (38.448,90) | 34.660,- (41.245,40) |
| 340L2 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe | 7,7 / 6,5 / 7,1 | 183 | B | — | 36.310,- (43.208,90) |
| 340L2 | 1,0 t | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | 7,3 / 6,1 / 6,5 | 169 | A | 34.510,- (41.066,90) | 36.860,- (43.863,40) |
| 340L2 | 0,9 t | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe | 7,7 / 6,5 / 7,1 | 183 | B | — | 38.510,- (45.826,90) |

*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschzustattungen.

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ⊕ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊗ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 11

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 340L1 = Modell mit 3,4 t zul. Gesamtgewicht L2 = langer Radstand 3300 mm

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

| | Basis | Trend |
|--|--------------------------|------------------------------|
| Ausstattungs Pakete | | |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | |
| Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar | 300,- (357,-) | 200,- (238,-) |
| Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Instrumentenbeleuchtung, regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | 520,- (618,80) | 370,- (440,30) |
| Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 16 und 17 – inkl. Audiosystem 20* | – | 1.400,- (1.666,-) |
| – inkl. Audiosystem 21* anstelle Audiosystem 20 | – | 1.450,- (1.725,50) |
| – inkl. Audiosystem 24* anstelle Audiosystem 20 | – | 2.550,- (3.034,50) |
| zusätzlich mit – intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit Audiosystem 16 und 17 – inkl. Audiosystem 20* | – | 2.150,- (2.558,50) |
| – inkl. Audiosystem 21* anstelle Audiosystem 20 | – | 2.200,- (2.618,-) |
| – inkl. Audiosystem 24* anstelle Audiosystem 20 | – | 3.300,- (3.927,-) |
| Sicherheit und Fahrerassistenz | | |
| Airbags: – Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● |
| – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn ▶ siehe Sitz-Pakete | □ | □ |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) | ● | ● |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent | ● | ● |
| – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz | ● | ● |
| – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht | ● | ● |
| – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) | ● | ● |
| Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Frontscheibe, beheizbar; ⊕ mit Audiosystem 20, 21 oder 24 ▶ siehe auch Sicht-Paket 3 | 500,- (595,-) | 400,- (476,-) |
| zusätzlich mit: – intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊕ mit Audiosystem 20, 21 oder 24 ▶ siehe auch Sicht-Paket 3 | – | 1.150,- (1.368,50) |

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 11.

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

| | | Basis | Trend |
|--|--|--|-------------------------|
| Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung) | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 90 km/h | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 100 km/h | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 130 km/h | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 140 km/h | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Geschwindigkeitsregelanlage | mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊕ mit Audiosystem 20, 21 und 24 | 350,- (416,50) | ● |
| Notruf-Assistent ³⁾ | ▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC | □ | □ |
| Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer | | 600,-* (714,-) | ● |
| – zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] ⊕ mit Audiosystem 16, 17, 20, 21 und 24 | ▶ siehe auch Sicht-Paket 3 und Audiosystem 24 | 900,-* (1.071,-) | 300,- (357,-) |
| Scheibenbremsen vorn und hinten | | ● | ● |
| Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn sowie Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt | | ● | ● |
| Verkehrsschild-Erkennungssystem | ▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3 | – | □ |

* Voraussichtlich verfügbar ab Produktion 2. Quartal 2018

Fahrzeugsicherung

| | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|
| Diebstahl-Alarmanlage | | 250,- (297,50) | 250,- (297,50) |
| MyKey-Schlüsselsystem | individuell programmierbarer Zweitschlüssel | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung) | | ● | ● |
| – zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung | | – | ● |
| – zusätzlich mit Doppelverriegelung | | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) | | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) | | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) |

Ford Garantien

| | | |
|---|------------|-------------------------|
| 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie** | | ● |
| 12 Jahre Garantie gegen Durchrostent** | | ● |
| Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie*** | | |
| – für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max. | 50.000 km | 588,24 (700,-) |
| | 100.000 km | 756,30 (900,-) |
| – für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max. | 70.000 km | 756,30 (900,-) |
| | 140.000 km | 924,37 (1.100,-) |

