

Ford

DER NEUE TOURNEO CUSTOM



Eine Idee weiter

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Gewichte und Anhängelasten

	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)*	Leergewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Zulässige Achslast vorn (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)	Achübersetzung	Anhängelast (kg)		Max. Gesamtzuggewicht (kg)
							Gebremst	Ungebremst	
Tourneo Custom Bus L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.190 [3.140]	2.318-2.510	872-680	1.625	1.640	4,19	1.900-2.000	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.409-2.511	731-629	1.625	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.140 [3.190]	2.318-2.517	872-623	1.625	1.640	4,19	2.100-2.150	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.409-2.554	731-586	1.625	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.366-2.565	874-575	1.675	1.640	3,65	1.000 [1.150]	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.457-2.602	683-538	1.675	1.640	3,65	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3.140 [3.190]	2.352-2.517	817-623	1.625	1.640	4,19	2.000[2.100]	750	5.140 [5.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.409-2.554	731-586	1.625	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.400-2.565	740-575	1.675	1.640	3,65	1.000 [1.050]	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.457-2.602	683-538	1.675	1.640	3,65	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) - Sport	3.140	2.358-2.440	782-700	1.600	1.640	4,19	2.200	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe - Sport	3.140	2.406-2.488	734-652	1.600	1.640	3,65	1.000	750	4.140
Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.190	2.361-2.555	829-635	1.725	1.640	4,19	1.850-1.900	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.440-2.547	700-593	1.725	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.140 [3.190]	2.361-2.563	829-600	1.725	1.640	4,19	2.050-2.100	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.440-2.593	700-547	1.725	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.409-2.611	831-565	1.725	1.640	3,65	1.000 [1.050]	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.512-2.612	628-528	1.725	1.640	3,65	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3.140 [3.190]	2.407-2.563	764-600	1.725	1.640	4,19	2.050-2.100	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.464-2.593	676-547	1.725	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.455-2.611	766-565	1.725	1.640	3,65	1.000	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.512-2.612	628-528	1.725	1.640	3,65	-	-	-

L1 = Kurzer Radstand. L2 = Langer Radstand. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

* Die angegebenen Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf das jeweilige Modell der Ausstattungsserie Trend in Verbindung mit den serienmäßigen 16"-Leichtmetallrädern (320L1 und 320L2). Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" und/oder 17"-Leichtmetallrädern reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht von 3.190kg (Schaltgetriebe) bzw. 3.240kg (Automatikgetriebe) auf 3.140kg.

Die angegebene Nutzlast- sowie Leergewichtsspanne (EG=Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Allgemein: Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

	Drehmoment Nm	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ^o			CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ^o	CO ₂ -Effizienzklasse
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert		
Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	7,1-7,2	5,8	6,3	162-164	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	7,1-7,2	5,8	6,3	162-164	A+ - A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	7,7	6,5	7,1	183	A - B
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	7,3	6,1	6,5	168	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	7,7	6,5	7,1	183	A - B

^o Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

**VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL.
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.**

Henry Ford



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L2 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.



Scannen Sie den Code, um mehr zu erfahren.

INHALT

Einführung	2	Innenausstattung	30
Innenraum	4	Außenfarben	32
Design	10	Zubehör	34
Audio und Kommunikation	12	Losfahren	36
Fahrer-Assistenzsysteme	14	Styling und Optik	38
Außenbeleuchtung	18	Fahrerlebnis	39
Bemerkenswerte Technologien	20	Leistung und Effizienz	40
Ford EcoBlue Motoren	21	Komfort und Annehmlichkeiten	41
		Sicherheit und Diebstahlschutz	44
Ausstattungsvarianten		Funktionalität und Zweckmäßigkeit	45
Trend	22	Modellverfügbarkeit	47
Titanium	24	Abmessungen	48
Titanium X	26	Gewichte und Anhängelasten	50
Sport	28	Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Emissionen	51
		Die nächsten Schritte	52

So viel Raum ist purer Luxus.

Die schönste Reise beginnt schon vor dem Losfahren.

Der neue Ford Tourneo Custom setzt bewusst auf einen frischen, neuen Look. Zunächst fällt der Blick auf den dynamischen, neuen Kühlergrill und die prägnanten Frontscheinwerfer. Beim Einsteigen begeistert der neu gestaltete, geräumige und bis ins Detail durchdachte Innenraum mit hochwertigen Materialien sowie einer haptisch angenehmen „Soft-Feel“-Verkleidung. Dazu kommen intelligente, neue Technologien, die Ihnen unterwegs das Leben leichter machen.



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L2 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.

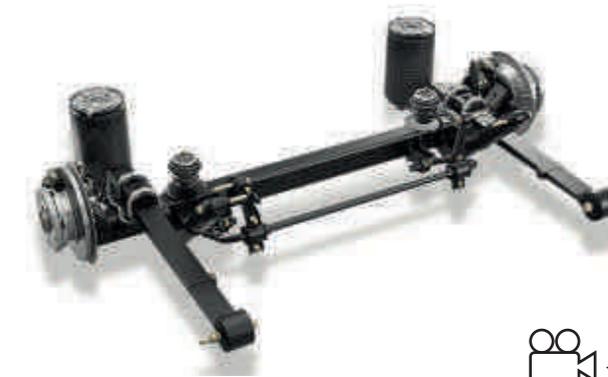


Nehmen Sie Platz und lehnen Sie sich zurück.

Der neue Ford Tourneo Custom bietet ein hohes Maß an Komfort und Annehmlichkeit. Er verbindet Stil und Qualität einer eleganten Limousine mit der Vielseitigkeit und dem Platzangebot eines Personentransporters mit bis zu neun Sitzplätzen. Zahlreiche durchdachte Details erfüllen selbst höchste Ansprüche. Fahrersitz und Lenksäule sind vollständig verstellbar. So finden Sie Ihre ideale Fahrposition, während Ihre Fahrgäste im hinteren Fahrgastraum dank Wunschausstattung wie Klimaanlage, verstellbaren Rückenlehnen und luxuriösen Ledersitzbezügen ganz entspannt unterwegs sind.

Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Hält das Fahrzeug unabhängig vom Beladungszustand automatisch auf einer konstanten Fahrhöhe, sodass Passagiere von einem ruhigeren, gleichmäßigen Fahrkomfort profitieren.





Genug Raum für alle.

Der neue Ford Tourneo Custom ist als Großraum-Limousine unübertroffen vielseitig.

Sein geräumiges Inneres bietet dank des neuen Sitzsystems maximale Flexibilität und höchsten Komfort. Der neue Ford Tourneo Custom Bus ist in verschiedenen Sitzkonfigurationen erhältlich. Maximale Flexibilität bietet das Sitzsystem bei den Ausstattungsvarianten Titanium, Titanium X und Sport, bei denen das Fahrzeug mit insgesamt sechs Einzelsitzen (jeweils drei Einzelsitze in der zweiten und dritten Sitzreihe) ausgestattet ist. Die Einzelsitze in der zweiten Reihe sind nach vorn oder hinten umsetzbar. Alle Sitze lassen sich Ihren Anforderungen entsprechend einklappen, umklappen, verstauen oder ganz herausnehmen.

Wählen Sie zwischen dem neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 mit viel Platz für bis zu neun Personen, dem längeren, neuen Ford Tourneo Custom Bus L2 mit mehr Gepäckraum im Heck oder dem neuen Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 mit direktem Zustieg in alle Sitzreihen. Der Innenraum kann bei allen Modellen leicht an Ihre Transportbedürfnisse angepasst werden.

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.

Der neue Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus

Mit dem Fokus auf Komfort für die Passagiere bietet der neue Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 einen direkten Zustieg in alle vier Sitzreihen und großzügig bemessenen Platz. Die hinteren Sitze können bequem über die Schiebetür auf der Beifahrerseite erreicht werden. Diese Sitzkonfiguration ist die ideale Lösung, wenn Komfort und Mobilität der Fahrgäste höhere Priorität haben als der Gepäckraum.



Ford Tourneo Custom L1

Ford Tourneo Custom L2



Ford Tourneo Custom Bus L1 mit 9 Sitzplätzen



Ford Tourneo Custom Bus L2 mit 9 Sitzplätzen



Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 mit 8 bis 9 Sitzplätzen

Die Abbildung links zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium mit Salerno-Ledersitzbezügen in Palazzo Grey (hellgrau).



Mehr Platz, weniger Aufwand.

Der neue Ford Tourneo Custom bietet Sitz- und Fahrkomfort für bis zu neun Personen. Legen Sie die Lehnen der hinteren Sitze um, um eine ebene Fläche zu erhalten. Zudem lassen sich die hinteren Sitze auf verschiedene Weise umsetzen, ein- oder umklappen und anderweitig verstauen. So können Sie Ihren Fahrgästen das Raumgefühl einer Limousine bieten oder den Gepäckraum maximieren, ohne dafür Sitze ausbauen zu müssen.

Bei Auslieferung Ihres Fahrzeugs sind die Sitze in der Konferenzsitzanordnung positioniert. Dabei stehen die Sitze der hinteren Reihen einander gegenüber, sodass die Fahrgäste sich bequem unterhalten können. Die Sitze in der 2. Sitzreihe lassen sich jedoch problemlos umstellen, wenn dies gewünscht wird.

Wenn Sie noch mehr Platz brauchen, können die hinteren Sitze einzeln oder in Gruppen vollständig ausgebaut werden. So steht für Transporte das Maximum des Gepäckraums zur Verfügung.

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.



Die Abbildung links zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium mit Salerno-Ledersitzbezügen in Palazzo Grey (hellgrau) in der Konferenzanordnung.

Hinweis: Die Ausstattungsvarianten Ambiente und Trend verfügen in der dritten Sitzreihe nicht über Einzelsitze, sondern über eine 2+1-Sitzanordnung.

Genug Raum für jeden Bedarf.

Der neue Ford Tourneo Custom ist eine intelligente, richtungweisende Großraum-Limousine. Die weit öffnenden Seitentüren und die große Heckschwingtür mit Fenster bieten komfortablen Zugang zum eleganten und einladenden Inneren. Zahlreiche durchdachte Funktionen wie praktische Trittstufen und eine Reihe nützlicher Aufbewahrungsmöglichkeiten sorgen für noch mehr Platz und Vielseitigkeit.



Innovative Ablageoptionen

Der Innenraum bietet zahlreiche praktische Möglichkeiten zur Ablage und Aufbewahrung, z. B. Getränkehalter, ein Ablagefach mit aufrollbarer Abdeckung, große Vordertaschen und ein abschließbares Handschuhfach.



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Cleveres Design



Schiebetüren und Trittstufen

Die Trittstufen unter den beiden Schiebetüren erleichtern das Ein- und Aussteigen und unterstreichen den Komfort, den der neue Ford Tourneo Custom bietet.



