

Ford

S-MAX



Eine Idee weiter

Kraftstoff und Leistung

	Abgasnorm	Getriebe	Antrieb	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert 18/19 ^{**} ; 17 ^{**}	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) 18/19 ^{**} ; 17 ^{**}			Leistung/Beschleunigung		
						innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-00 km/h (s) ^{**}
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	240	149	8,0	5,6	6,5	200	9,9	10,4
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS)¹⁾	Euro 6	Automatikgetriebe	4x2	345	180	10,3	6,5	7,9	226	8,4	n.v.
2,0-l-TDCi, 88 kW (120 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	310	129	5,6	4,6	5,0	183	13,4	12,7
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	350	129	5,6	4,6	5,0	198	10,8	10,8
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	350	139	6,1	4,9	5,4	196	12,1	11,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x2	350	134; 129	5,9; 5,6	4,8; 4,6	5,2; 5,0	196	10,8	n.v.
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	400	129	5,6	4,6	5,0	211	9,7	9,4
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x2	400	134; 129	5,9; 5,6	4,8; 4,6	5,2; 5,0	208	9,5	n.v.
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	400	149	6,4	5,4	5,8	206	10,5	n.v.
2,0-l-TDCi, 154 kW (210 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x2	450	144	6,3	5,1	5,5	218	8,8	n.v.

¹⁾ Mit Start-Stopp-System; Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/unentgeltlich> erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. *CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 17-Zoll-Bereifung. **im 4. Gang.

Visionär. Wegweisend. Genial. Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt: 7,9–5,0 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 180–129 g/km (kombiniert)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 57.



Zusätzlicher Inhalt kann online angesehen werden. Scannen Sie dazu die Codes in dieser Broschüre mit einer geeigneten App auf Ihrem Smartphone oder Tablet.

Inhalt

Einleitung	4	Außenausstattung	38
Ford SYNC 3	6	Zubehör	41
Panoramadach	8	Sitze	42
Intelligenter Allradantrieb	9	Audio- und Kommunikationssysteme	44
Blendfreies Fernlicht	10	Innenausstattung	48
Kraftstoffverbrauch	12	Innovative Technologie	50
Pre-Collision-Assist	13	Sicherheit und Fahrerassistenz	52
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion	14	Ausstattungs-Pakete	54
Vignale	16	Motoren und Getriebe	56
Ausstattungsvarianten	20	Ladevolumen und Abmessungen	58
Trend	22	Farben und Polster (Verfügbarkeiten)	59
Business	24	Nächste Schritte	60
Titanium	26	Garantie	61
Vignale	28		
Bemerkenswerte Technologien	30		
Außenfarben	32		
Polster	34		
Bereifung und Räder	36		



360°



Es ist Ihr Leben.

Abb. zeigt einen Ford S-MAX Titanium mit Wunschausstattung

Keine Kompromisse.

Kompromisse liegen uns und Ihnen auch nicht. Wenn Sie sich also ein Fahrzeug mit einem starken Auftritt wünschen, in dem auf Wunsch bis zu sieben Personen bequem Platz finden, gibt es nur eine Entscheidung. Der rundum verbesserte Ford S-MAX bietet Raum für alles, außer für Kompromisse. Also los und genießen Sie das Leben in vollen Zügen!



Intuitive Bedienung per Touchscreen oder Sprache.



SYNC

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen* vereinfacht die Benutzung verschiedener Funktionen Ihres Ford S-MAX. Sie können über die Freisprecheinrichtung bequem Telefonate führen, Ihre SMS vorlesen lassen und sogar darauf antworten. Es ist aber auch möglich, die Navigation oder das Audiosystem einzustellen – ganz einfach per Sprachbefehl oder über den kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale. Für Ihre Sicherheit sorgt der Ford Notruf-Assistent**, der bei einem Unfall über Ihr gekoppeltes Mobiltelefon einen Notruf absetzen kann. Über die AppLink-Funktion lassen sich bequem ausgewählte Smartphone-Apps per Sprache oder dem SYNC 3 Bildschirm steuern. Auch Apple CarPlay und Android Auto können nun genutzt werden.

*Ford SYNC 3 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus. **Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.



"Martin anrufen"

"SMS anhören"

"Wo ist der Bahnhof?"

"Bluetooth Audio"

"Ich muss tanken"

"Ich habe Hunger"

Genießen Sie den Ausblick.

Erfreuen Sie sich an der Schönheit Ihrer Umgebung und genießen Sie dabei den Komfort Ihres Ford S-MAX. Ein Panoramadach über die volle Länge lässt die Sonne herein, während ein „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende im Bedarfsfall Schatten spenden und die Privatsphäre schützen (Wunschausstattung).

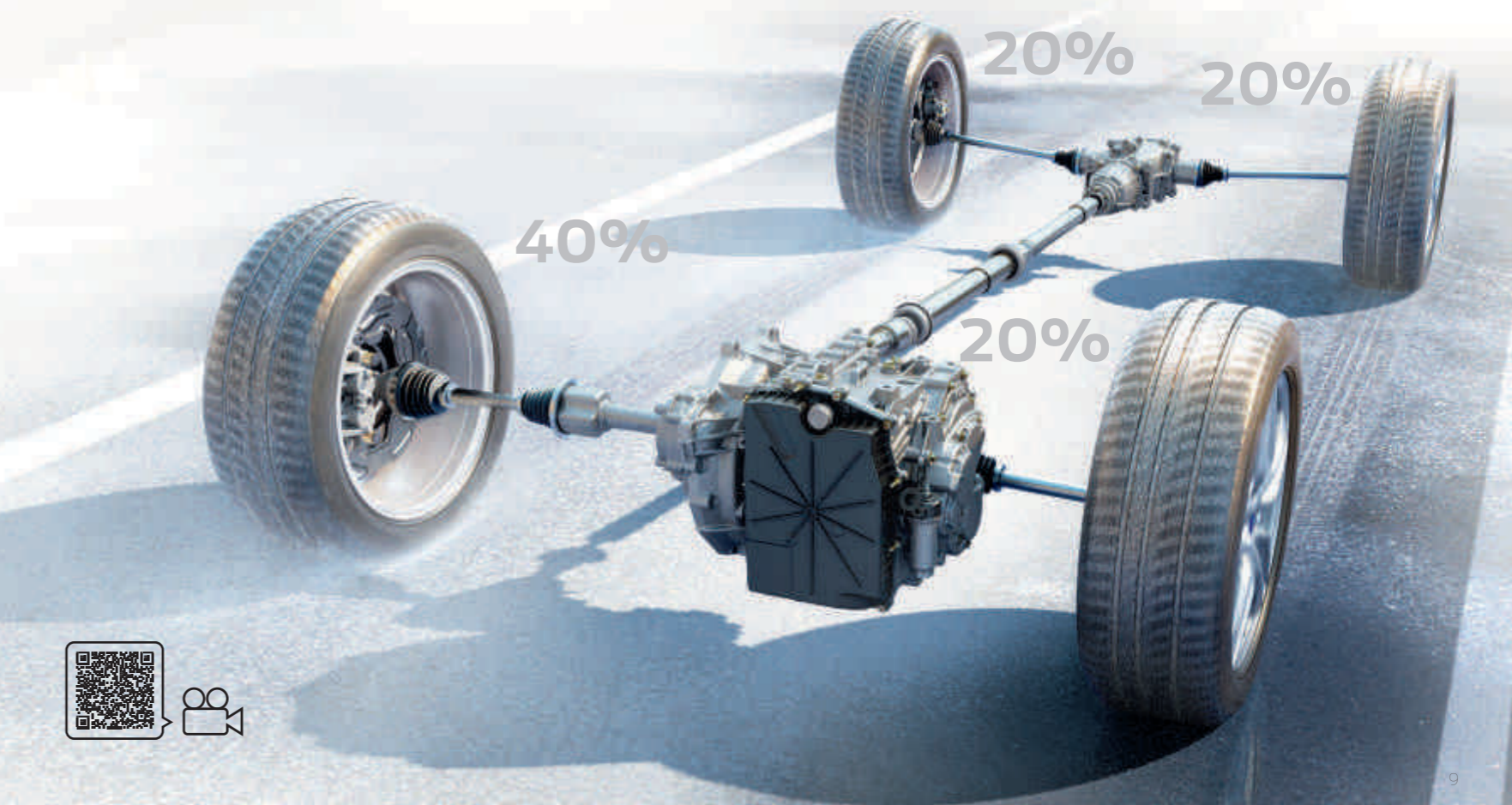


Intelligenter Allradantrieb.

Der **Intelligente Allradantrieb** im Ford S-MAX überwacht kontinuierlich die Bodenhaftung aller Räder und überträgt automatisch das erforderliche Antriebsmoment auf die Vorder- oder Hinterachse, um bei allen Fahrbedingungen für maximale Traktion zu sorgen (Wunschausstattung).

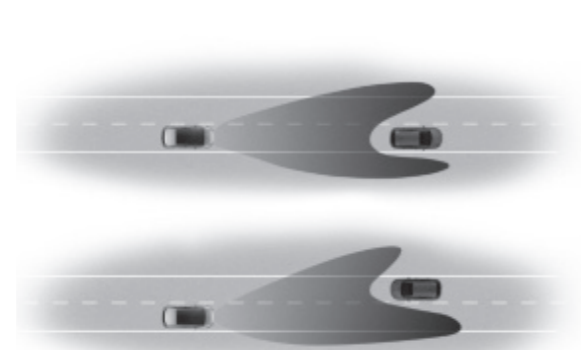


Ein Display im Bordcomputer zeigt die Kraftverteilung zwischen allen vier Rädern an (serienmäßig bei Modellen mit Allradantrieb).



Fernlicht ohne Blendwirkung.

Das **blendfreie Fernlicht** lässt Sie mit Fernlicht fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Eine Frontkamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in den betreffenden Teilbereichen ab, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden, während der übrige Straßenverlauf voll ausgeleuchtet bleibt (Wunschausstattung).