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie***

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie***. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbrieft sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Technik/Elektrik

| | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
|--|---|--|--------------------------|
| 1 Batterie | | ● | ● |
| 2 Batterien | ▶ siehe Standheizung und Tachograph | □ | □ |
| AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs-batterien | 2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt | 350,- (416,50) | 350,- (416,50) |
| Generator, 220 A | | ● | ● |

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

| | | Basis | Trend |
|--|--|---|------------------------------|
| Technik/Elektrik | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Generator, 240 A | ▶ siehe auch Klimaanlage vorn und hinten | 150,- (178,50) | 150,- (178,50) |
| Spannungskonverter | 230 V/150 Watt (Steckdose) | 85,- (101,15) | 85,- (101,15) |
| Start-Stopp-System | | ● | ● |
| Tachograph, digital | Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe | 550,- (654,50) | 550,- (654,50) |
| 12-Volt-Anschluss | im Fahrgastraum | ● | ● |
| Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | ⊕ mit Dach, flach ⊕ mit Ablastung auf 310L1/L2 ⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Trittstufe rechts | 1.250,- (1.487,50) | 1.250,- (1.487,50) |
| Ausstattung außen – Karosserie | | | |
| Ablastung auf 310L1/L2 | ▶ siehe Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | □ | □ |
| Anhängervorrichtung | fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 490,- (583,10) | 490,- (583,10) |
| Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten | | ● | ● |
| – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar | ▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1 | 150,- (178,50) | ● |
| – zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 | ▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3 | 270,- (321,30) | 120,- (142,80) |
| – zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; ⊖ mit Sicht-Paket 1 Hinweis: Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent deaktiviert. | | 570,- (678,30) | 420,- (499,80) |
| Farben | | | |
| – Normalfarbe | | ● | ● |
| – Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica | | 690,- (821,10) | 690,- (821,10) |
| – Sonderlackierung in Normalfarbe (für Trend voraussichtlich verfügbar ab Produktion Mai 2018) | | 640,- (761,60) | 640,- (761,60) |
| – Sonderlackierung in Metallicfarbe (für Trend voraussichtlich verfügbar ab Produktion Mai 2018) | | 990,- (1.178,10) | 990,- (1.178,10) |
| Ford Easy Fuel | Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz | ● | ● |
| Heckleiter | ⊖ mit Heckschwingtür | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) |
| Innenverkleidung für Kotflügel | | ● | ● |
| Kraftstoffbehälter 70 l | | ● | ● |
| Kühlergrill | 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz | ● | ● |
| Nebelscheinwerfer | ▶ für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Sicht-Paket 2 und Fahrspur-Assistent | 150,- (178,50) | ● |
| Scheinwerfer-Abblendlicht | | | |
| – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht | | ● | – |
| – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht | | 350,- (416,50) | ● |
| – Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Kurvenlicht | | – | 900,- (1.071,-) |
| – zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | ▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3 | □ | □ |
| Schlechtwege-Paket 1 | Unterbodenschutz auf Wachsbasis | 195,- (232,05) | 195,- (232,05) |
| Schlechtwege-Paket 2 | Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg) | 250,- (297,50) | 250,- (297,50) |
| Schmutzfänger vorn und hinten | | ● | ● |
| Seitenschutzleisten | | ● | ● |
| Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert | | – | ● |