Integrierter Dachgepäckträger

Der neue Ford Tourneo Custom ist auf Wunsch mit einem raffinierten Dachträgersystem erhältlich, das sich einklappen lässt, wenn es nicht benötigt wird, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Windgeräusche zu minimieren. Der Dachgepäckträger kann mit bis zu 100 kg beladen werden. Er verfügt über eine Ladestoppvorrichtung und integrierte T-Nuten, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind. So können Kapazität und Einsatzmöglichkeiten des Trägers optimal genutzt werden. (Nicht erhältlich für die Ausstattungsvariante Sport. Einschränkungen beachten.)



ISOFIX-Kindersitzhalterungen

Insgesamt vier ISOFIX-Befestigungspunkte an ausgewählten Sitzen in der zweiten und dritten Sitzreihe sorgen für zusätzliche Sicherheit. (Position variiert je nach Modellreihe.)

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.

230 V/150 W-Steckdose

Betreiben oder laden Sie Ihre Lieblingsgeräte, ohne dass spezielle Adapter benötigt werden. Einfach einstecken wie zu Hause – und los geht's.



Getönte Seitenscheiben und Sonnenschutzrollos hinten

Getönte Seitenscheiben bieten den Fahrgästen Sonnenschutz und vermitteln Exklusivität. Die integrierten Sonnenschutzrollos können einfach nach oben gezogen werden, um die Fahrgäste im Fahrgastraum vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen.





„Esther anrufen“

„SMS vorlesen“

„Ins Stadtzentrum“

„Ich muss tanken“

„Ich suche einen Parkplatz“

„Ich habe Hunger“

Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

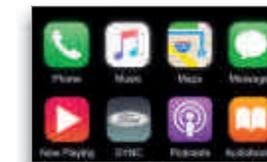
Ford SYNC 3

Das neue Ford SYNC 3 System unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones. Sie können alle wichtigen Funktionen bequem per 8"-Touchscreen oder mit bemerkenswert einfachen Sprachbefehlen steuern – von Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem. So verlieren Sie auch unterwegs nicht den Anschluss. (Wunschausstattung bei Ambiente und Trend; Serienausstattung bei Titanium, Titanium X und Sport)

Ebenfalls erhältlich ist Ford SYNC 3 Lite mit einem 4"-Touchscreen (10,16 cm Bildschirmdiagonale) und Telefon-Sprachsteuerung.

Leistungsmerkmale des Ford SYNC 3-Systems:

- Telefonieren über die Freisprecheinrichtung
- Einfache Navigation
- Hören der eigenen Musik (Link zu Spotify)
- 8"-Touchscreen (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Vorlesen von Textnachrichten



Touchscreen

Der 8"-Touchscreen des Ford SYNC Systems unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind. Zudem können Sie zwischen Tag- und Nachtmodus wählen und Voreinstellungen für mehrere Nutzer festlegen.

Hinweis: Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Eine aktuelle Liste aller kompatiblen Apps erhalten Sie online im Ford App-Katalog (www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog#/).



AppLink, Apple CarPlay und Android Auto

Steuern Sie Ihre Ford SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones über den Startbildschirm von Ford SYNC 3 zu bedienen.

Der Live-Traffic-Dienst* ist über die FordPass-App verfügbar. Live Traffic ist nahtlos per SYNC 3 mit dem Navigationssystem verbunden und informiert Sie über aktuelle Verkehrsdaten, damit Sie Ihre Fahrt effizienter planen können.

Der Ford Notruf-Assistent ist in über 30 Ländern für Sie da. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag und Gurtairbags hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter: www.ford.de/konnektivitaet. Bitte beachten Sie, dass SYNC AppLink und der Notruf-Assistent nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt werden.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

*Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigationssystem kostenfrei; danach fallen jährliche Lizenzgebühren an.

Blitzschnelle Reaktion.

Der neue Ford Tourneo Custom kombiniert Daten einer nach vorn gerichteten Kamera und per Radartechnologie gewonnene Informationen und kann den Fahrer damit in verschiedensten Fahrsituationen unterstützen. Mit dem Pre-Collision-Assist, der potenzielle Fahrzeugkollisionen erkennen und Sie rechtzeitig warnen kann, und dem Intelligenten Geschwindigkeitsassistenten, der hilft, Geschwindigkeitsbegrenzungen einzuhalten, ist der neue Ford Tourneo Custom besser denn je ausgestattet, um den Fahrer aktiv zu unterstützen.



Müdigkeitswarner

Warnt den Fahrer, falls das System aus dem Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließt. Dazu wird zunächst ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, ertönt zusätzlich ein akustisches Warnsignal.



Pre-Collision Assist

Mithilfe von Radarsensoren und einer Kamera behält der Pre-Collision-Assist die vor dem Fahrzeug liegende Fahrbahn im Auge. Das System überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen. Wenn Sie nicht auf die Warnsignale des Systems reagieren, spannt der aktive Notbremsassistent das Bremssystem vor und kann automatisch die Bremsen betätigen, um die Auswirkungen eines Aufpralls zu verhindern oder zu begrenzen.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn Sensoren eine Verzögerung beim vorausfahrenden Fahrzeug erkennen, reduziert Ihr Fahrzeug automatisch seine Geschwindigkeit. Sobald Sie freie Fahrt haben, beschleunigt es wieder auf die eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Wenn das System aktiviert ist, begrenzt es die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch auf die vom Verkehrsschild-Erkennungssystem erkannte Höchstgeschwindigkeit. Außerdem kann der Fahrer eine Toleranzzone auf das erkannte Tempolimit einstellen.





Erkennt, was Sie nicht sehen können.

Der neue Ford Tourneo Custom nutzt die neueste Technologie, um Sie, Ihr Fahrzeug und Ihre Umgebung im Auge zu behalten. Cross Traffic Alert¹ zum Beispiel, hilft Ihnen, wenn Sie rückwärts ausparken und die Sicht durch links und rechts geparkte Fahrzeuge behindert ist. Das System warnt Sie durch optische und akustische Signale, um das Risiko einer Kollision mit einem sich nähernden Fahrzeug zu reduzieren.



Cross Traffic Alert¹

Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der zum Toter-Winkel-Warnsystem gehörige Cross Traffic Alert die linke und die rechte Seite. Falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie akustisch und optisch darauf aufmerksam gemacht.



Live Traffic*

Mit Live Traffic erhalten Sie in Echtzeit Verkehrs-Informationen wie Verkehrsfluss, Unfälle und Straßensperrungen sowie Vorschläge und Kartenansichten zu Ausweichstrecken, um Problembereiche umfahren zu können. Verfügbar in FordPass über Ford SYNC 3 mit Navigationssystem.

¹Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent inklusive Cross Traffic Alert deaktiviert.

*Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigationssystem kostenfrei; danach fallen jährliche Lizenzgebühren an.

Toter-Winkel-Assistent¹

Wenn sich ein anderes Fahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – während der Fahrt im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine Warnleuchte im fahrer- und beifahrerseitigen Außenspiegel darauf hin.



Sehen Sie die Straße in neuem Licht.

Verbesserte Beleuchtung für hervorragende Sicht.

Die stylischen Halogen-Projektor-Scheinwerfer verleihen dem neuen Ford Tourneo Custom eine markante Identität. Alle Modelle verfügen über LED-Tagfahrlicht, während die leistungsstarken Xenon-Scheinwerfer bei allen Bedingungen für eine überragende Ausleuchtung sorgen.

Fernlicht-Assistent

Blendet vorübergehend ab, sobald entgegenkommender Verkehr oder ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird und schaltet automatisch wieder auf Fernlicht um, wenn die Fahrbahn frei ist.



Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchten die Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite für bessere Sicht bei Nacht aus. Funktioniert bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h.

Sobald die Lichtverhältnisse es erfordern, schaltet der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor automatisch die Scheinwerfer ein, damit die Fahrbahn vor Ihnen stets optimal ausgeleuchtet ist.

Neue Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern

Die Xenon-Scheinwerfer bieten eine bessere Lichtqualität und verbrauchen gleichzeitig weniger Energie. Die an den Scheinwerfern montierten dynamischen Kurvenlichter leuchten bei Geschwindigkeiten bis 60 km/h die Straße aus, während Sie um eine Kurve fahren.



Technologie, die das Leben leichter macht.

Der neue Ford Tourneo Custom ist mit zahlreichen Sicherheitsfunktionen und Fahrer-Assistenzsystemen ausgestattet, die jede Fahrt sicherer und einfacher machen.

Überrollschutz

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems die Stabilität aufrecht.

Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten, ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß.

Torque Vectoring Control

Verbessert die Traktion, die Straßenlage und die Wendigkeit bei Kurvenfahrten, indem das System die an beide Vorderräder übertragene Motorleistung kontinuierlich optimiert und so deren Griffigkeit anpasst.

Traktionskontrolle

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Schlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen.

Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zu erreichen.

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Wenn das Fahrzeug Abweichungen von stabilem Fahrverhalten zeigt, z.B. bei schneller Lenkbewegung in Ausweichsituationen, misst das ESP die Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse. Ist diese Bewegung größer als die berechnete im Steuersystem, setzt das ESP Bremsimpulse auf die entsprechenden Räder, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Anhängelast

Der neue Ford Tourneo Custom erzielt mit bis zu 2.200 kg* maximaler Zugkraft eine beeindruckende Leistung. Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen sorgen für Ihren Schutz und den Schutz Ihres Fahrzeuganhängers. (Gewerblich genutzte Nutzfahrzeuge benötigen möglicherweise einen digitalen Fahrtenschreiber.)

Anhängerstabilisierung (TSC)

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schlingern beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung bei werkseitig eingebauter, optionaler Anhängervorrichtung.)

*Maximale Zugkraft bei Sport L1.

Leistung ohne Kompromisse.

Der neue Ford Tourneo Custom wird angetrieben durch unsere leistungsstarken Ford EcoBlue Dieselmotoren. Diese effizienten und ausgereiften Hochleistungsmotoren basieren auf unseren preisgekrönten Ford EcoBoost-Benzinmotoren¹ mit branchenführender Leistung und Technologie.

385 Nm

96 kW
(130 PS)

405 Nm

125 kW
(170 PS)

Flexibel

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 96 kW (130 PS)/385 Nm erzielt eine ausgewogene Leistungsbilanz. Er liefert zusätzliche Leistung und Drehmoment, ohne dass sich dies negativ auf die Emissionen auswirkt.

Leistungsstark

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) schafft eine Drehzahl von 405 Nm und ist damit die ideale Wahl für Zugfahrzeuge.

¹www.ukimediaevents.com/engineoftheyear/archive.php

360 Nm

77 kW
(105 PS)

Effizient

Der Ford EcoBlue Dieselmotor des neuen Ford Tourneo Custom mit 77 kW (105 PS) /360 Nm kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz bei einem geringen Verbrauch mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Hochmoderne Technologien tragen dazu bei, die Betriebskosten niedrig zu halten, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen.



Weniger
Stickoxide als
bisher*.

Mehr Leistung, weniger
Emissionen*.