1. Vorfahrende Fahrzeuge

Die Frontkamera erkennt die Lichtquellen vorfahrender Fahrzeuge und dunkelt einzelne Bereiche des Fernlichts automatisch ab, sodass andere Fahrer nicht geblendet werden.

2. Entgegenkommender Verkehr

Das Fernlicht bleibt in allen Bereichen um das erkannte Fahrzeug herum aktiv, damit ansonsten schwer sichtbare Objekte wie geparkte Fahrzeuge oder Fußgänger weiterhin ausgeleuchtet werden.



Parken leicht gemacht.

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken sowie das Ausparken aus Längsparklücken doch einfach dem Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist). Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Das Gleiche gilt bei dem Auspark-Assistenten, der Sie aus engen Längsparklücken manövriert und auch hier müssen Sie lediglich Gas- und Bremspedal betätigen (Wunschausstattung).



Querparklücken



Längsparklücken





Hohe Leistung, niedriger Kraftstoffverbrauch

Kraftvolle Ford Dieselmotoren

Alle Ford S-MAX Dieselmotoren beeindrucken mit starker Leistung, Agilität und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Die bekannte Motorenpalette wird nun verstärkt durch einen 2,0-l-TDCi-Dieselmotor mit 154 kW (210 PS), der mit seiner Leistung aus unserer **Bi-Turbo-Technologie** der neuesten Generation überzeugt.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 57.



Blitzschnelle Reaktion.

Der **Pre-Collision-Assist** erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv, deren Schwere zu vermindern oder gar zu verhindern. Wird eine Kollision als wahrscheinlich erkannt, erfolgt eine visuelle und akustische Warnung. Zusätzlich wird das Bremssystem vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht auf die Warnungen, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft (Wunschausstattung).





Zeit für ein neues Erlebnis.

Es ist an der Zeit, modernen Luxus zu leben. Mit dem Ford S-MAX Vignale erwartet Sie hochwertige Verarbeitung, gepaart mit Liebe zum Detail. Lassen Sie sich von den individuellen und zeitsparenden Serviceleistungen verwöhnen, welche auf Sie zugeschnitten sind.





Mit Liebe zum Detail.

Der Ford S-MAX Vignale vereint traditionelle Handwerkskunst und moderne Technologien miteinander. Ein besonderes Merkmal des Ford S-MAX Vignale sind unter anderem der mit hochwertigem Leder bezogene Innenraum (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche), sowie die wabenförmig gesteppten Ledersitze.

Wählen Sie den richtigen
Ford S-MAX für sich aus.

Trend



Business Edition



Elegant
Titanium



Luxuriös
Vignale



Sportlich
ST-Line





S-MAX Trend

Highlights der Außenausstattung:

- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten (mit Umfeldbeleuchtung)
- Ford Easy Fuel
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 17"-Stahlräder mit Radzierblenden

Highlights der Innenausstattung:

- Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel
- Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System)
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Sportsitze vorn
- Start-Stopp-System
- Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz
- Teppichfußmatten vorn

Motoren:

Benziner:
1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS)

Diesel:
2,0-l-TDCi mit 88 kW (120 PS),
2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 57.



Park-Pilot-System vorn und hinten



Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3

S-MAX Business Edition

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Park-Pilot-System vorn und hinten
- 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Motoren:

Benziner:

- 1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS),
- 2,0-l-EcoBoost mit 177 kW (240 PS)

Diesel:

- 2,0-l-TDCi mit 88 kW (120 PS),
- 2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
- 2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 57.



S-MAX Titanium

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben und des unteren Kühlergrills
- Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- LED-Tagfahrlicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Ambientebeleuchtung im Innenraum inkl. Vordertür-, Instrumenten- und Fußraumbeleuchtung
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
- Ford Navigation inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Motoren:

Benziner:

- 1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS),
- 2,0-l-EcoBoost mit 177 kW (240 PS)

Diesel:

- 2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
- 2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS),
- 2,0-l-TDCi mit 154 kW (210 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 57.



Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige



Chrom-Dekor-Umrandung des unteren Kühlergrills



ST-Line

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Titanium:

- Body-Styling-Kit
- Heckspoiler
- LED-Tagfahrlicht
- Rückleuchten, dunkel umrandet
- Scheinwerfer, dunkel umrandet
- Schwarze Umrandung der Seitenscheiben (anstelle Chrom-Dekor-Umrandung)
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- „ST-Line“-Schriftzug an den Seiten
- 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic, mit 235/50 R 18 Reifen

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Titanium:

- Dachhimmel, schwarz
- Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug
- Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten
- Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten (nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe)
- Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik mit roten Ziernähten (Sitzwangen in Leder)
- Mittelkonsole mit roten Ziernähten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe, mit roten Ziernähten

Motoren

Benziner
 1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS),
 2,0-l-EcoBoost mit 177 kW (240 PS)

Diesel

2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
 2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS),
 2,0-l-TDCi mit 154 kW (210 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 57.



ST-Line Schriftzug



Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten



Exklusiver Vignale-Schriftzug



Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen

S-MAX Vignale

Highlights der Außenausstattung:

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Exklusive Chrom-Zierleisten an Seiten und Heck
- Kühlergrill in Wabenoptik (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung
- Metallic-Lackierung
- Nebelscheinwerfer mit Piano-Lack und Chrom-Umrandung
- 18"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lack

Highlights der Innenausstattung:

- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- Einstiegszierleisten vorn mit Vignale-Schriftzug
- Exklusive Lederausstattung, wabenförmig abgesteppt
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche)
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Motoren:

Benziner:

- 1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS),
- 2,0-l-EcoBoost mit 177 kW (240 PS)

Diesel

- 2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
- 2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS),
- 2,0-l-TDCi mit 154 kW (210 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 57.

Alles, was Sie wünschen.



Frontkamera mit „Split View“-Technologie

Eine zweigeteilte Frontkamera bietet eine Weitwinkel-Ansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht zu den Seiten eingeschränkt ist (Wunschausstattung).



Sensorgesteuerte Heckklappe

Das Öffnen und Schließen der Heckklappe des Ford S-MAX ist ganz leicht, auch wenn Sie Ihre Hände voll haben. Wenn sich der Schlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet, können Sie die Heckklappe betätigen, ohne irgendetwas berühren zu müssen, indem Sie eine leichte Fußbewegung unter der Mitte des hinteren Stoßfängers ausführen (Wunschausstattung).



Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert. (Serienausstattung)



Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht

Durch Erkennung unterschiedlicher Fahrsituationen passen die adaptiven LED-Scheinwerfer ihre Leuchtkegel automatisch an, um eine optimale Ausleuchtung der Straße zu gewährleisten. Mithilfe des Kurvenlichts können Sie beim Einfahren in Kurven weiter und besser sehen, wodurch Ihre Sicherheit im Dunkeln noch mehr erhöht wird (Wunschausstattung).



Perl-Silber
Metallic-Lackierung*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Nocciola
exklusive Vignale-Lackierung*



Milano Grigio
exklusive Vignale-Lackierung*



Blazer-Blau



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Ruby-Rot
spezielle Metallic-Lackierung*



Arktis-Weiß
spezielle Metallic-Lackierung*

Wir haben Magnetic-Grau gewählt.
Welche Farbe nehmen Sie?

Dank eines sorgfältigen, mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der Ford S-MAX über ein ebenso schönes wie robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.



Frost-Weiß*



Indic-Blau
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Mamba-Grün
Metallic-Lackierung*



Pyrit-Silber*
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

¹Voraussichtlich erhältlich bis Dezember 2017

²Voraussichtlich verfügbar ab Januar 2018

Der Ford S-MAX erhält eine Garantie von 12 Jahren gegen Durchrostn von Karosserieteilen. Diese gilt ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

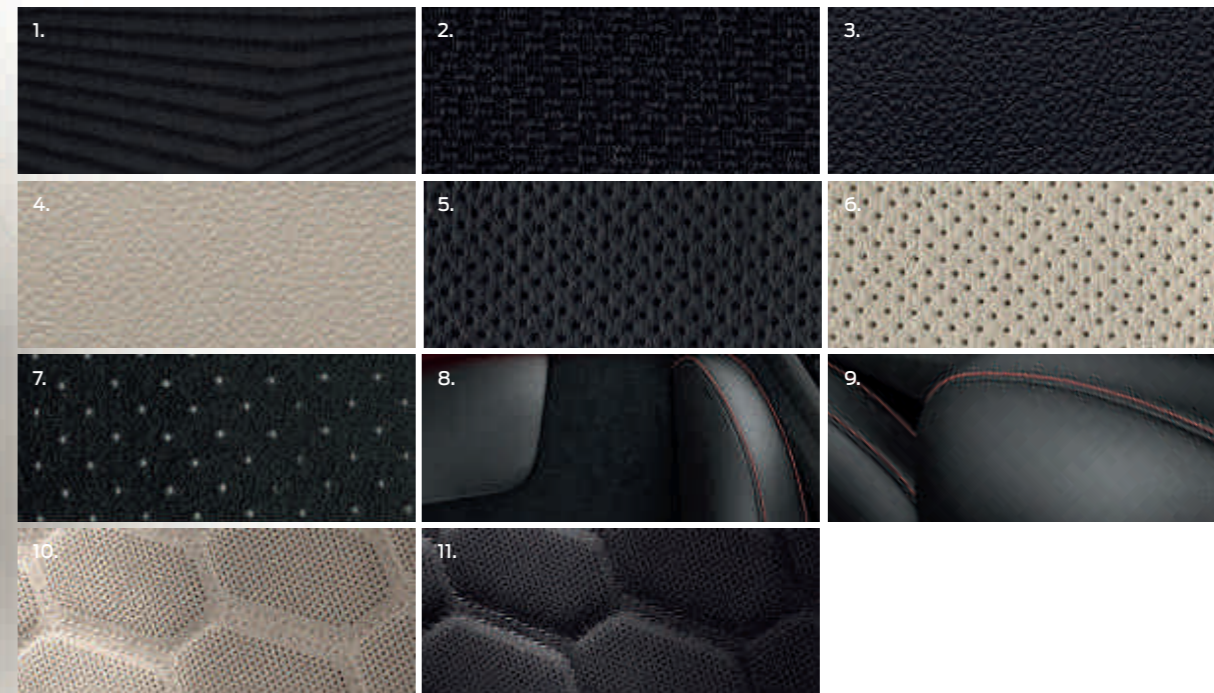
Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit auf bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Maßgeschneidert.