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

| | | Basis | Trend |
|---|--|--|--------------------------|
| Ausstattung außen – Dach | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| Dach, flach (H1) | Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m | ● | ● |
| Dach, hoch (H2) | Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,67 m; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 600,- (714,-) | 600,- (714,-) |
| Dachgepäckträger | integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 500,- (595,-) | 500,- (595,-) |
| Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum | | ● | ● |
| – Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis auch Bestandteil der Audiosysteme 20, 21 oder 24 | | □ | ● |
| Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben (nur eine Hecktürkombination wählbar) | | | |
| Doppelflügelhecktür | mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren | ● | ● |
| Heckschwingtür | mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) |
| Heckscheibenwischer | inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) |
| Fensterheber vorn, elektrisch | mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite | ● | ● |
| Frontscheibe | beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete | □ | □ |
| Scheibenwischer – mit Intervallschaltung | | ● | ● |
| – mit Regensensor | ▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3 | □ | □ |
| Schiebetür, rechts | Öffnungsweite 930 mm | ● | ● |
| Schiebetür, rechts und links | Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2) | 500,- (595,-) | 500,- (595,-) |
| Schiebetür-Einstiegsleuchte | automatisch bei Türöffnung | ● | ● |
| Schiebetür-Trittstufe | rechts; ⊕ mit Ausstellfenster in den Seitenscheiben ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) |
| | rechts und links, inkl. Schiebetür, rechts und links | 700,- (833,-) | 700,- (833,-) |
| Seitenscheiben 2. Reihe | fest, rechts und links | ● | ● |
| | Ausstellfenster in den Seitenscheiben | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) |
| Seitenscheiben 3. Reihe | fest, rechts und links | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung | leicht getönt | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung | Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) |
| Ausstattung außen – Bereifung und Räder (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 11) | | | |
| Stahlräder | 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen | ● | ● |
| Leichtmetallräder | 6,5 J x 16, im 5-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen und abschließbaren Radmuttern | – | 625,- (743,75) |
| Radnabenabdeckungen | ⊕ mit Stahlrädern | ● | – |
| Radzierblenden | ⊕ mit Stahlrädern | – | ● |
| Reifen-Reparatur-Set | platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) | -50,- (-59,50) | -50,- (-59,50) |
| Reifendruckkontrollsystem | TPMS – Tyre Pressure Monitoring System | ● | ● |
| Reserverad | Stahlrad | ● | ● |
| Ganzjahresreifen | für Stahlräder und Leichtmetallräder | 350,- (416,50) | 350,- (416,50) |
| Winterreifen M+S | für Stahlräder und Leichtmetallräder | 380,- (452,20) | 380,- (452,20) |

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Basis

| | Sitz-Pakete | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Preise für Kombi Basis | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | | |
| | 0 | ● | 40,- (47,60) | 120,- (142,80) | 240,- (285,60) | 510,- (606,90) | 590,- (702,10) |
| Bestandteile der Sitz-Pakete | | | | | | | |
| Beifahrersitz | | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Einstellbarkeit Fahrersitz | | | | | | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Einstellbarkeit Beifahrersitz | | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | – | – | – | ✓ | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern | ✓ | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Kopfstützen | | | | | | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tablett | | | | | | | |
| Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | – | – | – | – | ✓ | – | ✓ |
| Sitzheizung | | | | | | | |
| Sitzheizung für Fahrer | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehnen | | | | | | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lendenwirbelstütze | | | | | | | |
| Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz) | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Airbags | | | | | | | |
| Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
| Sitzbezug | | | | | | | |
| Kunstleder (Vinyl) | ✓ | – | – | – | – | – | – |
| Sitzbezug Basis: Stoff | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Polsterfarbe | | | | | | | |
| Dark Palazzo Grey (anthrazit) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

| | Sitz-Pakete | | | | | |
|--|---|----|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Preise für Kombi Trend | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| | -40,- (-47,60) | — | 165,- (196,35) | 200,- (238,-) | 515,- (612,85) | 550,- (654,50) |
| Bestandteile der Sitz-Pakete | | | | | | |
| Beifahrersitz | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz | — | — | ✓ | — | ✓ | — |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |
| Einstellbarkeit Fahrersitz | | | | | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Einstellbarkeit Beifahrersitz | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | — | — | ✓ | — | ✓ | — |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern | ✓ | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |
| Kopfstützen | | | | | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tablett | | | | | | |
| Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | — | ✓ | — | ✓ | — | ✓ |
| Sitzheizung | | | | | | |
| Sitzheizung für Fahrer | — | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | — | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehnen | | | | | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz | — | — | ✓ | — | ✓ | — |
| Lendenwirbelstütze | | | | | | |
| Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz) | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Airbags | | | | | | |
| Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn | — | — | — | — | ✓ | ✓ |
| Sitzbezug | | | | | | |
| Kunstleder (Vinyl) | ✓ | — | — | — | — | — |
| Sitzbezug Trend: Stoff | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Polsterfarbe | | | | | | |
| Dark Palazzo Grey (anthrazit) | ✓ | — | — | — | — | — |
| Ebony (schwarz) | — | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