Der 2,0-l-TCDi Ford EcoBlue Motor des neuen Ford Tourneo Custom erfüllt die strenge Euro 6-Abgasnorm, die eine Reduktion der Stickoxide erreicht*. AdBlue®, eine auf Wasser und Harnstoff basierende Lösung, führt zu einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR), die Stickoxide und Ammoniak in den Abgasen in Stickstoff und Sauerstoff umwandelt. Ein Partikelfilter reduziert anschließend mehr als 99 % des ausgestoßenen Feinstaubes aus dem Abgas.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.

*Im Vergleich zur Vorgängerversion, dem 2,2-l-TDCI Dieselmotor



Modelle Trend

Highlights der Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar
- Ausstellfenster in den Seitenscheiben der zweiten Sitzreihe
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbieglicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern

Highlights der Innenausstattung

- Airbags vorn auf der Fahrer- und Beifahrerseite, zusätzlich Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn
- Audiosystem 18, u.a. mit: Radio (FM/AM), Ford SYNC 3 Lite mit AppLink inkl. Notrufassistent und 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Elektrische Fensterheber vorn mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und Leselampen vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Sitz-Paket 16A, u.a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehnen innen
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Sitze hinten
 - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
 - Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe sowie Einzel- und Doppelsitz in der 3. Sitzreihe)
 - Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus
- Teppichboden

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Trend und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber.



Wunschausstattungs Pakete:

Sicht-Paket 1

- Beheizbare Frontscheibe
- Wischwasser-Sensor

Sicht-Paket 2

Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Sicht-Paket 3

Zusätzlich zu Sicht-Paket 2

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung



Integrierter Dachgepäckträger



Ford SYNC 3 Lite mit 4"-TFT-Multifunktionsdisplay

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

*Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist die zweite Sitzreihe, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

Hinweis: Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und jegliche Verwendung solcher Marken durch die Ford-Werke GmbH und ihr angegliederte Unternehmen erfolgt unter Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Modelle Titanium

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Diebstahl-Alarmanlage
- Sicht-Paket 2 mit:
 - Beheizbare Frontscheibe
 - Scheibenwischer mit Regensensor
 - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
 - Wischwasser-Sensor
- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung mit mittlerem Tönungsgrad der Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe
- Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern
 - 16" für Tourneo Custom Shuttle-Bus
 - 17" für Tourneo Custom Bus

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Audiosystem 22 u.a. mit: Radio (FM/AM), Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent und 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Dachhimmel aus hochwertigem Webstoff
- Klimaanlage vorn und hinten
- Sitz-Paket 29, u.a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie mit Armlehnen innen
 - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
- Sitze hinten
 - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
 - Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe und in der 3. Sitzreihe)
 - Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus
- Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau.



Wunschausstattungs Pakete: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)



Salerno-Ledersitzbezüge in Palazzo Grey (hellgrau)



5-fach elektrisch einstellbarer und beheizbarer Fahrersitz



Modelle Titanium X

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung
- Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Audiosystem 24 u.a. mit: Radio (FM/AM) und DAB/DAB+, Navigationssystem, Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notruf-Assistent und 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Sitz-Paket 35 u.a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbestütze sowie Armlehne innen
 - Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar
 - Sitzmittelbahnen und Polster mit Salerno-Ledersitzbezügen in Palazzo Grey (hellgrau)
- Wahlweise als Option ohne Mehrpreis: Sitz-Paket 36 - wie oben beschrieben, jedoch mit Salerno-Ledersitzbezügen in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
- Sitze hinten
 - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
 - Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe und in der 3. Sitzreihe)
 - Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium X und in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber.

Wunschausstattungs Pakete:

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- zusätzlich mit:
 - Intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
 - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist
 - Verkehrsschild-Erkennungssystem

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)



Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern



Salerno-Ledersitzbezüge in Dark Palazzo Grey (anthrazit)



Modelle Sport*

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Kühlergrill mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert
- Sport-Styling-Paket:
 - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
 - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
 - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Charakteristische 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbaren Radmuttern

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Sitz-Paket 21 u.a.:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbestütze sowie Armlehne innen
 - 5-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
 - Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz; Sitzmittelbahnen in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder)

Wunschausstattungs Pakete: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

*nur für den kurzen Radstand L1

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Sport und in der Lackierung Frost-Weiß.



Kühlergrill mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert



17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen

TOURNEO



Zurücklehnen und wohlfühlen.

Allergikerfreundlicher Innenraum

Im Innenraum des neuen Ford Tourneo Custom wurden allergikerfreundliche Materialien verwendet. Modelle mit Klimaanlage besitzen einen leistungsfähigen Staub- und Pollenfilter, der das Eindringen von Staub und Pollen in den Fahrgastraum verhindert.



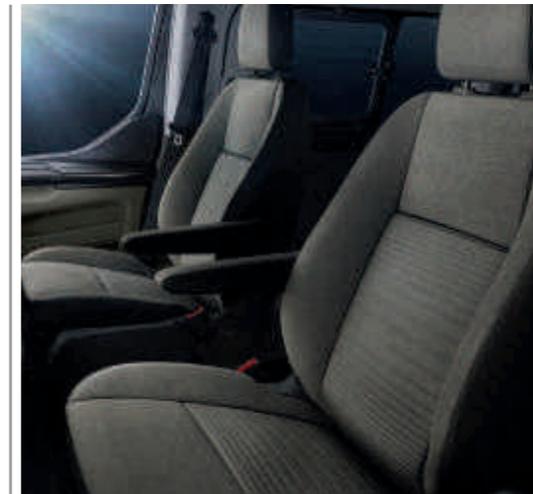
Trend

Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)
Polster: Stoffbezug in Ebony (schwarz)



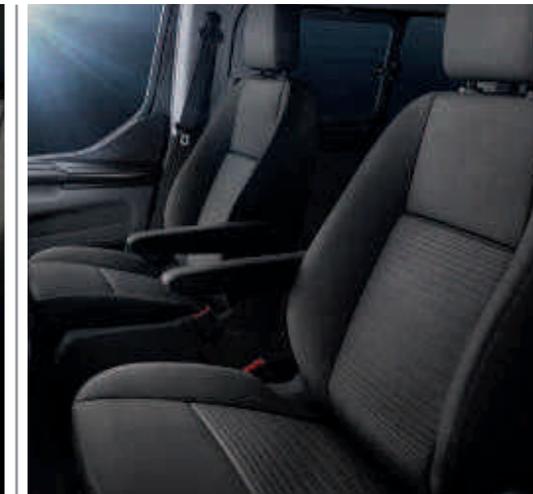
Trend

Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Palazzo Grey (hellgrau)
Polster: Stoffbezug in Palazzo Grey (hellgrau)



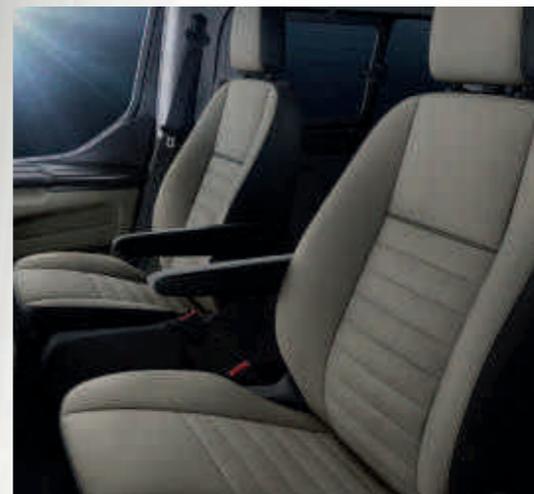
Titanium

Sitzmittelbahn: Stoffbezug mit horizontaler Absteppung in Palazzo Grey (hellgrau)
Polster: Stoffbezug in Palazzo Grey (hellgrau)



Titanium

Sitzmittelbahn: Stoffbezug mit horizontaler Absteppung in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
Polster: Stoffbezug in Dark Palazzo Grey (anthrazit)



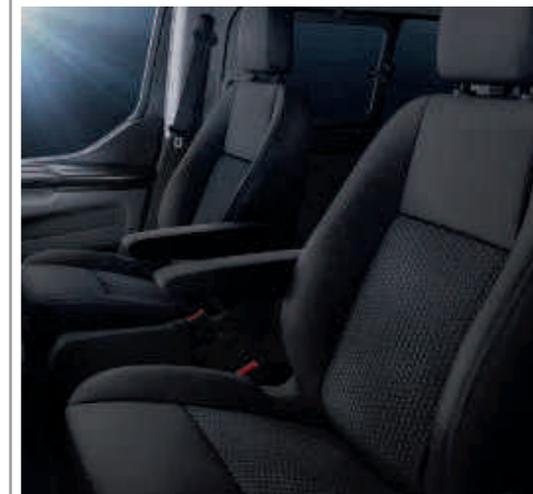
Titanium/Titanium X

Sitzmittelbahn: Salerno-Leder mit horizontaler Absteppung in Palazzo Grey (hellgrau)
Polster: Salerno-Leder in Palazzo Grey (hellgrau)
Sitzrückseite und -seitenwagen außen: Kunstleder in Palazzo Grey (hellgrau)



Titanium/Titanium X

Sitzmittelbahn: Salerno-Leder mit horizontaler Absteppung in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
Polster: Salerno-Leder in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
Sitzrückseite und -seitenwagen außen: Kunstleder in Dark Palazzo Grey (anthrazit)



Sport

Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)
Polster: Salerno-Leder in Ebony (schwarz)
Sitzrückseite und -seitenwagen außen: Kunstleder in Ebony (schwarz)



Race-Rot
Normalfarbe



Frost-Weiß
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Hokkaido-Orange
Metallic-Lackierung*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*

Wir haben Pyrit-Silber gewählt. Welche Farbe wählen Sie?

Der neue Ford Tourneo Custom verdankt seine schöne und robuste Außenfarbe einem sorgfältigen, mehrstufigen Lackierungsprozess. Von den wachversiegelten Stahlkarosserieteilen bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen über viele Jahre behält.

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Auf den neuen Ford Tourneo Custom gewährt Ford 12 Jahre Garantie gegen Durchrostn ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.