Das Ein- und Aussteigen in den Ford S-MAX wird durch die in Höhe und Reichweite elektrisch einstellbare Lenksäule inkl. beheizbarem Lenkrad erleichtert. Durch die Memory-Funktion kehren Sie immer wieder in Ihre ideale Fahrposition zurück (Wunschausstattung).

Durch die neu gestaltete Innenausstattung des Ford S-MAX werden Fahrten für Sie und Ihre Familie zu einem luxuriösen Erlebnis. Geräuschkämpfende Materialien schaffen ein Interieur voller Harmonie. Ergänzt wird dies durch eine Auswahl an hochwertigen Leder- und Stoffbezügen.



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Stoff-Polsterung in Anthrazit für Trend / Business Edition | 2. Stoff-Polsterung in Anthrazit für Titanium | 3. Premium-Leder-Polsterung in Anthrazit für Titanium (Wunschausstattung) |
| 4. Premium-Leder-Polsterung in Hellbeige für Titanium (Wunschausstattung) | 5. Premium-Leder-Polsterung mit Massagefunktion in Anthrazit für Titanium (Wunschausstattung) | 6. Premium-Leder-Polsterung mit Massagefunktion in Hellbeige für Titanium (Wunschausstattung) |
| 7. Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik für Titanium (Wunschausstattung) | 8. Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik in Anthrazit mit roten Ziernähten für ST-Line | 9. Leder-Polsterung in Anthrazit mit roten Ziernähten für ST-Line (Wunschausstattung)* |
| 10. Exklusive Leder-Polsterung, wabenförmig gesteppt in Beige (Vignale) | 11. Exklusive Leder-Polsterung, wabenförmig gesteppt in Anthrazit (Vignale) | |



Bereifung und Räder



17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design



17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design



17"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic



18"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lack (Vignale)



19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, mit Premium-Lack



19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic



19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design im Chrom-Look, poliert (Vignale)



Bereifung und Räder

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
4 Stahlräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen mit Radzierblenden (nicht i.V. mit Panoramadach)	●	-	-	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 5x2-Speichen-Design	○	●	○	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 10x2-Speichen-Design	-	○	○	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen im 10-Speichen-Design	-	-	●	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 5x2-Speichen-Design	-	○	○	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	-	-	-	●	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lack	-	-	-	-	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lack	-	-	○	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	-	-	-	○	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen im 10-Speichen-Design im Chrom-Look, poliert	-	-	-	-	○
4 Winterreifen nur i.V. mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R 17 Reifen	○	○	○	-	-
4 Ganzjahresreifen nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R 17 Reifen	○	○	○	-	○
4 Ganzjahresreifen nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R 18 Reifen	-	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reserverad: Notrad 4 J x 17, anstelle von Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	○	○	○	○	○
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Abbildung links: 19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, mit Premium-Lack.

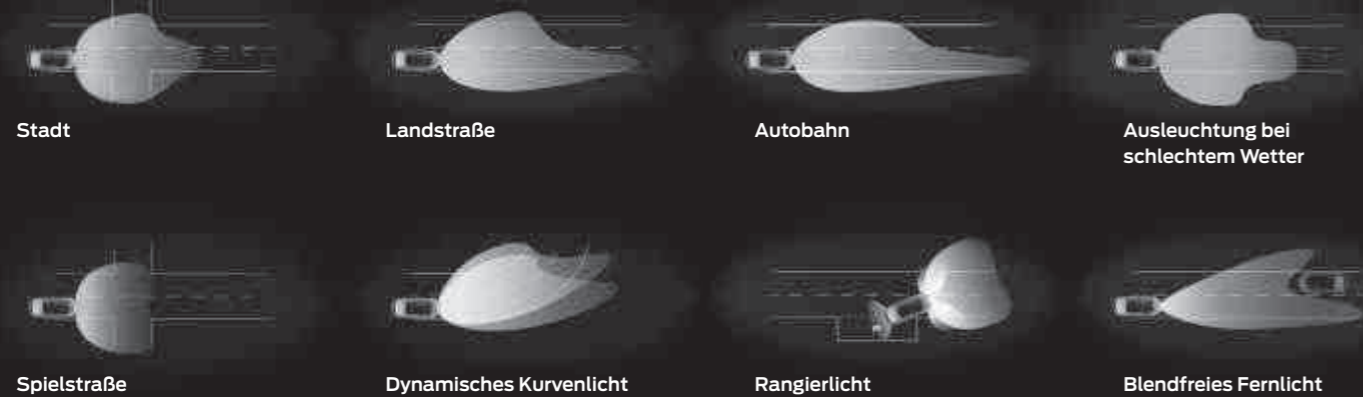


LED-Tagfahrlicht

Das LED-Tagfahrlicht des Ford S-MAX zeigen i.V. mit den adaptiven LED-Scheinwerfern außerdem als Lauflicht beim Blinken die Richtung an (Wunschausstattung).

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)

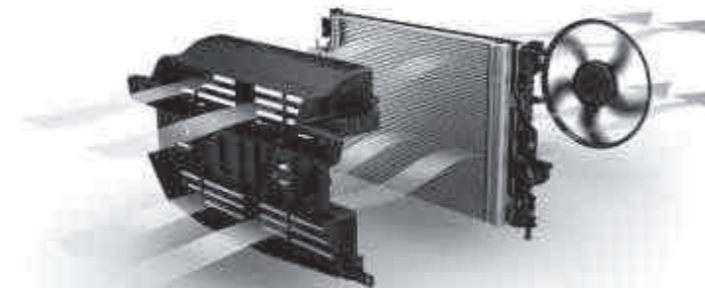
Die Adaptiven LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn (Wunschausstattung).



Außenausstattung

Ausstattung außen	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Anhängervorrichtung, schwenkbar mit elektrischer Auslösung (nicht i.V. mit Niveaueausgleich hinten) inkl. ESP-Anhängerstabilisierung [max. für 3 Fahrräder (max. 60 kg Gesamtgewicht der Fahrräder)]	○	○	○	○	○
Anhängervorrichtung, abnehmbar, inkl. ESP-Anhängerstabilisierung [max. für 3 Fahrräder (max. 60 kg Gesamtgewicht der Fahrräder)]	○	○	○	-	○
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert)	-	○	○	○	○
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert	-	-	-	○	-
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben	-	-	●	-	●
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i.V. mit Panoramadach)	○	○	○	-	○
Full Body Styling Kit: Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert; Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert; Spezielle Front- und Heckschürze und spezielle Seitenschweller, jeweils in Wagenfarbe lackiert	-	-	-	-	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	○	○	●	●	●
Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen (nicht i.V. mit Standheizung und Lenkrad, beheizbar)	-	-	○	○	○
Frontscheibe „Solar Reflect“	○	○	○	○	○
Heckklappe, elektrisch	○	○	○	○	○
- zusätzlich sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; siehe Design-Paket II und Ford Key Free-Paket)	□	□	□	□	□
Heckspoiler	○	○	○	●	○
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung und Chrom-Streben (Bei Vignale in Wabenoptik)	●	●	●	-	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Umrandung	-	-	●	●	●
Lackierung Frost-Weiß	○	○	○	○	-
Lackierung Mamba-Grün Metallic und Perl-Silber Metallic	○	○	○	○	-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	○	○	○	○	●
Lackierung Ruby-Rot Metallic	○	○	○	○	○
Lackierung Arktis-Weiß	-	-	-	-	○
Lackierung Milano Grigio Metallic und Nocciola Metallic	-	-	-	-	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.



Geringerer Luftwiderstand, geringerer Verbrauch

Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

Außenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung (Bei Vignale: In Chrom-Umrandung)	●	●	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nicht i.V. mit Dachring, Aluminium-Look, und nicht i.V. mit S-MAX Trend mit 17"-Stahlrädern)	○	○	○	○	○
Scheibenwischer mit Regensensor	-	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○	○	○
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht (siehe auch Design-Paket II): - Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht - LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung bei Business Edition zusätzlich (bereits serienmäßig bei Titanium): - Scheibenwischer mit Regensensor - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor - LED-Tagfahrlicht	-	○	○	○	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	○	●	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Paket I)	○	○	○	○	○
Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket I)	□	□	□	-	●
Tagfahrlicht	●	●	-	-	-
- mit LED-Technologie im Halogen-Scheinwerfer	○	○	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Sitze					
Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	-	-
Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion für Fahrersitz und zusätzlich mit: - Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend mit Memory-Funktion zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition und Titanium und ST-Line): - Vordersitze individuell und variabel beheizbar	○	○	○	●	●
- zusätzlich Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	-	○	○	●	●
Flexibles Sitzsystem „FoldFlat System (FFS)“: 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, per Knopfdruck umklappbar, in Längsrichtung verstellbar; Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar; Kopfstützen versenkbar	●	●	●	●	-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen – Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar; Kopfstützen versenkbar	○	○	-	-	-
Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	-
Kopfstützen vorn, 2-fach höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	○	○	○	○	○
Stoff-Polsterung (nicht i.V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar)	●	●	●	-	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Dachträger

Die stabilen Querträger (nur geeignet für Fahrzeuge mit einer Dachring) ermöglichen den sicheren und einfachen Transport verschiedenster Gegenstände. Sie sind die Basis für verschiedene Dachaufbauten. (Zubehör)

Thule®* Dachaufbauten

Zur Auswahl stehen unter anderem verschiedene Dachboxen, Fahrrad-, Ski-/Snowboardträger.

Anhängevorrichtungen

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung kann ganz einfach unter den Stoßfänger geschwenkt werden (Wunschausstattung und Zubehör). Ebenfalls erhältlich ist eine abnehmbare (Wunschausstattung und Zubehör) und fest montierte Variante (Zubehör). Geeignet für den Transport eines Fahrradträgers für max. 3 Fahrräder. Gesamtgewicht der Fahrräder dabei max. 60 kg.