| | | Basis | Trend |
|---|---|---|-------------------------------|
| Sitze hinten (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine) | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | |
| 3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz) | in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz in 2. und 3. Reihe, herausnehmbar); 2 ISOFIX-Halterungen in 2. Reihe (außen auf der Fahrer- Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in 3. Reihe (am mittleren Sitz) | ● | ● |
| | in 2. und 3. Reihe mit verstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen in 2. Reihe | — | 270,- (321,30) |
| Hinweis | Für eine alternative Sitzkonfiguration mit drei Sitzreihen (2-2-3) im Fahrgastraum empfehlen wir das Modell „Ford Tourneo Custom“. Details finden Sie in der aktuellen Kundenpreisliste „Ford Tourneo Custom“. | | |
| Entfall Sitze | in 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben) | -500,- (-595,-) | -500,- (-595,-) |
| | in 2. und 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben) | -1.000,- (-1.190,-) | -1.000,- (-1.190,-) |
| Hinweis: | Mit der Wahl der Option „Entfall Sitze in 2. und 3. Reihe“ wird das Fahrzeug unvollständig. Ein unvollständiges Fahrzeug benötigt einen Fahrzeugumbau und eine Einzelabnahme nach § 21 StVZO, um als vollständiges Fahrzeug zulassungsfähig zu werden. | | |
| Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum | | | |
| Bordcomputer | mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige | ● | ● |
| Fahrgastraumboden | gummiert | ● | ● |
| Haltegriff | an der B-Säule | ● | ● |
| Handschuhfach | mit Deckel | ● | ● |
| | – zusätzlich abschließbar | — | ● |
| Innenbeleuchtung | vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung | ● | ● |
| | – zusätzlich mit Leselampen vorn | — | ● |
| Lederlenkrad | ► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage | □ | ● |
| Lenksäule | in Höhe und Reichweite einstellbar | ● | ● |
| Raucher-Paket | Zigarettenanzünder und Aschenbecher | 30,- (35,70) | 30,- (35,70) |
| Sonnenblenden | auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● |
| 2 Verzurrösen | ⊖ mit Radstand L2 | ● | ● |
| 4 Verzurrösen | serienmäßig bei Radstand L2 | 20,- (23,80) | 20,- (23,80) |
| 8 Verzurrösen | | 40,- (47,60) | 40,- (47,60) |
| Verbandskasten | | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Ausstattung innen – Heizung und Belüftung | | | |
| Klimaanlage vorn ³⁾ | inkl. Staub- und Pollenfilter | 1.200,- (1.428,-) | ● |
| Klimaanlage vorn und hinten ³⁾ | inkl. Wasserheizung hinten und Generator 240 A | 2.000,- (2.380,-) | 800,- (952,-) |
| Standheizung | kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, inkl. 2 Batterien | 1.050,- (1.249,50) | 1.050,- (1.249,50) |
| | zusätzlich mit Fernbedienung | 1.090,- (1.297,10) | 1.090,- (1.297,10) |
| Wasserheizung hinten | inkl. 2 Batterien ► siehe auch Klimaanlage vorn und hinten | 400,- (476,-) | 400,- (476,-) |
| Zuheizer, elektrisch | | ● | ● |
| Audio- und Kommunikationssysteme | | | |
| Radiovorbereitung: | | ● | — |
| | Verkabelung, sechs Lautsprecher vorn, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage | | |
| MyFord Dock | | 50,- (59,50) | — |
| | oberhalb des Armaturenrägers, zur Befestigung von z.B. Smartphone oder Navigationsgerät; ⊕ mit Radiovorbereitung | | |