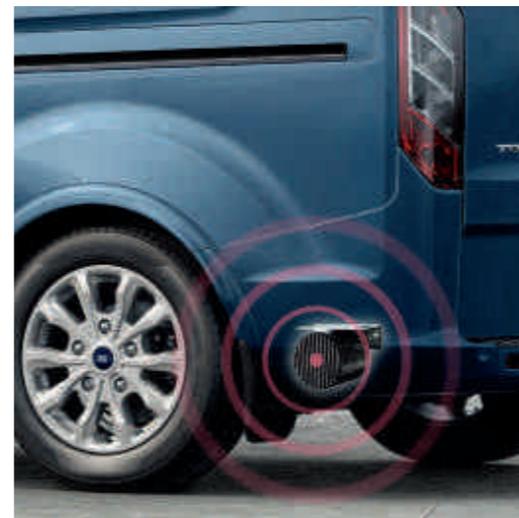
Brink®+ Anhängervorrichtung, abnehmbar

Die Anhängervorrichtung ist je nach Motorisierung für bis zu 2.350 kg* ausgelegt und bietet damit zusätzliche Transport- und Staukapazität. Kann bei Nichtgebrauch abgenommen werden. Auch als fest montierte Anhängervorrichtung erhältlich. (Zubehör)



Motorabdeckung unten

Die robuste, korrosionsbeständige Motorabdeckung schützt den Motor vor Steinschlag und Schäden durch Bordsteinkanten. Kann für Ölwechsel oder Routine-Servicearbeiten leicht ausgebaut werden. (Wunschausstattung und Zubehör)



Bosch®+ Rückfahrwarnung

Mit dem Rückwärtsgang verbunden. Gibt beim Rückwärtsfahren einen Signalton aus. (Zubehör)

Integrierter Dachträger

Trägt bis zu 100 kg und lässt sich fast bündig mit der Dachlinie zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird. Weist einen Ladestopp sowie integrierte T-Nuten auf, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind und die Verwendbarkeit und Einsatzmöglichkeiten des Trägers erweitern. Bitte Einschränkungen beachten, wie z. B. Dachlast und Modellverfügbarkeit. (Wunschausstattung und Zubehör)

Thule®+ Dachbox

Für den witterungs- und diebstahlgeschützten Transport unterschiedlicher Ladungen. Die meisten Modelle lassen sich nach beiden Seiten öffnen, um den Zugang zu erleichtern. (Zubehör, in mehreren Größen erhältlich)

Thule®+ Ski-/Snowboard-Dachträger

Eleganter und komplett abschließbarer Skiträger für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. (Zubehör)



ClimAir®+ Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Leichtmetallräder

17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern. (Standard bei Titanium und Zubehör)

Fahrradträger

Praktische, hochwertige Fahrradträger fürs Dach oder Heck, für 2-3 Fahrräder und je nach Träger auch für E-Bikes geeignet. (Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die vorderen Matten sind am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Zubehör)

ACV®+ Kabelloses Laden

Ermöglicht das Aufladen (mittels Induktion) von Qi-kompatiblen Mobilgeräten ohne Ladekabel über eine sehr kurze Distanz. (Zubehör)

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre
 *Die Anhängelast variiert je nach Motorisierung und Modellreihe.
 Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörcatalog unter www.ford-zubehoer.de
 Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Zurücklehnen und einfach entspannen.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

FORD BlueService

Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält - mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- **Ford Kundenhotline**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹**
- **Ford Motorcraft**
- **Ford Service Leihwagen-Programm**

¹ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD Flatrate

4 Jahre sorgenfrei fahren.

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf und bietet Ihnen alles, was man sich wünschen kann. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, immer mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre.

- **Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen²**
- **Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)³**
- **Null Wartungskosten³**

² Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot für Privatkunden (außer für Werkangehörige) der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford Pkw-Neufahrzeugs bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de.

³ Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief.⁴

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- **Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs**
- **Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas**
- **Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas**
- **Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar**
- **Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten**
- **Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs**

⁴ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Laufzeit	Maximale Gesamtfahrleistung	
3. bis 5. Jahr	50.000 km	100.000 km
3. bis 7. Jahr	70.000 km	140.000 km



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Styling und Optik

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Bereifung und Räder					
Stahlräder – 6,5 J x 16" mit 215/65 R16 Reifen*	<input checked="" type="checkbox"/>				
Radzierblenden	<input checked="" type="checkbox"/>				
Leichtmetallräder – 6,5 J x 16" im 10-Speichen-Design mit 215/65 R16 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (serienmäßig nur für Titanium Modellvarianten des Shuttle-Bus, nicht erhältlich für Bus)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (serienmäßig nur für Titanium Modellvarianten des Bus, nicht erhältlich für Shuttle-Bus)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (nicht erhältlich für Shuttle-Bus)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern					<input checked="" type="checkbox"/>
Ersatzrad – Vollwertiges Stahl-Ersatzrad mit Werkzeugsatz (serienmäßig für alle Modellvarianten des Shuttle-Bus sowie für Bus Modellvarianten Ambiente und Trend mit 16"-Rädern)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ersatzrad – Notrad, nur erhältlich für Bus mit 17"-Rädern – nicht erhältlich für Bus Trend oder Titanium mit langem Radstand, 9 Sitzen und 17"-Leichtmetallrädern		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Reifen-Reparatur-Set (anstelle Reserverad)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ganzjahresreifen - nicht erhältlich in Verbindung mit 17"-Rädern, für Titanium Modellvarianten nur erhältlich für Shuttle-Bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Winterreifen M+S- nicht erhältlich in Verbindung mit 17"-Rädern, für Titanium Modellvarianten nur erhältlich für Shuttle-Bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Design					
Seitenschutzleisten – Breit, in Kunststoff schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Seitenschutzleisten – Breit, in Wagenfarbe lackiert			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kühlergrill – 5 Streben und Einfassung in Chrom	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kühlergrill – 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert					<input checked="" type="checkbox"/>
Stoßfänger – Vorn, in Wagenfarbe lackiert	<input checked="" type="checkbox"/>				
Stoßfänger – Hinten, in Wagenfarbe teillackiert	<input checked="" type="checkbox"/>				
Türgriffe und Heckklappengriff – In Wagenfarbe lackiert	<input checked="" type="checkbox"/>				
Schmutzfänger – Vorn und hinten	<input checked="" type="checkbox"/>				
Style-Farb-Paket					
Türgriffe, Heckklappengriff, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sport-Styling-Paket					
– Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert					<input checked="" type="checkbox"/>
– Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung					
– GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen					
Außenfarben					
– Lackierung in Normalfarbe	<input checked="" type="checkbox"/>				
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica	<input type="checkbox"/>				

Die Ford ECOnetic-Technologie

Hochmoderne Ford EcoBlue-Dieselmotoren – für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen geringen CO₂-Ausstoß. Besondere Merkmale:

- Ford Start-Stopp-System
- Ford Energie-Rückgewinnungs-System
- Schaltanzeige – zur Unterstützung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Beschleunigungskontrolle – eine spezielle Motorkalibrierung hilft, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, wenn das Fahrzeug leer ist
- Ford Batterie-Management-System – verbessert die Lebensdauer der Batterie, den Kraftstoffverbrauch und die Zuverlässigkeit

* Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Eine spezielle Reifenherstellerauswahl ist nicht möglich.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Fahrerlebnis

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Fahrerassistenz					
Adaptive Lastkontrolle (LAC - Load Adaptive Control)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Berganfahrassistent (HLA - Hill Launch Assist)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlichtassistent	<input type="checkbox"/>				
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	<input checked="" type="checkbox"/>				
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist mit Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, aktivem Notbremsassistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer	<input type="checkbox"/>				
Notruf-Assistent	<input checked="" type="checkbox"/>				
Park-Pilot-System – Vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– zusätzlich mit Rückfahrkamera, fest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenwind-Assistent	<input checked="" type="checkbox"/>				
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	<input type="checkbox"/>				
Überrollschutz (RSC - Roll Stability Control)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Verkehrsschild-Erkennungssystem	<input checked="" type="checkbox"/>				
Beleuchtung					
Scheinwerfer-Abblendlich mit Ausschaltverzögerung	<input checked="" type="checkbox"/>				
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	<input checked="" type="checkbox"/>				
Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Für Ambiente und Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent					
Fahrwerk					
Vorderachse – Mit McPherson-Federbeinen mit variabler Schraubfeder, Stabilisator und Gasdruck-Stoßdämpfern	<input checked="" type="checkbox"/>				
Hinterachse – Mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern	<input checked="" type="checkbox"/>				
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse – nicht erhältlich für Bus Ambiente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Instrumente und Bedienelemente					
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Tachograph – Digital (EG-Kontrollgerät)	<input type="checkbox"/>				
Ausstattungs Pakete					
Sicht-Paket 1					
Beheizbare Frontscheibe und Wischwasser-Sensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Sicht-Paket 2					
zusätzlich zu Sicht-Paket 1: Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicht-Paket 3					
zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera	<input type="checkbox"/>				

Elektrisch einstell- und beheizbarer Fahrersitz

Der beheizbare Fahrersitz ist 5fach einstellbar, sodass Sie problemlos die für Sie optimale Sitzposition finden. (Wunschausstattung)



- Serienausstattung
 - Wunschausstattung, gegen Aufpreis
 - Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich
 - Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis
- * Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Leistung und Effizienz

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Motor					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS Höchstgeschwindigkeit – 155 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS Höchstgeschwindigkeit – 165 km/h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 160 km/h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS Höchstgeschwindigkeit – 180 km/h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 175 km/h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumente und Bedienelemente					
Bordcomputer – mit Angabe von verbleibender Reichweite, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Außentemperatur	<input checked="" type="checkbox"/>				
Batterie – Zwei Batterien	<input checked="" type="checkbox"/>				
Batterie – Zwei AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien (2 x 80 Ah, 800 CCA)	<input type="checkbox"/>				
Generator – 220 A	<input checked="" type="checkbox"/>				
Generator – 240 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Technologie					
Start-Stopp-System	<input checked="" type="checkbox"/>				
Beschichteter Dieselpartikelfilter (cDPF)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Kraftstofftank					
Kraftstofftank – 70 Liter	<input checked="" type="checkbox"/>				
Zusatztank für AdBlue® – 21 Liter	<input checked="" type="checkbox"/>				

Rückfahrkamera mit Ankopplungshilfe

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Multifunktionsdisplays das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt und somit beim Ankoppeln eines Anhängers unterstützen.