Uebler* Heckfahrradträger

Hochwertiger Heckfahrradträger zur Montage auf der Anhängervorrichtung. Der Abklappmechanismus (abhängig vom Heckfahrradträger-Modell) sorgt für einen bequemen Zugang zum Gepäckraum. (Zubehör)

Gepäckraum-Haltenetz

Elastisches Netz zur Befestigung an den Verzurrösen im Gepäckraum. Zur Sicherung kleinerer Gegenstände. (Zubehör)

Gepäckraum-Schutzgitter- und Trennnetz

Das Schutzgitter hinter der zweiten Sitzreihe ermöglicht den sicheren Transport von Gepäckstücken und kann bei Nichtgebrauch herausgenommen werden. Ebenfalls erhältlich ist ein Gepäckraum-Trennnetz. Beide sind nicht kompatibel mit der 3-Zonen-Klimaautomatik und dem Panoramadach. Für die Montage hinter der ersten Sitzreihe ist ein separates Gitter erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör) Erfüllt die europäische Sicherheitsnorm ECE-R17/ISO27955.

Gepäckraum-Wendematte

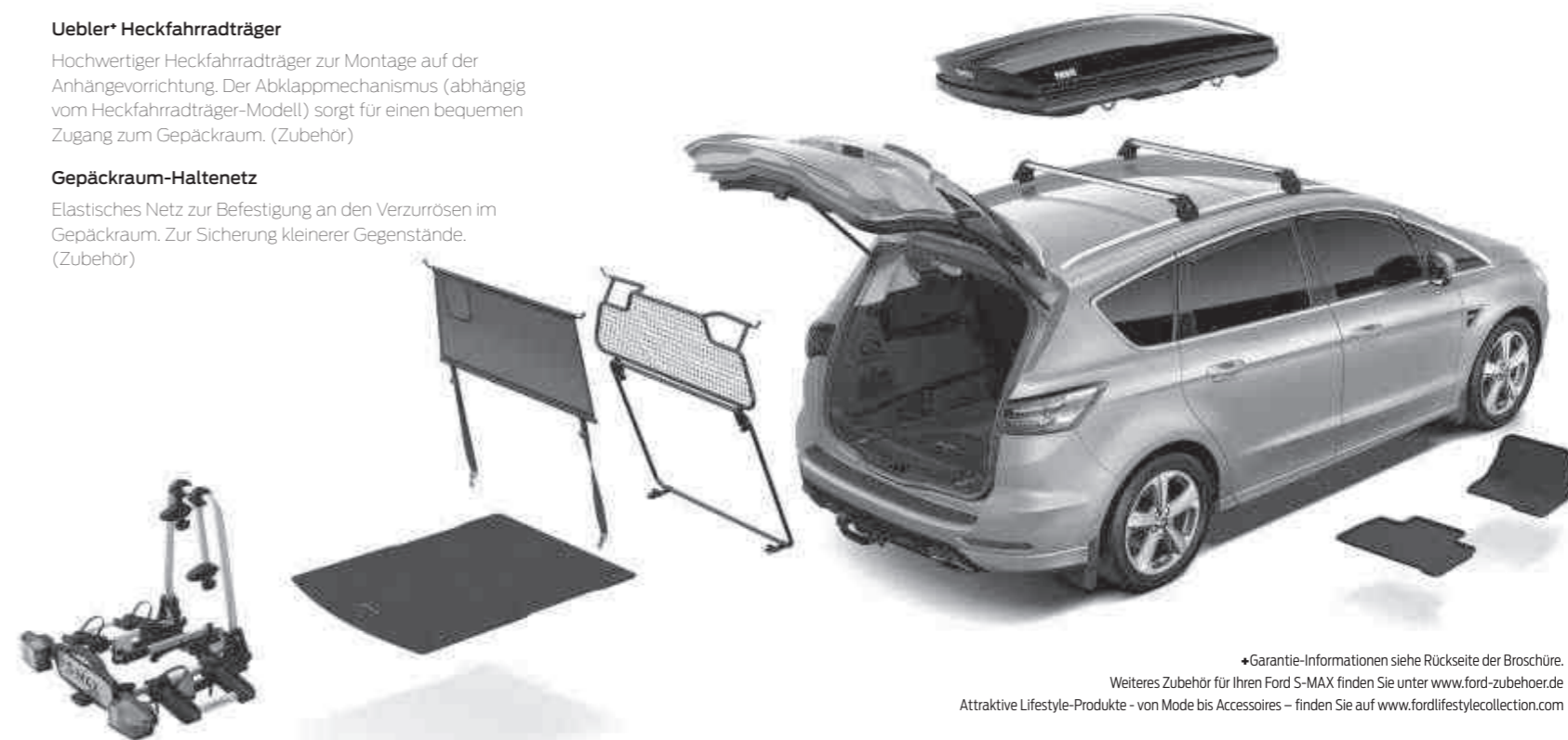
Sie dient dem Schutz des Gepäckraums. Die Wendematte besteht auf einer Seite aus einem Teppichmaterial, auf der anderen aus einem strapazierfähigen, rutschfesten Material – ideal für den Transport nasser und schmutziger Gegenstände. (Wunschausstattung und Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die vorderen Matten sind am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Wunschausstattung und Zubehör)

Schmutzfänger

Die strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Ford S-MAX vor Steinschlägen, Schmutz und Spritzwasser. Paarweise für vorn und hinten erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör)



*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

Weiteres Zubehör für Ihren Ford S-MAX finden Sie unter www.ford-zubehoer.de

Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com



Innenausstattung

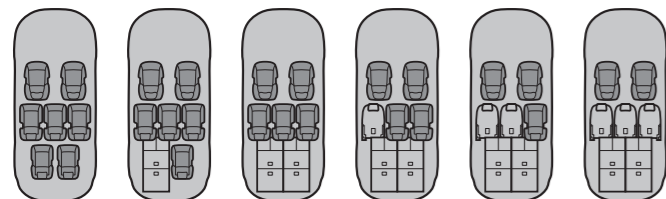
	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik [Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder] (siehe auch Design-Paket II), bei ST-Line mit roten Ziernähten – Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar; Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	○	●	-
Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrückenlehnen in Leder) (siehe auch Design-Paket II) – Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion; Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar; Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	○	-	-
Premium-Lederpolsterung (siehe Beschreibung oben) mit Massagefunktion – Multikontursitze vorn, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung); Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion; Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar (nicht i.V. mit Design-Paket II); Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	○	-	-
Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung (Anthrazit oder Beige), Lederpolster der Sitze, wabenförmig gesteppt, Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend, Flexibles Sitzsystem „FoldFlat System (FFS)“: 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, per Knopfdruck umklappbar, in Längsrichtung verstellbar, Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar, Kopfstützen versenkbar	-	-	-	-	●
Zusätzlich mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn), Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, 11 variabel einstellbare Luftpolster, Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	-	-	-	-	○
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System), Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar, Kopfstützen versenkbar, leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry)	-	-	○	○	○
Sportsitze vorn	●	●	●	●	●
Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen	○	○	○	○	○
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend siehe Winter-Paket)	□	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Easy FoldFlat System-Direktfunktion für Sitze = ultimativer Komfort

Abb. links zeigt Easy FoldFlat-System

Mithilfe des Easy FoldFlat Systems des Ford S-MAX können Sie die Sitze der zweiten und optionalen dritten Reihe einfach per Tastendruck umlegen. Das Easy FoldFlat System für Sitze der dritten Reihe ist als Wunschausstattung erhältlich. Durch die im Laderaum vorhandenen Funktionsknöpfe lassen sich große Objekte schneller verstauen, da die Seitentüren nicht geöffnet werden müssen, um auf den Klappmechanismus der Sitze zuzugreifen. Die Sitze sind problemlos mit einer Hand wieder aufklappbar (Wunschausstattung).



Ford FoldFlat System

Dem unglaublich anpassbaren Interieur des Ford S-MAX sind praktisch keine Grenzen gesetzt. Die drei vollwertigen Sitze in der 2. Reihe können einzeln oder zusammen flach umgelegt, geneigt oder nach vorne gekippt werden – all das in einem einfachen, mit einer Hand ausführbaren Vorgang. Die beiden Sitze der optionalen 3. Sitzreihe lassen sich mit einer einzigen Bewegung zu einer flachen Ebene umlegen (Wunschausstattung).

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Audio- und Kommunikationssysteme					
Audiosystem CD – Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	●	-	-	-	-
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	○	-	-	-	-
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	-	-	-	-
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung	○	-	-	-	-
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	-	-	-	-
- zusätzlich mit Ford Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher), erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i.V. mit einem Navigationssystem: erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl), erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten), detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten), Michelin-Reiseführer für Europa, schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	○	●	●	●	-
- zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○	-
Sony Navigationssystem (siehe Beschreibung Ford Navigationssystem)	-	-	○	○	○
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	○	○
- zusätzlich mit Sony Navigationssystem, Premium-Sound-System (12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer, 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	○	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.



Adaptive Lenkung

Das adaptive Lenksystem optimiert dabei das Ansprechverhalten der Lenkung noch einmal und passt das Übersetzungsverhältnis kontinuierlich dem aktuellen Tempo an.

Niedrige Geschwindigkeit



Hohe Geschwindigkeit



Erholt und energiegeladen ankommen

Premium-Lederpolsterung* mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Lederpolsterung* mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 8-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort - besonders, wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen. Das Herzstück dieser Sitze sind variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen. Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann (Wunschausstattung).

*Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder.



Mit der Welt verbunden.

Beim Ford S-MAX haben Sie die Möglichkeit, aus verschiedenen Audiosystemen das auszuwählen, welches am besten zu Ihnen passt. Durch unsere Entertainment-Systeme treten Sie mit der Welt in Verbindung – auch während der Fahrt.



Lenkrad-Fernbedienung

Ermöglicht Ihnen die bequeme Steuerung des Bordcomputers, lässt Sie aber auch die Lautstärke oder den Sender verändern.