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

| | Basis | Trend |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Audio- und Kommunikationssysteme (Fortsetzung) Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | |
| Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (FM/AM) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ¹⁾ | 500,- (595,-) | ● |
| Audiosystem 17: wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | 550,- (654,50) | 50,- (59,50) |
| Audiosystem 20: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – Radio (FM/AM) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ⁴⁾ – AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto ⁵⁾ und Apple CarPlay ⁵⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3 | 1.330,- (1.582,70) | 480,- (571,20) |
| Audiosystem 21: wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3 | 1.380,- (1.642,20) | 530,- (630,70) |
| Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa ▶ für Trend siehe auch Sicht-Paket 3 | 2.480,- (2.951,20) | 1.630,- (1.939,70) |

| Modelle | | Achsenübersetzungen | | |
|------------|-----------------|------------------------------|------|------|
| Kombi | Motorleistung* | 3,65 (bei Automatikgetriebe) | 4,19 | 4,43 |
| 320 | 77 kW (105 PS) | — | ● | — |
| | 96 kW (130 PS) | ● | ● | — |
| | 125 kW (170 PS) | ● | ● | — |
| 340 | 96 kW (130 PS) | ● | — | ● |
| | 125 kW (170 PS) | ● | — | ● |

Weitere technische Daten

| Dieselmotoren* | | 2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾ | 2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾ | 2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾ | 2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾ | 2,0 l TDCi mit DPF ⁶⁾ |
|------------------|-----------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Leistung kW (PS) | bei 1/min | 77 (105) bei 3500 | 96 (130) bei 3500 | 96 (130) bei 3500 | 125 (170) bei 3500 | 125 (170) bei 3500 |
| Drehmoment Nm | bei 1/min | 360 bei 1375–2000 | 385 bei 1500–2000 | 385 bei 1500–2000 | 405 bei 1750–2500 | 405 bei 1750–2500 |
| Getriebe | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | Automatikgetriebe |

* Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,1 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 183–159 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

- Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.
- PKW mit R-1234yf (Kältemittel)
- Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- DPF = Dieselpartikelfilter

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Preisbeispiel

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ihr Modell | | | | | | | | | | | |
| Ihre Wunschausstattung | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie | | | | | | | | | | | |
| Ihr Kaufpreis | | | | | | | | | | | |

Finanzierungsbeispiel

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ihr Kaufpreis | | | | | | | | | | | |
| Anzahlung (z.B. Ihr Gebrauchter) | | | | | | | | | | | |
| Ihr Kreditwunsch | | | | | | | | | | | |
| % effektiver Jahreszins | | | | | | | | | | | |
| 1. Monatsrate | | | | | | | | | | | |
| monatliche Raten à | | | | | | | | | | | |

Leasingbeispiel

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Sonderzahlung | | | | | | | | | | | |
| Monate Vertragsdauer | | | | | | | | | | | |
| jährliche Fahrleistung (km) | | | | | | | | | | | |
| Monatliche Leasing-Rate | | | | | | | | | | | |

Versicherungsbeispiel

| | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|-------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| Haftpflicht | Typkl. | Regionalkl. | SF-Kl. | | | | | | | |
| Vollkasko mit SB | Typkl. | Regionalkl. | SF-Kl. | | | | | | | |
| Teilkasko mit SB | Typkl. | Regionalkl. | | | | | | | | |

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Fragen Sie Ihren Händler nach den attraktiven Finanzierungs-,
Leasing- und Versicherungsangeboten der Ford Bank.

FORD BANK

Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Titelbild zeigt Ford Transit Custom Kombi.
21797179 · Inhalt entspricht Stand bei Drucklegung: 27.11.2017