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Komfort und Annehmlichkeiten

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ausstattung innen					
Ablagefach im Dachhimmel	<input checked="" type="checkbox"/>				
Becherhalter – Doppelt, mit aufrollbarer Abdeckung	<input checked="" type="checkbox"/>				
Brillenablagefach – Auf der Fahrerseite			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dachhimmel – Für Titanium und Titanium X in hochwertigem Webstoff	<input checked="" type="checkbox"/>				
Getränkhalter – Zwei, für 2-Liter-Flaschen, am Armaturenräger	<input checked="" type="checkbox"/>				
Handschuhfach – Mit Deckel	<input checked="" type="checkbox"/>				
- zusätzlich abschließbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kartentaschen in den Vordertüren	<input checked="" type="checkbox"/>				
Kleiderhaken – Hinten, an der Rückseite der Sitze	<input type="checkbox"/>				
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<input type="checkbox"/>				
Sonnenblende – Für Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet und mit Make-up-Spiegel	<input checked="" type="checkbox"/>				
Sonnenschutzrollos – Für die hinteren Seitenscheiben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Staufach – Mit Deckel, aufklappbar, oben am Armaturenräger	<input checked="" type="checkbox"/>				
Audio- und Kommunikationssysteme					
Audiosystem 18					
Ford Audiosystem mit SYNC 3 Lite und 4"-Multifunktionsdisplay	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Radio (FM/AM), 4"-TFT-Multifunktionsanzeige (10,16 cm Bildschirmdiagonale), zehn Lautsprecher, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad					
Audiosystem 19					
Wie Audiosystem 18 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Audiosystem 22					
Ford Audiosystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Radio (FM/AM), 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32cm Bildschirmdiagonale), zehn Lautsprecher, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad					
Audiosystem 23					
Wie Audiosystem 22 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Audiosystem 24					
Ford Navigationssystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie Audiosystem 23 – zusätzlich mit Navigationssystem					
Heizung und Belüftung					
Klimaanlage – Vorn, inklusive Staub- und Pollenfilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Klimaanlage – Vorn und Hinten, inklusive Staub- und Pollenfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Standheizung – Kraftstoffbetriebene elektronische Zusatzheizung	<input type="checkbox"/>				
- zusätzlich mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/>				
Wasserheizung – Hinten	<input checked="" type="checkbox"/>				
Zuheizer – Elektrisch (PTC)	<input checked="" type="checkbox"/>				

Serienausstattung
 Wunschausstattung gegen Mehrpreis
 Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich
 Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Komfort und Annehmlichkeiten

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Beleuchtung innen					
Innenraumbelichtung – Vorn, mit Verzögerungsschaltung und Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/>				
Schiebetür-Einstiegsleuchte - Automatisch bei Türöffnung	<input checked="" type="checkbox"/>				
Innenraumbelichtung – Hinten, mit Verzögerungsschaltung	<input checked="" type="checkbox"/>				
Gepäckraumbelichtung	<input checked="" type="checkbox"/>				
Ambientebeleuchtung – Hinten	<input type="checkbox"/>				
Sitze vorn					
Fahrersitz – 4-fach einstellbar mit Armlehne innen	<input checked="" type="checkbox"/>				
Fahrersitz – 5-fach elektrisch einstellbar, beheizbar, mit Armlehne innen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar, 4-fach einstellbar	<input checked="" type="checkbox"/>				
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar, 4-fach einstellbar mit Armlehne innen	<input checked="" type="checkbox"/>				
Beifahrersitz – Doppelsitz, beheizbar, mit Tablett (nicht erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitze hinten					
Zweite Sitzreihe – Einzel- und Doppelsitz (2+1), umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Zweite Sitzreihe – Drei Einzelsitze, umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Zweite Sitzreihe – Doppelsitz (nur erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Dritte Sitzreihe – Einzel- und Doppelsitz (2+1), umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Dritte Sitzreihe – Drei Einzelsitze, umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Dritte Sitzreihe – Doppelsitz (nur erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Vierte Sitzreihe – Dreier Sitzbank (nur erhältlich für Shuttle Bus)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Verstellbare Rückenlehnen (Neigung) und Armlehnen außen (für alle Sitzreihen)	<input checked="" type="checkbox"/>				

5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest

Sicherheit ohne Kompromisse

Der Ford Tourneo Custom ist offiziell eines der sichersten Fahrzeuge im Straßenverkehr. Er entspricht der Höchstbewertung von 5 Sternen des Euroncap Test und damit der höchsten Sicherheitserwartung. Darüber hinaus wurde der Tourneo Custom von der Euro NCAP-Organisation mit zwei „Advanced Rewards“ ausgezeichnet – einen für den Fahrspur-Assistent und einen für Ford SYNC mit Notruf-Assistent.

Sicherer bremsen

Beim neuen Ford Tourneo Custom steht der Fahrer- und Fahrgastenschutz an erster Stelle. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört ein ESC-System mit ABS und Sicherheits-Bremsassistenten, um den Bremsweg im Notfall zu verkürzen. Größere Bremsbeläge sind langlebiger und widerstandsfähiger gegen Bremskraftverlust.



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Komfort und Annehmlichkeiten

Instrumente und Bedienelemente

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Außenspiegel – Mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	<input checked="" type="checkbox"/>				
Außenspiegelkappen – In Kunststoff schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>				
Außenspiegelkappen – In Wagenfarbe lackiert	<input checked="" type="checkbox"/>				
Scheibenwischer – Vorn	<input checked="" type="checkbox"/>				
- Variabel und mit Intervallschaltung	<input checked="" type="checkbox"/>				
- Automatisch und mit Regensensor	<input checked="" type="checkbox"/>				
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	<input checked="" type="checkbox"/>				
Lenksäule – In Höhe und Reichweite einstellbar	<input checked="" type="checkbox"/>				
Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/>				
Schalthebelknäuf – Aus Kunstleder	<input checked="" type="checkbox"/>				
Schalthebelknäuf – Aus Leder	<input checked="" type="checkbox"/>				
Fensterheber – Vorn, elektrisch, für Fahrerseite mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	<input checked="" type="checkbox"/>				

Technologie

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ford EasyFuel – Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	<input checked="" type="checkbox"/>				
Frontscheibe – Beheizbar	<input checked="" type="checkbox"/>				
Servolenkung (PAS - Power Assisted Steering)	<input checked="" type="checkbox"/>				

Ausstattungspakete

- Titanium X Paket 1** – Beinhaltet Sitz-Paket 35 mit Salerno-Lederbezügen in Palazzo Grey (hellgrau), Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera und Xenon-Scheinwerfer
- Titanium X Paket 2** – Beinhaltet Sitz-Paket 36 mit Salerno-Lederbezügen in Dark Palazzo Grey (anthrazit), Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera und Xenon-Scheinwerfer

Hinweis: Die Bluetooth®- Wortmarke und die Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. * Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

- Serienausstattung
- Wunschausstattung gegen Mehrpreis
- Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich
- Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis



16"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus Trend sowie für Shuttle-Bus Trend, Titanium und Titanium X)



17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus Sport)



17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus Titanium und Titanium X, Wunschausstattung bei Bus Trend)



17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit abschließbaren Radmuttern (Wunschausstattung bei Bus Trend, Titanium und Titanium X)

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Sicherheit und Diebstahlschutz

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Sicherheit					
Airbags					
– Fahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/>				
– Beifahrerseite*	<input checked="" type="checkbox"/>				
Inklusive Schalter zum Deaktivieren des Beifahrer-Airbags	<input checked="" type="checkbox"/>				
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	<input checked="" type="checkbox"/>				
Sicherheitsgurte – Dreipunktgurte mit Aufrollautomatik (für alle Sitze)	<input checked="" type="checkbox"/>				
ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 3 Stück – auf der Fahrerseite (in 2. Sitzreihe) und in der Mitte (in 2. und 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Bus	<input checked="" type="checkbox"/>				
ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 4 Stück, auf der Fahrer- und Beifahrerseite (in 2. Sitzreihe), in der Mitte und auf der Beifahrerseite (in 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Shuttle-Bus	<input checked="" type="checkbox"/>				
ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 4 Stück – auf der Fahrer- und Beifahrerseite (in 2. und 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Shuttle-Bus	<input checked="" type="checkbox"/>				
Fahrzeugsicherung					
Diebstahl-Alarmanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrzeug-Entriegelung – 2-stufig, konfigurierbar*	<input checked="" type="checkbox"/>				
Fahrzeug-Verriegelung – Automatisch beim Anfahren, Türen werden bei 8 km/h automatisch verriegelt	<input checked="" type="checkbox"/>				
Fahrzeug-Wiederverriegelung – Automatisch, nach 45 Sekunden ohne Öffnen einer Tür	<input checked="" type="checkbox"/>				
MyKey-Schlüsselsystem – Individuell programmierbarer Zweitschlüssel	<input type="checkbox"/>				
Warnsummer – Akustisches Signal, wenn eine Tür bei aktivierter Verriegelung nicht richtig geschlossen ist	<input checked="" type="checkbox"/>				
Wegfahrsperre – passive Wegfahrsperre (PATS, Kategorie 2, mit Versicherungszulassung)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (1 Schlüssel, 2. Schlüssel ohne Fernbedienung)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (2 Schlüssel)	<input type="checkbox"/>				
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<input type="checkbox"/>				
Bremsen					
Scheibenbremsen – Vorn und hinten, Zweikreis, selbstnachstellend	<input checked="" type="checkbox"/>				
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	<input checked="" type="checkbox"/>				

Ford Automatikgetriebe

Das Ford Automatikgetriebe verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes zu einer perfekt abgestimmten Einheit. Das 6-Gang-Automatikgetriebe legt genau im richtigen Moment den nächsten Gang ein, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

[Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS) und 125kW (170 PS) frontangetriebenen Varianten.]

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.



*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden.

♦**Hinweis:** Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Karosserie					
Seitenscheiben – Zweite Sitzreihe, mit Ausstellfenster	<input checked="" type="checkbox"/>				
Seitenscheiben – Zweite Sitzreihe, feststehend	<input type="checkbox"/>				
Seitenscheiben – Dritte Sitzreihe, feststehend	<input checked="" type="checkbox"/>				
Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, leicht getönt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, mittlerer Tönungsgrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schiebetüren, rechts und links	<input checked="" type="checkbox"/>				
Schiebetür-Trittstufen – Rechts und Links	<input checked="" type="checkbox"/>				
Heckschwungtür mit beheizbarer Heckscheibe und Scheibenwaschdüsen	<input checked="" type="checkbox"/>				
Bodenbelag – Gummiert	<input checked="" type="checkbox"/>				
Bodenbelag – Teppich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Haltegriff – An der B-Säule, auf der Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/>				
Elektrik					
Spannungskonverter 230 V/150 Watt – Vorn	<input type="checkbox"/>				
12-V-Anschluss – Vorn, 2 Stück an Instrumententafel und im Staufach	<input checked="" type="checkbox"/>				
12-V-Anschluss – Hinten, im Fahrgastraum	<input checked="" type="checkbox"/>				

*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden.

♦**Hinweis:** Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

Intelligente Technik für sorgenfreies Fahren

Mit 4.500 Crash-Tests – sowohl real als auch virtuell – ist der neue Ford Tourneo Custom für die Sicherheit seiner Fahrgäste bestmöglich gerüstet. Der herausragende Schutz beginnt bei der versteiften Karosseriestruktur unter Verwendung von hochfestem und ultrahochfestem Stahl. Ergänzt wird das Sicherheitskonzept durch zahlreiche Airbags sowie verbesserte Karosserie- und Bremstechnologie.

Seiten- und Kopf- und Schulterairbags

Schützen Fahrer und Beifahrer vor Kopfverletzungen.



Serienausstattung

Wunschausstattung, gegen Aufpreis

Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich

Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ausstattung außen					
Dachgepäckträger – Integriert und wegklappbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anhängervorrichtung – Fest, 13-polige Steckdose, mit Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)	<input type="checkbox"/>				
Gepäckraum					
2 Stück Verzurrösen DIN 75410 (serienmäßig für kurzen Radstand)	<input checked="" type="checkbox"/>				
4 Verzurrösen gemäß DIN 75410 (serienmäßig für langen Radstand)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Instrumente und Bedienelemente					
Verbandskasten	<input type="checkbox"/>				
Schaltempfehlungsanzeige	<input checked="" type="checkbox"/>				
Ausstattungs Pakete					
Schlechtwege-Paket 1 – Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<input type="checkbox"/>				
Schlechtwege-Paket 2 – Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm, Gewicht: 14 kg)	<input type="checkbox"/>				

Fahren mit AdBlue®

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb muss der AdBlue®-Tank des Euro 6-Dieselmotors Ihres neuen Ford Tourneo Custom mit AdBlue®-Flüssigkeit gefüllt sein. Bei niedrigem AdBlue®-Stand leuchten entsprechende Systemwar- nungen auf. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.