Live Traffic* bietet Ihnen Verkehrsinformationen in Echtzeit, so kommen Sie schnell und entspannt ans Ziel.



*Damit Live Traffic funktioniert, werden SYNC 3 und AppLink sowie ein Satellitennavigationssystem im Fahrzeug benötigt.



Navigation inkl. SYNC 3

Der kapazitive Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale reagiert schneller auf Ihre Berührungen und erleichtert das Bedienen verschiedener Funktionen. Durch diese Technologie ist es außerdem möglich, Navigationskarten mit zwei Fingern zu zoomen („Pinch & Zoom“). Durch das Zusammenlegen der Adress- und Sonderzielsuche („One box search“) wird die Navigation noch mehr vereinfacht.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC 3 zeichnet sich durch eine verbesserte Sprachsteuerung aus, während Funktionen wie Bluetooth®, AppLink, Android Auto und Apple CarPlay Ihnen erlauben, Ihr Smartphone in das System zu integrieren.

Hinweis: Ford SYNC 3 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus.



Verändern Sie Ihren Bildschirm

Sie können den SYNC 3 Bildschirm abhängig von der jeweiligen Lichtsituation anpassen. So bietet SYNC 3 nun einen Nachtmodus, der Ihnen eine vereinfachte Darstellung des Systems in der Dunkelheit ermöglicht.

Innenausstattung

Ausstattung innen	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Allwetterfußmatten vorn (Entfall der Teppichfußmatten)	○	○	○	○	-
Ambientebeleuchtung im Innenraum inkl. Vordertürablage-, Instrumenten-, und Fußraumbeleuchtung	-	-	●	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige mit 5,8 cm Farbdisplay	●	-	-	-	-
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige mit 10,7 cm Farbdisplay	-	●	-	-	-
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige mit 25,4 cm Farbdisplay	-	○	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn, Chrom-Dekor (Bei Vignale: Mit Vignale-Schriftzug; Bei ST-Line: Mit "ST-Line"-Schriftzug)	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumnetz	○	○	○	○	○
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (für Trend siehe Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer)	□	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) (nur i.V. mit 3. Sitzreihe, nicht i.V. mit Sicherheitstrennnetz)	○	○	○	○	○
Lederlenkrad, beheizbar	-	○	○	○	○

Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. beheizbarem Lederlenkrad und Memory-Funktion (nur i.V. mit Polsterung Leder/Stoff in Wildleder-Optik oder Premium-Lederpolsterung; nicht i.V. mit adaptiver Lenkung)	-	-	○	○	○
Leselampen vorn und in 2. Sitzreihe, LED	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter; 12-Volt-Anschluss, hinten	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknäuf	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	○	○	○	●	○
Schaltwippen am Lenkrad i.V. mit Automatikgetriebe und Ford PowerShift-Automatik	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	○	○	○	○	○
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung, verstärkter Batterie und beheizbarer Frontscheibe (für Trend nur i.V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	○	○	○	○
Teppichfußmatten vorn	●	-	-	-	-
Teppichfußmatten „Premium“ 1. und 2. Sitzreihe	○	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	○	○	○	○	○
230-Volt-Anschluss im Fahrgastraum	○	○	○	○	○
12-Volt-Anschluss vorn und in 1. Sitzreihe Fahrgastraum	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Innovative Technologie.

Der Ford S-MAX verfügt über beeindruckende Technologien, die das Leben für Sie und Ihre Mitfahrer einfacher machen.

1. Frontkamera mit „Split View“-Technologie*

Eine dreigeteilte Frontkamera bietet eine Weitwinkel-Ansicht von der linken und rechten Front des Fahrzeuges. Im Multifunktionsdisplay wird ein zwei-geteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht zu den Seiten behindert ist.

2. Verkehrsschild-Erkennungssystem**

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

3. Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug im toten Winkel Ihres Fahrzeuges befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Cross Traffic Alert überwacht beim Rückwärts-Ausparken aus Querparklücken den Bereich von ca. 40 m links und rechts des Fahrzeuges. Wird ein Fahrzeug erfasst, wird der Fahrer durch eine visuelle Warnung in der Instrumentenanzeige und durch einen Ton gewarnt.

4. Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)*

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Lediglich Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus manövriert Sie die Auspark-Funktion aus Längsparklücken heraus.

5. Pre-Collision-Assist*

Er erkennt potentielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern. Wird eine wahrscheinliche Kollision erkannt, wird eine visuelle Warnung auf die Frontscheibe projiziert und es erfolgt eine akustische Warnung. Das Bremssystem wird bei bevorstehender Kollision vorgespannt und reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

6. Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent**

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

7. Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem**

Bei einer Aktivierung des Systems begrenzt es die Geschwindigkeit automatisch auf die vom Verkehrsschild-Erkennungssystem erkannte Geschwindigkeit. Es ist außerdem möglich, einen Toleranzwert von bis zu 10 km/ über der erkannten Begrenzung einzustellen.

8. MyKey-Schlüsselsystem

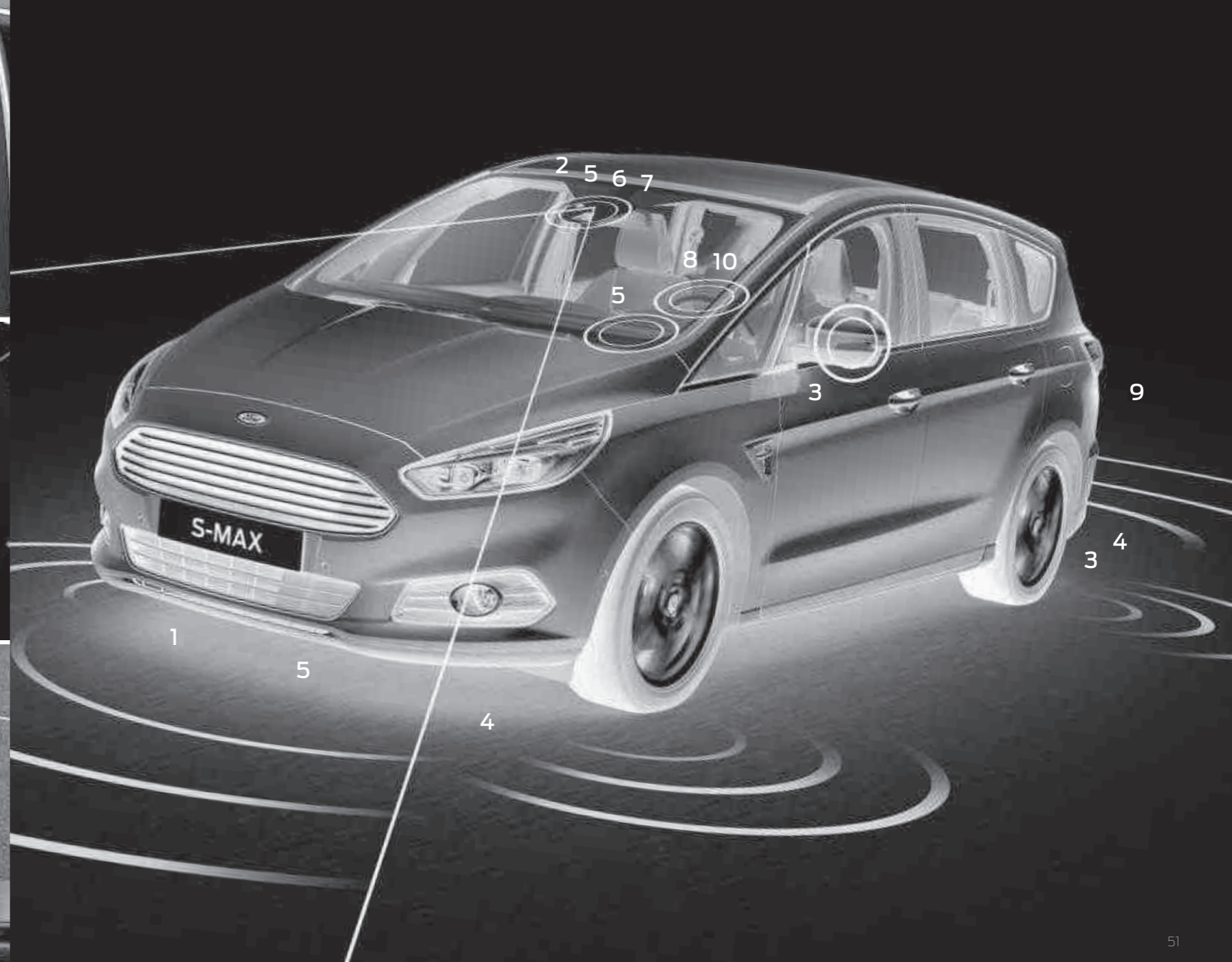
Mit dieser innovativen Funktion können Sie Fahrzeugeinstellungen individuell auf verschiedene Fahrer abstimmen.

9. Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Somit können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

10. Adaptive Lenkung*

Als Basis der adaptiven Lenkung dient die elektrische Servolenkung. Das adaptive Lenksystem optimiert dabei das Ansprechverhalten der Lenkung noch einmal und passt das Übersetzungsverhältnis kontinuierlich dem aktuellen Tempo an.



*Wunschausstattung, **In Wunschausstattung enthalten.

Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System)

Das intelligente Sicherheits-System (IPS) des Ford S-MAX nutzt eine Reihe innovativer Technologien, die Ihrem Schutz dienen. Hierzu gehören u.a. das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) sowie die Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.