*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden.

♦Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Modellverfügbarkeit

	310 L1	310 L2	320 L1	320 L2
Tourneo Custom Bus				
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS mit 17"-Leichtmetallrädern	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit 17"-Leichtmetallrädern	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe und mit 17"-Leichtmetallrädern	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit 17"-Leichtmetallrädern inklusive Sport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe und mit 17"-Leichtmetallrädern – außer Sport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe und mit 17"-Leichtmetallrädern – Sport	<input checked="" type="checkbox"/>			
Tourneo Custom Shuttle Bus				
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS				<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS				<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe				<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS				<input checked="" type="checkbox"/>
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe				<input checked="" type="checkbox"/>

Serienausstattung
 Wunschausstattung, gegen Aufpreis
 Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Abmessungen

	Tourneo Custom Bus und Shuttle-Bus	
	☐	☒
Fahrzeuglänge	4.973	5.340
Fahrzeugbreite mit Spiegel	2.272	2.272
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2.032	2.032
Fahrzeughöhe*	1.979-1.959	1.977-1.954
Radstand	2.933	3.300
Schiebetür Öffnungsbreite	930	930
Schiebetür Höhe	1.289	1.289
Heckschwingtür Breite	1.215	1.215
Heckschwingtür Höhe	1.295	1.295
Fahrgastraumbreite zwischen den Radkästen	1.351	1.351
Maximale Fahrgastraumbreite	1.752	1.752
Innenhöhe (mit Dachhimmel)	1.294	1.294
Beladehöhe (Schiebetür)*	539-519	534-514
Beladehöhe (Heckschwingtür)*	579-555	580-554
Länge Fahrgastraum maximal (gemessen am Boden hinter der dritten Sitzreihe)	650	1.017
Gepäckraumvolumen		
Gepäckraumvolumen (hinter der dritten Sitzreihe, außer Shuttle Bus)	1.150	1.900
Wendekreis (m)		
Von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand mit 16"-Rädern	11,6/12,2	12,8/13,4
Von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand mit 17"-Rädern	11,8/12,3	13,0/13,5

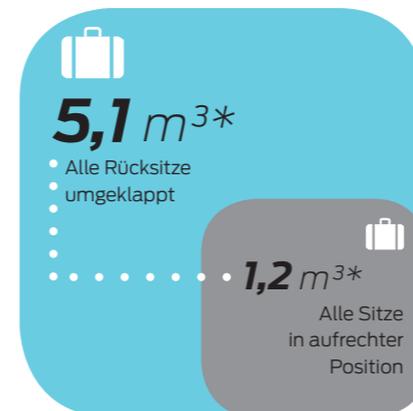


Klimaanlage

Für den hinteren Fahrgastbereich ist eine separate, getrennt regelbare Klimaanlage verfügbar. (Serienausstattung bei Titanium, Titanium X und Sport, Wunschausstattung bei Ambiente und Trend)

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Abmessungen

Ford Tourneo Custom L1



Ford Tourneo Custom L2



1.959-1.979 mm/1.954-1.977 mm (L1/L2)



2.272 mm/2.032 mm
(mit Spiegeln/ohne Spiegel)

4.973 mm/5.340 mm (L1/L2)

*SAE-Methode.

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Hinweis: Alle angegebenen Daten unterliegen Fertigungstoleranzen, bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem unbeladenen bis zu einem maximal zulässig beladenen Fahrzeug.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Gewichte und Anhängelasten

	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)*	Leergewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Zulässige Achslast vorn (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)	Achübersetzung	Anhängelast (kg)		Max. Gesamtzuggewicht (kg)
							Gebremst	Ungebremst	
Tourneo Custom Bus L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.190 [3.140]	2.318-2.510	872-680	1.625	1.640	4,19	1.900-2.000	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.409-2.511	731-629	1.625	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.140 [3.190]	2.318-2.517	872-623	1.625	1.640	4,19	2.100-2.150	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.409-2.554	731-586	1.625	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.366-2.565	874-575	1.675	1.640	3,65	1.000 [1.150]	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.457-2.602	683-538	1.675	1.640	3,65	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3.140 [3.190]	2.352-2.517	817-623	1.625	1.640	4,19	2.000[2.100]	750	5.140 [5.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.409-2.554	731-586	1.625	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.400-2.565	740-575	1.675	1.640	3,65	1.000 [1.050]	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.457-2.602	683-538	1.675	1.640	3,65	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) - Sport	3.140	2.358-2.440	782-700	1.600	1.640	4,19	2.200	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe - Sport	3.140	2.406-2.488	734-652	1.600	1.640	3,65	1.000	750	4.140
Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.190	2.361-2.555	829-635	1.725	1.640	4,19	1.850-1.900	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.440-2.547	700-593	1.725	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.140 [3.190]	2.361-2.563	829-600	1.725	1.640	4,19	2.050-2.100	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.440-2.593	700-547	1.725	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.409-2.611	831-565	1.725	1.640	3,65	1.000 [1.050]	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.512-2.612	628-528	1.725	1.640	3,65	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3.140 [3.190]	2.407-2.563	764-600	1.725	1.640	4,19	2.050-2.100	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.464-2.593	676-547	1.725	1.640	4,19	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe	3.140 [3.240]	2.455-2.611	766-565	1.725	1.640	3,65	1.000	750	4.140 [4.240]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	3.140	2.512-2.612	628-528	1.725	1.640	3,65	-	-	-

L1 = Kurzer Radstand. L2 = Langer Radstand. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

* Die angegebenen Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf das jeweilige Modell der Ausstattungsserie Trend in Verbindung mit den serienmäßigen 16"-Leichtmetallrädern (320L1 und 320L2). Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" und/oder 17"-Leichtmetallrädern reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht von 3.190kg (Schaltgetriebe) bzw. 3.240kg (Automatikgetriebe) auf 3.140kg.

Die angegebene Nutzlast- sowie Leergewichtsspanne (EG=Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Allgemein: Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

	Drehmoment Nm	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ⁹			CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁹	CO ₂ -Effizienzklasse
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert		
Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	7,1-7,2	5,8	6,3	162-164	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	7,1-7,2	5,8	6,3	162-164	A+ - A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	7,7	6,5	7,1	183	A - B
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	7,3	6,1	6,5	168	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	7,7	6,5	7,1	183	A - B

⁹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Die nächsten Schritte



Probefahren

Besuchen Sie Ihren FordStore und machen Sie eine Probefahrt mit dem Mustang. Hier finden Sie einen Händler in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendersuche



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Tourneo Custom exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter www.ford.de/nutzfahrzeuge/ford-tourneo-custom



Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc,
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.



FordPass

FordPass ist eine neue Plattform, die Ihnen neue Wege der Mobilität aufzeigt. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Nach der Neuanmeldung ist auch der Live-Traffic-Dienst 2 Jahre lang kostenfrei, sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt. Weitere Informationen unter www.fordpass.de.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit * gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

MY 2018.5 DEU de



Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21797163)
BJN 205856, FoE G56E,
PN 777508/1217/30m/DEU de
Stand der Drucklegung: Dezember 2017.
© Ford Motor Company Limited.



DER NEUE FORD **TOURNEO CUSTOM**



Eine Idee weiter

FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. MwSt. (ohne 19% MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 29.11.2017.

Ambiente

- Audiosystem 18 u. a. mit:
 - Radio (FM/AM)
 - Ford SYNC-Lite mit AppLink inkl. Notrufassistent¹⁾
 - 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Ausstellfenster in Seitenscheiben der 2. Reihe
- Bodenfläche im Fahrgastraum gummiert
- Fahrer-, Beifahrer, Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischen Abbiegelicht
- Heckschwingtür
- Lederlenkrad
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Leselampen hinten
- Radzierblenden
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Schiebetür, rechts und links
- Sitz-Paket 10 u. a. mit:
 - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehne innen für Fahrer
 - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
- Sitze hinten
 - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
 - für Bus in Konfiguration 3-3
 - für Shuttle-Bus in Konfiguration 2-2-3
- Wasserheizung hinten
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizer, elektrisch

BUS

ab € 40.709,90 (34.210,-)

SHUTTLE-BUS

ab € 41.852,30 (35.170,-)

Trend

Zusätzlich zur Ambiente-Ausstattung:

- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Sitz-Paket 16A u. a. mit:
 - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehnen innen
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Teppichboden
- 16"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern

BUS

ab € 42.494,90 (35.710,-)

SHUTTLE-BUS

ab € 45.719,80 (38.420,-)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 4 und 5.

Titanium

Zusätzlich zur Trend-Ausstattung:

- Audiosystem 22 u. a. mit:
 - Radio (FM/AM)
 - Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent¹⁾
 - 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Dachhimmel aus hochwertigem Webstoff
- Diebstahl-Alarmanlage
- Klimaanlage vorn und hinten inkl. Staub- und Pollenfilter
- Sicht-Paket 2 mit:
 - Frontscheibe, beheizbar
 - Scheibenwischer mit Regensensor
 - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
 - Wischwasser-Sensor
- Sitz-Paket 29 u. a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie mit Armlehnen innen
 - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
- Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum
- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung mit mittlerem Tönungsgrad der Seitenscheiben ab 2. Reihe

Abweichend zu Shuttle-Bus Titanium bei Bus Titanium:
17"- statt 16"-Leichtmetallräder

BUS

ab € 47.510,75 (39.925,-)

SHUTTLE-BUS

ab € 51.271,15 (43.085,-)

Titanium X

Zusätzlich zur Titanium-Ausstattung:

- Audiosystem 24 u. a. mit:
 - Navigationssystem
 - digitaler Radioempfang DAB/DAB+
 - Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent¹⁾
 - 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Rückfahrkamera
- Sitz-Paket 35 in Palazzo Grey (hellgrau) oder wahlweise Sitz-Paket 36 in Dark Palazzo Grey (anthrazit; siehe Beschreibung auf Seite 13), jeweils mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie Armlehne innen
 - Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar
- Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern

Abweichend zu Shuttle-Bus Titanium X bei Bus Titanium X:
17"- statt 16"-Leichtmetallräder

BUS

ab € 50.485,75 (42.425,-)

SHUTTLE-BUS

ab € 54.246,15 (45.585,-)

Sport*

Zusätzlich zur Titanium-Ausstattung:

- Sport-Styling-Paket:
 - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
 - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
 - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Sitz-Paket 21 u. a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie Armlehne innen (siehe Beschreibung auf Seite 12)
 - Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder
- 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit abschließbaren Radmuttern

BUS

ab € 52.806,25 (44.375,-)

* nur verfügbar für Tourneo Custom Bus

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 4 und 5.