Das IPS des Ford S-MAX umfasst:

1. Aktive Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar
2. Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
3. Knieairbag für Fahrer
4. Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
5. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
6. Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
7. 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar



***Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.**

Sicherheit und Fahrerassistenz

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (für Business Edition siehe Technologie-Paket)	-	□	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●	●	●	●
Frontkamera mit „Split View“-Technologie inkl. Rückfahrkamera und Park-Pilot-System vorn und hinten (nur i.V. mit Sony Audiosystemen oder Sony Navigationssystem)	-	-	○	-	○
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) (Funktionen von ACC nicht zeitgleich nutzbar mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer) mit Pre-Collision Assist [Distanzanzeige und Distanzwarner, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] und inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten	-	-	○	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (für Trend nur i.V. mit Audiosystem ab Ford SYNC mit AppLink); Innenspiegel, automatisch abblendend; Verkehrsschild-Erkennungssystem	○	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit aktiven Kopfstützen vorn, höhenverstellbar; Frontairbag für Fahrer und Beifahrer; Knieairbag für Fahrer; Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe; Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer; Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn; 3-Punkt-Sicherheitsgurten auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	○	○	○	○	○
ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur i.V. mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; siehe auch Business-Pakete)	○	○	○	○	○
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Park-Assistent; Business-Pakete, Rückfahrkamera und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv; für Trend nur i.V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	●	●	●	●
Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarner; Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]	-	○	○	○	□
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur i.V. mit Ford SYNC 3)	○	○	○	○	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe	○	○	○	○	○
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe (nicht i.V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik)	○	○	○	○	○
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (für Trend siehe Business-Paket I oder Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung					
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	○	○	○	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; siehe auch Ford Key Free-Paket) (für Trend nur i.V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	○	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Technik

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert [nur serienmäßig bei 2,0-l-TDCi-Motoren mit 132 kW (180 PS) und 154 kW (210 PS) sowie bei 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 176 kW (240PS)]	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (siehe Komfort-Paket, nicht i.V. Technologie-Paket) inkl. Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control); Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System) inkl. Cross Traffic Alert; Park-Pilot-System vorn und hinten und Pre-Collision Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]	-	-	○	○	□
Niveaueausgleich hinten, automatisch (nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar; Allradantrieb; Sportfahrwerk; Sport-Paket und interaktivem Fahrwerkssystem IVDC)	○	○	○	-	○
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS - Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●
zusätzlich Adaptive Lenkung (Adaptive Steering; nicht i. V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar, und nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor)	-	-	○	-	○
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i.V. mit Komfort-Paket, nicht i.V. mit interaktivem Fahrwerkssystem, nicht i.V. mit Niveaueausgleich)	○	○	○	●	○
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Ausstattungs Pakete

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Ausstattungs Pakete					
Business-Paket I (nicht i. V. mit Business-Paket II) - Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) - digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting), zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): - Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen - Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer - Innenspiegel, automatisch abblendend - Park-Pilot-System vorn und hinten - Verkehrsschild-Erkennungssystem	○	-	○	○	-
zusätzlich mit (nicht i.V. mit Technologie-Paket und Design-Paket II): - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control) - Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] - Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht	-	-	○	○	-
Business Paket II (Bei Vignale: Business-Paket; nicht i.V. mit Business-Paket I) - Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); Premium-Sound-System; Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten	-	-	○	○	○
Design-Paket I - Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert; Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt; 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/55 R 17 Reifen (bereits serienmäßig bei Business Edition)	○	○	-	-	-
Design-Paket II - Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED); Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht; LED-Frontscheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht; Heckklappe, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)	-	-	○	○	-
zusätzlich zu Design-Paket II mit: Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik [Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder]; Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion; Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar; Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	○	-	-
zusätzlich zu Design-Paket II mit: Premium-Leder-Polsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder); Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion; Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar (nicht i.V. mit Premium-Leder-Polsterung mit Massagefunktion), Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	○	-	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Ausstattungs Pakete

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Vignale
Ford Key Free-Paket (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3) - Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; bereits serienmäßig bei Titanium); Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)	○	○	○	○	○
Technologie-Paket (nicht i.V. mit interaktivem Fahrwerkssystem) - Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert); Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] zusätzlich bei Business Edition (bereits serienmäßig bei Titanium): Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner; Fernlicht-Assistent; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	-	○	○	○	-
Winter-Paket - Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar; Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	-	●	○	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Hilfe bei der Parkplatzsuche. Einfach rein. Einfach wieder raus.



Einpark-Assistent

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug, denn der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen (Wunschausstattung).



Auspark-Assistent

Unterstützt Sie beim Ausparken aus Längsparklücken auf gleiche Weise (Wunschausstattung).



Mehr Agilität

Kraftvoller Bi-Turbo-Dieselmotor

Wirtschaftlich, agil und leistungsstark bietet der 2,0-l-TDCi-Bi-Turbo-Dieselmotor mit 154 kW (210 PS) eine erhebliche Leistungssteigerung und geringeren Kraftstoffverbrauch als ein einfach aufgeladener Turbodiesel. Der Bi-Turbolader sorgt für einen maximalen Wirkungsgrad und kombiniert eine beeindruckende Beschleunigung über den gesamten Drehzahlbereich mit einem exzellenten Leistungsverhalten.

Alle unsere Motoren – Benzin- und Diesel – sind mit einem Start-Stopp-System ausgerüstet, das den Motor im Stand automatisch in Abhängigkeit der Systemauslastung abstellt und damit Abgasemissionen und Kraftstoffverbrauch weiter senkt.

Kraftstoff und Leistung

	Abgasnorm	Getriebe	Antrieb	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert 18/19**; 17**	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) 18/19**; 17**			Leistung/Beschleunigung		
						innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-00 km/h (s)**
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS) ¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	240	149	8,0	5,6	6,5	200	9,9	10,4
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS) ¹⁾	Euro 6	Automatikgetriebe	4x2	345	180	10,3	6,5	7,9	226	8,4	n.v.
2,0-l-TDCi, 88 kW (120 PS) ¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	310	129	5,6	4,6	5,0	183	13,4	12,7
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	350	129	5,6	4,6	5,0	198	10,8	10,8
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x4	350	139	6,1	4,9	5,4	196	12,1	11,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x2	350	134; 129	5,9; 5,6	4,8; 4,6	5,2; 5,0	196	10,8	n.v.
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	4x2	400	129	5,6	4,6	5,0	211	9,7	9,4
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x2	400	134; 129	5,9; 5,6	4,8; 4,6	5,2; 5,0	208	9,5	n.v.
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x4	400	149	6,4	5,4	5,8	206	10,5	n.v.
2,0-l-TDCi, 154 kW (210 PS) ¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	4x2	450	144	6,3	5,1	5,5	218	8,8	n.v.

¹⁾ Mit Start-Stopp-System; Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/unentgeltlich> erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. *CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 17-Zoll-Bereifung. **im 4. Gang.

Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen.

Ford EcoBoost

Gewichte und Lasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg)*	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12 %) (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 8 %) (kg)	Anhängelast ungebremst
1,5-l-EcoBoost 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6	1645	2450	4050	1600	1800	750
2,0-l-EcoBoost 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Automatikgetriebe 4x2	Euro 6	1704	2510	4310	1800	1800	750
2,0-l-TDCi 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6	1725	2505	4005	1500	2000	750
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6	1725	2530	4530	2000	2000	750
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4	Euro 6	1783	2590	4590	2000	2000	750
2,0-l-TDCi 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x2	Euro 6	1733	2540	4540	2000	2000	750
2,0-l-TDCi 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2	Euro 6	1726	2535	4535	2000	2000	750
2,0-l-TDCi 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x2	Euro 6	1733	2540	4540	2000	2000	750
2,0-l-TDCi 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x4	Euro 6	1809	2615	4615	2000	2000	750
2,0-l-TDCi 154 kW (210 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe, 4x2	Euro 6	1765	2575	4575	2000	2000	750

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Die Stützlast beträgt 90 kg.

Abmessungen

	Sportvan, 5-Sitzer	Sportvan, 7-Sitzer
Länge (mm)	4796	4796
Breite mit/ohne Außenspiegel (mm)	2137/1916	2137/1916
Höhe unbeladen (mm)	1658	1655
Wendekreis (zwischen den Bordsteinen) (mm)	11,6	11,6
Gepäckraumvolumen (l)		
7-sitzige Konfiguration (beladen bis zur Gepäckraumabdeckung)	-	285
5-sitzige Konfiguration (beladen bis Dachhöhe)	1035	965
2-sitzige Konfiguration (beladen bis Dachhöhe)	2200	2020
Tankvolumen (l)		
Benzin	66,2	66,2
Diesel	68,1*	68,1*

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind. *64,4 bei Allrad-Varianten.

Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Trend/ Business	Titanium	ST-Line					Vignale			
Polster	Stoff	Stoff	Leder-Stoff in Wildleder-Optik*	Premium-Leder*	Premium-Leder*	Premium-Leder (perforiert)**	Premium-Leder (perforiert)**	Leder-Stoff in Wildleder-Optik	Leder-Polsterung***	Windsor-Leder, wabenförmig abgesteppt	Windsor-Leder, wabenförmig abgesteppt**
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Hellbeige	Anthrazit	Hellbeige	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit o. Beige	Anthrazit o. Beige
Normalfarben											
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Frost-Weiß*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Metallic-Lackierungen*											
Indic-Blau (voraussichtlich verfügbar bis Dezember 2017)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chroma-Blau (voraussichtlich verfügbar ab Januar 2018)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mamba-Grün	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Magnetic-Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Perl-Silber (voraussichtlich verfügbar bis Dezember 2017)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Pyrit-Silber (voraussichtlich verfügbar ab Januar 2018)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ruby-Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arktis-Weiß	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●
Nocciola (exklusive Vignale-Lackierung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Milano-Grigio (exklusive Vignale-Lackierung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Mica-Lackierung*											
Iridium-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; - = nicht verfügbar; * = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; ** = mit Massagefunktion, Wunschausstattung gegen Mehrpreis; *** = Voraussichtlich verfügbar ab Januar 2018



FORD S-MAX Nächste Schritte

Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Händler und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford S-MAX. Hier finden Sie einen Händler in der Nähe: www.ford.com/SBE/DealerLocator

Konfigurieren

Stellen Sie Ihren Ford S-MAX exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter: www.ford.de/Pkw-konfigurator

Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da. Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde – die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Weitere Informationen über unsere Finanzierungsprodukte finden Sie im Internet unter: <http://www.ford.de/FinanzenVersicherung>

Kontakt

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999

Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird.

Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.

FordPass

FordPass hebt unsere Definition von Service und Mobilität auf eine neue Ebene. FordPass bietet Ihnen wertvolle Unterstützung im Alltag, so können Sie mit FordPass unter anderem einen Parkplatz finden, bevor Sie losfahren oder einen unserer freundlichen Ford Assistenten kontaktieren, wenn Sie Unterstützung brauchen. Zudem erhalten Sie Live Traffic Informationen und können ganz einfach mit Ihrem Ford Partner in Kontakt bleiben. Oder kurz: Sie fahren, FordPass kümmert sich um den Rest.

Ford Garantien

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosteten²⁾

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, je nach individueller Fahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

- für das 3. bis 5. Jahr bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung
- für das 3. bis 7. Jahr bis 70.000 km oder 140.000 km Gesamtfahrleistung

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, je nach individueller Fahrleistung, i.V. mit der Ford Flatrate (gemäß den gültigen Garantiebedingungen), nur für Privatkunden
- für das 3. bis 5. Jahr bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit * gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



<http://www.euroncap.com/de/results/ford/s-max/21198>

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline:

+49 (0) 221 9999 2999

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung
(21704108)
BJN 206310.FoE G32E
PN 778503/1117/40m/DEU de.
Stand der Drucklegung: November 2017
© Ford Motor Company Limited.



Ford

S-MAX



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 7,9–5,0 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 180–129 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 27.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Höchste Sicherheit: Der Ford S-MAX hat fünf Sterne und damit die beste Bewertung im EURO NCAP Crashtest erhalten; euroncap.com; 09/2015



Der Ford S-MAX siegt bei der internationalen „Auto Trophy 2014“ in der Kategorie „Bester Van“.Quelle: AUTO ZEITUNG, 11/2014



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; autoinstitut.de/aia2015.htm, 04/2015



FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TREND

Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten (mit Umfeldbeleuchtung)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch

Ford Easy Fuel (siehe Seite 24 „Technologien“)

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknopf

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
(siehe Seite 25 „Technologien“)

Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung

Sportsitze vorn

Start-Stopp-System

Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz

Teppichfußmatten vorn

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

4 Stahlräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen und Radzierblenden

ab **€ 30.800,-**

BUSINESS EDITION – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
(20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Innenspiegel, automatisch abblendend

Park-Pilot-System vorn und hinten

Scheibenwischer mit Regensensor

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/55 R17 Reifen

ab **€ 33.650,-**

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 20.12.2017.

FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürgriff-, Türablage- und Fußraumbeleuchtung

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben und
Chrom-Dekor-Teilumrandung des unteren Kühlergrills

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner

Fernlicht-Assistent

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Ford Navigation inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
(20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Innenspiegel, automatisch abblendend

LED-Tagfahrlicht

Park-Pilot-System vorn und hinten

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 10-Speichen-Design, mit 235/55 R17 Reifen

ab **€ 34.600,-**

ST-LINE – ZUSÄTZLICH ZU TITANIUM

Body-Styling-Kit (siehe Beschreibung auf Seite 13)

Dachhimmel, schwarz

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Heckspoiler

LED-Tagfahrlicht

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik¹⁾ mit roten Ziernähten

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend

Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten

Mittelkonsole mit roten Ziernähten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Rückleuchten, dunkel umrandet

Scheinwerfer, dunkel umrandet

Schwarze Umrandung der Seitenscheiben (anstelle Chrom-Dekor-Umrandung)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

„ST-Line“-Schriftzug an den Seiten

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe, mit roten Ziernähten

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic, mit 235/50 R18 Reifen

ab **€ 37.600,-**

¹⁾ Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 20.12.2017.

FORD **S-MAX** MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Benzin						€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	118 (160)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,5	149	B	30.800,-	33.650,-	34.600,-	37.600,-
2,0 l EcoBoost	177 (240)	6-Gang-Automatik ²⁾ , Start-Stopp-System	7,9	180	D	—	37.650,-	38.600,-	41.600,-

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 27

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 20.12.2017.

FORD S-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Diesel						€	€	€	
2,0 l TDCi	88 (120)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0	129	A	31.950,-	34.700,-	—	—
2,0 l TDCi	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0	129	A	33.450,-	36.200,-	37.150,-	40.150,-
		6-Gang, Start-Stopp-System, Allradantrieb	5,4	139	A	—	38.200,-	39.150,-	42.150,-
		Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System	5,2; 5,0**	134; 129**	A	35.650,-	38.400,-	39.350,-	42.350,-
2,0 l TDCi	132 (180)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0	129	A	34.950,-	37.700,-	38.650,-	41.650,-
		Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System	5,2; 5,0**	134; 129**	A	37.150,-	39.900,-	40.850,-	43.850,-
		Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System, Allradantrieb	5,8	149	B	—	41.900,-	42.850,-	45.850,-
2,0 l TDCi Bi-Turbo	154 (210)	Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System	5,5	144	B	—	—	42.350,-	45.350,-

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

**Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für 17-Zoll-Räder, die bei dieser Motorisierung mit Leichtlaufbereifung ausgestattet sind.

3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 20.12.2017.

FORD S-MAX AUSSTATTUNGSPAKETE

AUSSTATTUNGSPAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Business-Paket I: (nicht i. V. mit Business-Paket II) • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen • Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer • Innenspiegel, automatisch abblendend • Park-Pilot-System vorn und hinten • Verkehrsschild-Erkennungssystem	2.020,-	—	200,-	200,-
• zusätzlich mit (nicht i. V. mit Technologie-Paket und Design-Paket II) • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control; siehe Seite 12 „Sicherheit und Fahrerassistenz“) • Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] ⁴⁾ • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht (siehe Seite 14 „Ausstattung außen“)	—	—	1.450,-	1.450,-
Business-Paket II: (nicht i. V. mit Business-Paket I) • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Premium-Sound-System • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)	—	—	500,-	500,-
Design-Paket I: • Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/55 R 17 Reifen (bereits serienmäßig bei Business Edition)	1.000,-	300,-	—	—
Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 450,-				

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. — Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis/Minderpreis) □ verfügbar mit Ausstattungspaket weitere **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 29

☆ Preisvorteil im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen

FORD **S-MAX** AUSSTATTUNGS-PAKETE

AUSSTATTUNGSPAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	
Design-Paket I für Titanium: <ul style="list-style-type: none"> • Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design, mit 235/50 R 18 Reifen 	Ihr Preisvorteil [☆] bis zu € 250,-	—	—	1.000,-	—
Design-Paket II: (nicht i. V. mit Ford Key-Free Paket) <ul style="list-style-type: none"> • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) <ul style="list-style-type: none"> • Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht • LED-Frontscheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht • Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) 	Ihr Preisvorteil [☆] bis zu € 370,-	—	—	1.400,-	1.400,-
zusätzlich zu Design-Paket II mit: <ul style="list-style-type: none"> • Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik¹⁾ <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	Ihr Preisvorteil [☆] bis zu € 420,-	—	—	3.100,-	—
zusätzlich zu Design-Paket II mit: <ul style="list-style-type: none"> • Premium-Lederpolsterung⁵⁾ (nicht i. V. mit Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion) <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	Ihr Preisvorteil [☆] bis zu € 420,-	—	—	3.300,-	—
Ford Key Free-Paket: (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; nicht i. V. mit Design-Paket II) <ul style="list-style-type: none"> • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line) • Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) 	700,-	700,-	570,-	570,-	

1) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

5) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder

FORD **S-MAX** AUSSTATTUNGS-PAKETE

AUSSTATTUNGSPAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	
<p>Technologie-Paket: (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) • Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]⁴⁾ <p>zusätzlich bei Business Edition (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor 	Ihr Preisvorteil [☆] bis zu € 310,-	–	1.130,-	700,-	700,-
<p>Winter-Paket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	350,-	–	●	●	

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert [nur serienmäßig bei 2,0-l-TDCI-Motoren mit 132 kW (180 PS) und 154 kW (210 PS) sowie bei 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 177 kW (240 PS)]*	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with continuously controlled damping; nicht i. V. mit Technologie-Paketen) inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) • Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent⁴⁾] • Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) 	–	–	1.450,-	1.450,-
Niveaueausgleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar, Allradantrieb, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und interaktivem Fahrwerkssystem IVDC)	750,-	750,-	750,-	–
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●
• zusätzlich Adaptive Lenkung (Adaptive Steering; nicht i. V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar, und nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor)	–	–	700,-	–
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem IVDC; nicht i. V. mit Niveaueausgleich)	230,-	230,-	230,-	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ				
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (für Business Edition siehe Technologie-Paket)	–	□	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●	●	●
Frontkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Seite 25 „Technologien“; nur i. V. mit Sony Navigationssystem) inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Rückfahrkamera 	–	–	350,-	–

* Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 7,9–5,0 l/100 km / 180–129 g/km – siehe auch Verbrauchswerte ab Seite 27

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranavigationssystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) (Funktionen von ACC nicht zeitgleich nutzbar mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer), mit • Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] ⁴⁾	–	–	830,-	830,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. SYNC3) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Innenspiegel, automatisch abblendend	500,-	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit: • Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe • Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn • Knieairbag für Fahrer • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
• zusätzlich mit Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	325,-	325,-	325,-	325,-
ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist – siehe Seite 26 „Technologien“) (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 3; siehe auch Business-Pakete) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium und ST-Line): • Park-Pilot-System vorn und hinten	800,-	250,-	250,-	250,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC3)	550,-	●	●	●
Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] ⁴⁾	–	550,-	550,-	550,-
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 3) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium und ST-Line): • Park-Pilot-System vorn und hinten	820,-	270,-	270,-	270,-
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe	350,-	350,-	350,-	350,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik)	255,-	255,-	255,-	255,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (für Trend siehe Business-Paket I oder Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