FORD TOURNEO CUSTOM BUS

Ambiente Trend Titanium Titanium X Sport

Radstand (L1) 2933 mm

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch*)	CO ₂ -Emission*)	CO ₂ -Effizienzklasse					
310 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	—	—	47.510,75 (39.925,-)	50.485,75 (42.425,-)	—
310 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	A	—	—	49.474,25 (41.575,-)	52.449,25 (44.075,-)	—
310 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	168	A	—	—	50.128,75 (42.125,-)	53.103,75 (44.625,-)	52.806,25 (44.375,-)
310 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	—	52.092,25 (43.775,-)	55.067,25 (46.275,-)	54.769,75 (46.025,-)
320 L1	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	40.709,90 (34.210,-)	42.494,90 (35.710,-)	—	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	42.792,40 (35.960,-)	44.577,40 (37.460,-)	—	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	44.755,90 (37.610,-)	46.540,90 (39.110,-)	—	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	168	A	—	47.195,40 (39.660,-)	—	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	49.158,90 (41.310,-)	—	—	—

Radstand (L2) 3300 mm

Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch*)	CO ₂ -Emission*)	CO ₂ -Effizienzklasse					
310 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	—	—	48.462,75 (40.725,-)	51.437,75 (43.225,-)	—
310 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	A	—	—	50.426,25 (42.375,-)	53.401,25 (44.875,-)	—
310 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	168	A	—	—	51.080,75 (42.925,-)	54.055,75 (45.425,-)	—
310 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	A	—	—	53.044,25 (44.575,-)	56.019,25 (47.075,-)	—
320 L2	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	41.661,90 (35.010,-)	—	—	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	43.744,40 (36.760,-)	45.529,40 (38.260,-)	—	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	45.707,90 (38.410,-)	47.492,90 (39.910,-)	—	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	168	A	—	48.147,40 (40.460,-)	—	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	A	—	50.110,90 (42.110,-)	—	—	—

*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD TOURNEO CUSTOM SHUTTLE-BUS

Ambiente Trend Titanium Titanium X

Radstand (L2) 3300 mm						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch*)	CO ₂ -Emission*)	CO ₂ -Effizienzklasse					
320L2	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	41.852,30 (35.170,-)	—	—	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,8 / 6,3	164	A	43.934,80 (36.920,-)	45.719,80 (38.420,-)	—	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	A	—	47.683,30 (40.070,-)	—	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	168	A	—	48.337,80 (40.620,-)	51.271,15 (43.085,-)	54.246,15 (45.585,-)	—
320L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	A	—	50.301,30 (42.270,-)	53.234,65 (44.735,-)	56.209,65 (47.235,-)	—

*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Modell	Achsübersetzungen	
	Motorleistung	
Tourneo Custom Bus und Shuttle-Bus		3,65 4,19
310 und 320 L1 und L2	77 kW (105 PS)	— ●
	96 kW (130 PS)	— ●
	96 kW (130 PS), Automatik	● —
	125 kW (170 PS)	— ●
	125 kW (170 PS), Automatik	● —

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 17

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 310L1 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht
L2 = langer Radstand 3300 mm

FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ausstattungs Pakete					
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Sicht-Paket 1: – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	238,- (200,-)	238,- (200,-)	–	–	–
Sicht-Paket 2 , zusätzlich zu Sicht-Paket 1: – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	440,30 (370,-)	●	●	●
Sicht-Paket 3 , zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ▶ für Titanium X siehe Fahrspur-Assistent	–	1.767,15 (1.485,-)	618,80 (520,-)	–	618,80 (520,-)
– inkl. Audiosystem 22*					
– inkl. Audiosystem 23*	–	1.826,65 (1.535,-)	678,30 (570,-)	–	678,30 (570,-)
– inkl. Audiosystem 24*	–	3.135,65 (2.635,-)	1.987,30 (1.670,-)	–	1.987,30 (1.670,-)
zusätzlich mit: – intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem	–	2.659,65 (2.235,-)	1.332,80 (1.120,-)	–	1.332,80 (1.120,-)
– inkl. Audiosystem 22*					
– inkl. Audiosystem 23*	–	2.719,15 (2.285,-)	1.392,30 (1.170,-)	–	1.392,30 (1.170,-)
– inkl. Audiosystem 24*	–	4.028,15 (3.385,-)	2.701,30 (2.270,-)	–	2.701,30 (2.270,-)
Titanium X-Paket 1: – Sitz-Paket 35 in Palazzo Grey (hellgrau; siehe Beschreibung auf Seite 13) – Audiosystem 24* – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit (aufpreispflichtiger) Anhängervorrichtung – Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern; ○ mit Titanium X-Paket 2	–	–	–	●	–
Titanium X-Paket 2: Wie Titanium X-Paket 1, jedoch mit Sitz-Paket 36 in Dark Palazzo Grey (anthrazit); siehe Beschreibung auf Seite 13); ○ mit Titanium X-Paket 1	–	–	–	○	–

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 16.

FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Sicherheit und Fahrerassistenz					
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Airbags: – Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent und Überrollschutz	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig) – Scheibenwischer mit Regensensor (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig) ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	476,- (400,-)	476,- (400,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)
zusätzlich mit: – intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assistent (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem – für alle Ausstattungsvarianten (außer Titanium X) inkl. Audiosystem 22 (bereits serienmäßig bei Titanium und Sport) – für Titanium X inkl. Audiosystem 24 ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	1.862,35 (1.565,-)	1.862,35 (1.565,-)	1.071,- (900,-)	952,- (800,-)	1.071,- (900,-)
Geschwindigkeitsregelanlage, für Trend, Titanium und Titanium X mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent ¹⁾	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten	416,50 (350,-)	●	●	●	●
– Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	773,50 (650,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	●	357,- (300,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung					
Diebstahl-Alarmanlage	297,50 (250,-)	297,50 (250,-)	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)

FORD TOURNEO CUSTOM

Ambiente Trend Titanium Titanium X Sport

Ford Garantien

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten*

Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	700,- (588,24)
	100.000 km	900,- (756,30)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	900,- (756,30)
	140.000 km	1.100,- (924,37)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Technik/Elektrik

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

2 Batterien		●	●	●	●	●
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterien werden durch AGM ersetzt)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)
Generator, 220 A		●	●	–	–	–
Generator, 240 A	► für Ambiente und Trend siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	178,50 (150,-)	178,50 (150,-)	●	●	●
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	101,15 (85,-)	101,15 (85,-)	101,15 (85,-)	101,15 (85,-)	101,15 (85,-)
Start-Stopp-System		●	●	●	●	●
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; ⊖ mit Automatikgetriebe	654,50 (550,-)	654,50 (550,-)	654,50 (550,-)	654,50 (550,-)	654,50 (550,-)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Bus Ambiente ⊖ mit Automatikgetriebe für Shuttle-Bus; für Bus Trend inkl. Ablastung auf 310 L1/L2	1.487,50 (1.250,-)	1.487,50 (1.250,-)	1.487,50 (1.250,-)	1.487,50 (1.250,-)	–

FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ausstattung außen – Karosserie		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Ablastung auf 310 L1/L2 für Bus Trend	► siehe 17"-Leichtmetallräder, Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse oder Dachgepäckträger	–	□	–	–	–
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse; für Sport ⊖ mit Automatikgetriebe	583,10 (490,-)	583,10 (490,-)	583,10 (490,-)	583,10 (490,-)	583,10 (490,-)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar		●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	Hinweis: Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent deaktiviert.	357,- (300,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)
Farben		●	●	●	●	●
– Normalfarbe		●	●	●	●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium Schwarz-Mica		821,10 (690,-)	821,10 (690,-)	821,10 (690,-)	821,10 (690,-)	821,10 (690,-)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●	●
Kühlergrill		●	●	●	●	–
– 5 Streben und Einfassung in Chrom		●	●	●	●	–
– 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert		–	–	–	–	●
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	●	–	●
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischen Abbiegelicht		●	●	●	–	●
– Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		–	1.071,- (900,-)	1.071,- (900,-)	●	1.071,- (900,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	► siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent	–	□	●	●	●
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	232,05 (195,-)	232,05 (195,-)	232,05 (195,-)	232,05 (195,-)	232,05 (195,-)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	297,50 (250,-)	297,50 (250,-)	297,50 (250,-)	297,50 (250,-)	297,50 (250,-)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●	●	●	–
Seitenschutzleisten	bei Titanium, Titanium X und Sport in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Sport-Styling-Paket	– Vordere Stoßängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen	–	–	–	–	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		–	●	–	–	–
Style-Farb-Paket	Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert	–	–	●	●	●

FORD TOURNEO CUSTOM

Ambiente

Trend

Titanium

Titanium X

Sport

Ausstattung außen – Dach

Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)

Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊕ mit kurzem Radstand L1; für Trend inkl. Ablastung auf 310 L1; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)	—
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum (hochwertiger Webstoff bei Titanium und Titanium X)		●	●	●	●	●
– mit Haltegriff auf der Beifahrerseite inkl. Ablagefach, klein, mittig		●	●	●	●	●
– mit Brillenablagefach auf Fahrerseite		—	—	●	●	●

Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben

Heckschwungtür	mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Heckscheiben- wischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	●	●	●	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm	●	●	●	●	●
	zusätzlich mit Schiebetür-Trittstufen	●	●	●	●	—
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□	●	●	●
Scheibenwischer		●	●	—	—	—
– mit Intervallschaltung		●	●	—	—	—
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	—	□	●	●	●
Seitenscheiben 2. Reihe	mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben	●	●	●	●	●
	fest, rechts und links	-119,- (-100,-)	-119,- (-100,-)	-119,- (-100,-)	-119,- (-100,-)	-119,- (-100,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	-23,80 (-20,-)	-23,80 (-20,-)	—
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	●	●	●

FORD TOURNEO CUSTOM

Ambiente

Trend

Titanium

Titanium X

Sport

Ausstattung außen – Bereifung und Räder

Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)

Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R16 Reifen und Radzierblenden	●	–	–	–	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R16 Reifen – 10-Speichen-Design und abschließbare Radmutter; nicht serienmäßig bei Bus Titanium und Bus Titanium X	743,75 (625,-)	●	●	●	–
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen; – 10-Speichen-Design und abschließbare Radmutter; nur serienmäßig bei Bus Titanium und Bus Titanium X; für Bus Trend inkl. Ablastung auf 310 L1/L2; ⊖ mit Shuttle-Bus	–	595,- (500,-)	●	●	–
– 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, und abschließbare Radmutter; für Bus Trend ⊕ mit Ablastung auf 310 L1/L2 ⊖ mit Shuttle-Bus	–	714,- (600,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	–
– 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbare Radmutter	–	–	–	–	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) – für Bus	-59,50 (-50,-)	-59,50 (-50,-)	○	○	●
– für Shuttle-Bus	-59,50 (-50,-)	-59,50 (-50,-)	-59,50 (-50,-)	-59,50 (-50,-)	–
Reifendruckkontrollsystem TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●	●	●	●
Reserverad Stahlräd; serienmäßig für 16"-Räder, bei Bus Ambiente und Bus Trend sowie Shuttle-Bus	●	●	●	●	–
Notrad serienmäßig für 17"-Leichtmetallräder; bei Bus Trend mit Ablastung auf 310 L1/L2, Bus Titanium und Titanium X; für Bus 310 L2 ⊖ mit Automatikgetriebe	–	●	●	●	–
Ganzjahresreifen für Stahlräder und Leichtmetallräder; ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern ⊖ mit Bus Titanium und Bus Titanium X ⊖ mit Bus Trend mit Ablastung auf 310 L1/L2	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	–
Winterreifen M+S für Stahlräder und Leichtmetallräder; ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern ⊖ mit Bus Titanium und Bus Titanium X ⊖ mit Bus Trend mit Ablastung auf 310 L1/L2	452,20 (380,-)	452,20 (380,-)	452,20 (380,-)	452,20 (380,-)	–

FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Sitz-Pakete

	Bus/Shuttle-Bus Ambiente	Bus Trend		Bus/Shuttle-Bus Trend		Bus Sport für L1
	für L1 und L2	für L1 und L2		für L1 und L2		
	10	17***	17A***	16***	16A***	21***

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

	●	41,65 (35,-)	41,65 (35,-)	○	●	●
--	---	-----------------	-----------------	---	---	---

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	–	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	✓	–	–	–

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–	–	✓

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	–	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	✓	–	–	–

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---

Tablett

Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	✓	–	–	–
---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	✓	✓

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–	–	✓

Airbags

Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---

Polsterung

Stoff-Polsterung: Ambiente	✓	–	–	–	–	–
Stoff-Polsterung: Trend	–	✓	✓	✓	✓	–
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	–	–	–	–	✓

Polsterfarbe

Palazzo Grey (hellgrau)	–	✓	–	✓	–	–
Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	–	✓	✓

*** für Bus Trend 310 L1/L2 und für Sport

- mit Automatikgetriebe,
- mit Dachgepäckträger,
- mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse;
- für langen Radstand (L2) ○ mit Reserverad

FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Sitz-Pakete	Bus / Shuttle-Bus Titanium			Bus Titanium				
	für L1 und L2			für L1 und L2***				
	29*	35**	36**	26***	31***	37***	38***	39
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	●	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)	○	○	969,85 (815,-)	969,85 (815,-)	○
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	–	✓	✓	–	–	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	✓	✓	–	–	✓	✓	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	–	–	✓	✓	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	✓	✓	–	–	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Airbags								
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterung								
Stoff-Polsterung: Titanium	✓	–	–	✓	✓	–	–	✓
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	✓	✓	–	–	✓	✓	–
Polsterfarbe								
Palazzo Grey (hellgrau)	–	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	–	✓	–	✓	–	✓	–

* Sitz-Paket 29 mit Stoff-Polsterung für Tourneo Custom Shuttle-Bus Titanium voraussichtlich verfügbar ab Produktion 2. Quartal 2018. In der Zwischenzeit stehen ausschließlich die Sitz-Pakete 35 und 36 mit Teil-Leder-Polsterung zur Auswahl.

** Für Titanium X ist das Sitz-Paket 35 und 36 wählbar, siehe Titanium X-Pakete auf Seite 6.

*** ○ mit Automatikgetriebe,
○ mit Dachgepäckträger
○ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse;
für langen Radstand (L2) ○ mit Reserverad

FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Sitzkonfiguration hinten		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
2 Sitzreihen (3–3) bei Bus	– für Ambiente in der 2. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar, nicht umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)	●	–	–	–	–
	– für Trend, Titanium, Titanium X und Sport in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)	–	●	●	●	●
	– für Ambiente und Trend in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)	●	●	–	–	–
	– für Titanium, Titanium X und Sport in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar; Beschreibung siehe oben 2. Sitzreihe)	–	–	●	●	●
3 Sitzreihen (2–2–3) bei Shuttle-Bus	– in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar)	●	●	●	●	–
	– 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)					

FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ausstattung Innen		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Ambientebeleuchtung	im Fahrgastraum	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)
Bodenfläche im Fahrgastraum	gummiert	●	—	—	—	—
	mit Teppichboden	—	●	●	●	●
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●	●
	zusätzlich abschließbar	—	●	●	●	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen vorn	●	●	●	●	●
Kleiderhaken hinten	an der Rückseite der Sitze	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)
Lederlenkrad		●	●	●	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)
Sonnenblende	Fahrer- und Beifahrerseite (bei Titanium und Titanium X zusätzlich mit beleuchtetem Spiegel)	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos	für Seitenscheiben im Fahrgastraum	202,30 (170,-)	202,30 (170,-)	●	●	●
Verbandskasten		29,75 (25,-)	29,75 (25,-)	29,75 (25,-)	29,75 (25,-)	29,75 (25,-)
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Shuttle-Bus	—	●	●	●	●
4 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L1	●	●	●	●	—
Ausstattung Innen – Heizung und Belüftung						
Klimaanlage vorn ²⁾	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.428,- (1.200,-)	●	●	●	●
Klimaanlage vorn und hinten ²⁾	inkl. Wasserheizung hinten und Generator 240 A	1.904,- (1.600,-)	476,- (400,-)	●	●	●
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)
	zusätzlich mit Fernbedienung	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)
Wasserheizung hinten	► siehe Klimaanlage vorn und hinten	●	●	□	□	□
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●	●

FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Audio- und Kommunikationssysteme					
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Audiosystem 18: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4"-Multifunktionsdisplay – Radio (FM/AM) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC-Lite Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ³⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ³⁾) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multi-funktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) – Notruf-Assistent ¹⁾ – AppLink – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog	●	●	–	–	–
Audiosystem 19: wie Audiosystem 18 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ► siehe auch Sicht-Paket 3	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	–	–	–
Audiosystem 22: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – Radio (FM/AM) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung oben), jedoch zusätzlich: • Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Privat-Modus • Unterstützung von Android Auto ⁴⁾ und Apple CarPlay ⁴⁾	493,85 (415,-)	493,85 (415,-)	●	–	●
Audiosystem 23: wie Audiosystem 22 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ► siehe auch Sicht-Paket 3	553,35 (465,-)	553,35 (465,-)	59,50 (50,-)	–	59,50 (50,-)
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa	1.862,35 (1.565,-)	1.862,35 (1.565,-)	1.368,50 (1.150,-)	●	1.368,50 (1.150,-)

FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Weitere technische Daten

Dieselmotoren* (Radstand L1)		2,0 l TDCi mit DPF⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF⁵⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500
Getriebe		6-Gang	6-Gang / Automatik	6-Gang / Automatik
Modell		310 L1	310 L1	310 L1
Achsübersetzung		4,19	4,19 / 3,65	4,19 / 3,65
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	160	180 / 175

Dieselmotoren* (Radstand L2)		2,0 l TDCi mit DPF⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF⁵⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500
Getriebe		6-Gang	6-Gang / Automatik	6-Gang / Automatik
Modell		310 L2/320L2	310 L2/320L2	310 L2/320L2
Achsübersetzung		4,19	4,19 / 3,65	4,19 / 3,65
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	160	180 / 170

* Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 4 und 5.

¹⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

²⁾ PKW mit R-1234yf (Kältemittel)

³⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁴⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

⁵⁾ DPF = Dieselpartikelfilter

⁶⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Bei Ihrem Ford Partner erhältlichliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

ACV® ⁶⁾ Kabelloses Laden von Qi kompatiblen Mobilgeräten, wie z.B. ACV® ⁶⁾ Qi-Ladehülle für das iPhone® 6+/7+, silber	25,- (20,59)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nur für Fahrzeuge mit ab Werk verlegtem Teppichboden, Satz 2-teilig	46,- (37,89)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Doppelsitz, nur für Fahrzeuge mit ab Werk verlegtem Teppichboden, Satz 2-teilig	48,- (39,67)
Allwetterfußmatten, hinten, für 2. Sitzreihe, schwarz, einteilig, mit „Transit“-Logo	56,- (46,56)
Allwetterfußmatten, hinten, für 3. Sitzreihe, schwarz, einteilig, mit „Transit“-Logo	56,- (46,56)
Bosch ⁶⁾ Rückfahrwarner	104,- (86,95)
Britax Römer® Kindersitz „DUO PLUS ISOFIX“, für Kinder von 9 bis 18 kg	380,- (319,33)
ClimAir® ⁶⁾ Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	55,- (45,72)
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	26,- (21,77)
K&K ⁶⁾ „M2700“-Ultraschall-Marderabwehrgerät. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	108,- (90,11)
Osram ⁶⁾ LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer, nur für Fahrzeuge mit werksseitig verbauten Nebelscheinwerfern, ersetzen die werksseitig verbauten Nebelscheinwerfer	356,- (298,64)
Teppichfußmatten in Paßform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nur in Verbindung mit ab Werk verlegtem Teppichboden	46,- (37,89)
Teppichfußmatten in Paßform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Doppelsitz, nur in Verbindung mit ab Werk verlegtem Teppichboden	63,- (52,11)
Teppichfußmatten, hinten, für 2. Sitzreihe, schwarz	63,- (52,11)
Teppichfußmatten, hinten, für 3. Sitzreihe, schwarz	46,- (37,89)
Thule® ⁶⁾ Dachbox „Touring S“, Titan Aeroskin, 139 x 90 x 40 cm, 330 l Volumen, abschließbar, beidseitig zu öffnen (Dual-Side), Eigengewicht ca. 10 kg, Zuladung max. 50 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.). Für Fahrzeuge mit kurzem Radstand, nur in Verbindung mit dem seit September 2015 werksseitig verbauten wegklappbaren Dachträger (Thule® T-Adapter erforderlich für die Montage) oder dem Mont Blanc®-Dachträger. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	315,- (264,71)
Thule® ⁶⁾ Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, geeignet für Rahmengrößen mit einem Durchmesser bis zu 80 mm (oval 65 x 80 mm, rund 22–70 mm), zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Für Fahrzeuge mit kurzem Radstand, nur in Verbindung mit dem seit September 2015 werksseitig verbauten Dachträger oder dem Mont Blanc®-Querträger. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	65,- (54,62)
Thule® ⁶⁾ Dach-Fahrradträger „Expert 298“, Komfortabler Fahrradträger für Rahmengrößen mit einem Durchmesser bis zu 100 mm (oval 80 x 100 mm, rund 22–80 mm), zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 20 kg, Eigengewicht ca. 4,2 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.). Für Fahrzeuge mit kurzem Radstand, nur in Verbindung mit dem seit September 2015 werksseitig verbauten Dachträger oder dem Mont Blanc®-Querträger. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	129,- (108,40)
Thule® ⁶⁾ Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, belastbar bis max. 36 kg, geeignet für Fahrradrahmen mit einem Durchmesser von 22–70 mm, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.) Bitte beachten: Die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	422,- (354,63)
Thule® ⁶⁾ T-Adapter zur Montage von Dachboxen mit „Fast-Grip“	50,- (41,19)

⁶⁾ Es handelt sich hier um Zubehöerteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