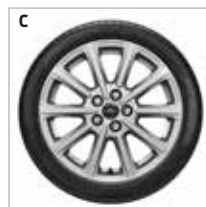
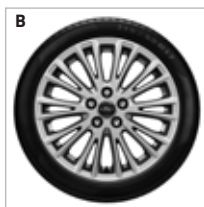
FAHRZEUGSICHERUNG	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	450,-	450,-	450,-	450,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	●	●	●	●
• zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; siehe auch Ford Key Free-Paket) (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	260,-	260,-	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 25 „Technologien“	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN				
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung [max. für 3 Fahrräder (max. 60 kg Gesamtgewicht der Fahrräder)]	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-
• schwenkbar, mit elektrischer Auslösung (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)				
• abnehmbar	695,-	695,-	695,-	–
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert)	–	460,-	460,-	460,-
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert	–	–	–	50,-
Body-Styling-Kit:				
• Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert	–	–	–	●
• Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert				
• Spezielle Front- und Heckschürze und spezielle Seitenschweller, jeweils in Wagenfarbe lackiert				
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben	–	–	●	–
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panoramadach)	300,-	300,-	300,-	–
Dachreling, schwarz (nicht i. V. mit Panoramadach)	–	–	–	300,-
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	210,-	210,-	●	●
• Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen (nicht i. V. mit Standheizung und Lenkrad, beheizbar)	–	–	○	○
Frontscheibe „Solar Reflect“	165,-	165,-	165,-	165,-
Heckklappe, elektrisch	470,-	470,-	470,-	470,-
• zusätzlich sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung; siehe Design-Paket II und Ford Key Free-Paket)	□	□	□	□
Heckspoiler	330,-	330,-	330,-	●

FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben (bei ST-Line ohne Chrom-Streben)	●	●	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Dekor-Teilmrandung	–	–	●	●
Lackierung Frost-Weiß	150,-	150,-	150,-	150,-
Lackierung Mamba-Grün Metallic und Perl-Silber Metallic	965,-	965,-	965,-	965,-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	765,-	765,-	765,-	765,-
Lackierung Ruby-Rot Metallic	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nicht i. V. mit Dachreling, Aluminium-Look, und für Trend nicht i. V. mit 17"-Stahlrädern)	950,-	950,-	950,-	950,-
Scheibenwischer mit Regensensor	–	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	220,-	220,-	220,-	220,-
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten (siehe auch Design-Paket II) <ul style="list-style-type: none"> • Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht • LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht • LED-Tagfahrlicht inkl. sequentiellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern für Business Edition zusätzlich (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): <ul style="list-style-type: none"> • LED-Tagfahrlicht • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor 	–	1.300,-	1.300,-	1.300,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	90,-	90,-	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Paket I)	350,-	350,-	350,-	350,-
Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket I)	□	□	□	–
Tagfahrlicht	●	●	–	–
• mit LED-Technologie im Halogen-Scheinwerfer	210,-	210,-	●	●

FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
4 Stahlräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen (nicht i. V. mit Panoramadach) · Radzierblenden	●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen A · 5x2-Speichen-Design	1.100,-	●	200,-	–
B · 10x2-Speichen-Design	–	200,-	200,-	–
C · 10-Speichen-Design	–	–	●	–
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen D · 5x2-Speichen-Design	–	900,-	900,-	–
E · 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	–	–	–	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R19 Reifen F · 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	–	–	–	1.000,-
G · 5x2-Speichen-Design, mit Premium-Lack	–	–	1.700,-	–
4 Winterreifen nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen	350,-	350,-	350,-	–
4 Ganzjahresreifen nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen	350,-	350,-	350,-	–
4 Ganzjahresreifen nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R18 Reifen	–	350,-	350,-	350,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●
Reserverad: Notrad 4 J x 17, anstelle von Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	100,-	100,-	100,-	100,-
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●



FORD S-MAX INNENRAUM



FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Allwetterfußmatten (Entfall der Teppichfußmatten)	50,-	50,-	50,-	50,-
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürgriff-, Türablage- und Fußraumbeleuchtung	—	—	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben • mit 5,8 cm Monochrom-Display	●	—	—	—
• mit 10,7 cm Farbdisplay	—	●	—	—
• mit 25,4 cm Farbdisplay	—	350,-	●	●
Dachhimmel, schwarz	—	—	—	●
Einstiegszierleisten vorn, Chrom-Dekor	—	—	●	—
Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug	—	—	—	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●
Gepäckraumnetz	50,-	50,-	50,-	50,-
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (für Trend siehe Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer)	□	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) (nur i. V. mit 3. Sitzreihe, nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	600,-	600,-	600,-	600,-
Lederlenkrad, beheizbar (nicht i. V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe)	—	150,-	150,-	150,-
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. beheizbarem Lenkrad und Memory-Funktion (nur i. V. mit Polsterung Leder/Stoff in Wildleder-Optik oder Premium-Lederpolsterung)	—	—	400,-	400,-
Leselampen vorn und in 2. Sitzreihe, LED	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter, 12-Volt-Anschluss, hinten	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknopf (bei ST-Line mit Automatikgetriebe Lederschaltknopf ohne rote Ziernähte)	●	●	●	●

FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	160,-	160,-	160,-	●
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe und Ford PowerShift-Automatik	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	90,-	90,-	90,-	90,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung, verstärkter Batterie und beheizbarer Frontscheibe (nicht i. V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe; für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	1.360,-	1.360,-	1.150,-	1.150,-
Teppichfußmatten vorn	●	–	–	–
Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe (bei ST-Line mit roten Ziernähten)	60,-	●	●	●
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	25,-	25,-	25,-	25,-
230-Volt/150 Watt-Anschluss im Fahrgastraum	120,-	120,-	120,-	120,-
12-Volt-Anschluss vorn und in 1. Sitzreihe Fahrgastraum	●	●	●	●
SITZE				
Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	–
Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze und <ul style="list-style-type: none"> • Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend • zusätzlich bei Trend (serienmäßig bei Business Edition, Titanium und ST-Line): Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	810,-	560,-	560,-	●
• zusätzlich Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	–	1.240,-	1.240,-	●
Flexibles Sitzsystem „FoldFlat System (FFS“): 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, per Knopfdruck umklappbar <ul style="list-style-type: none"> • in Längsrichtung verstellbar • Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar 	●	●	●	●
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen ⁶⁾ : <ul style="list-style-type: none"> • Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar 	950,-	950,-	–	–

6) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System) ⁶⁾ : <ul style="list-style-type: none"> • Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar • leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry) 	–	–	1.100,-	1.100,-
Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 2-fach höhenverstellbar	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	75,-	75,-	75,-	75,-
Polsterungen: <ul style="list-style-type: none"> • Stoff-Polsterung (nicht i. V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar) 	●	●	●	–
<ul style="list-style-type: none"> • Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik¹⁾ (siehe auch Design-Paket II), bei ST-Line mit roten Ziernähten <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	–	–	1.750,-	●
<ul style="list-style-type: none"> • Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder) (siehe auch Design-Paket II), bei ST-Line mit roten Ziernähten <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	–	–	1.950,-	200,-
<ul style="list-style-type: none"> • Premium-Lederpolsterung (siehe Beschreibung oben) mit Massagefunktion <ul style="list-style-type: none"> • Multikontursitze vorn, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung) • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar • 11 variabel einstellbare Luftpolster • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	–	–	2.500,-	–
Sportsitze vorn	●	●	●	●
Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen	70,-	70,-	70,-	70,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend siehe Winter-Paket)	□	●	●	●

1) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

6) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Audiosystem CD: • Radio-CD-Player MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	●	—	—	—
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink: • Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung • Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ⁷⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): • Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ⁷⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay • Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) • Notruf-Assistent ⁸⁾ (siehe auch Beschreibung auf der Technologie-Seite) • AppLink • Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog • zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	350,-	—	—	—
	545,-	—	—	—

7) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

8) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen <ul style="list-style-type: none"> • Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend) Funktionen wie Ford SYNC (siehe Seite 20), jedoch zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> • 1 weiterer USB-Anschluss • Erweiterte Sprachsteuerung • Unterstützung von Android Auto⁹⁾ und Apple CarPlay⁹⁾ • Kapazitive Touchscreen-Technologie • 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch 	575,-	—	—	—
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	770,-	—	—	—
• zusätzlich mit Ford Navigationssystem <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) 	1.195,-	●	●	●
• zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.390,-	195,-	195,-	195,-

9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE
Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen <ul style="list-style-type: none"> • Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (siehe Beschreibung zu Ford SYNC 3 auf Seite 21 und zu Ford SYNC auf Seite 20) • Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Premium-Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Sony Navigationssystem mit <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) 	—	—	220,-	220,-
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	—	—	415,-	415,-
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und Premium-Sound-System <ul style="list-style-type: none"> • 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer • 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung 	—	—	730,-	730,-

FORD S-MAX ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten vorn, Satz 2-teilig	46,-
Allwetterfußmatten hinten, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig	29,-
Allwetterfußmatten hinten, 3. Sitzreihe, Satz einteilig	29,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	380,-
ClimAir® ¹⁰⁾ -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	55,-
ClimAir® ¹⁰⁾ -Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	30,-
Dachgrundträger (Tragfähigkeit max. 75 kg für Fahrzeuge ohne Panoramadach und max. 60 kg für Fahrzeuge mit Panoramadach)	204,-
Dachquerträger, für Fahrzeuge mit Dachreling	231,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	26,-
Gepäckraum-Wendematte, für 5-Sitzer und 7-Sitzer erhältlich	65,-
K&K ¹⁰⁾ „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	87,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	68,-
Radzierblenden (für die serienmäßigen Stahlräder), einzeln verfügbar, in zwei verschiedenen Designs	30,-
Schmutzfänger, paarweise für vorn oder hinten erhältlich, nicht i. V. mit Karosserie-Styling-Paket	74,-
Thule® ¹⁰⁾ -Dachbox „Touring M“, abschließbar, 400 l Volumen, 175 × 82 × 45 cm, Zuladung max. 50 kg, Eigengewicht ca. 13 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	373,-
Thule® ¹⁰⁾ -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, geeignet für Rahmengrößen mit einem Durchmesser bis zu 100 mm (oval 80 × 100 mm, rund 22–80 mm), zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 20 kg, Eigengewicht ca. 4,2 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	129,-
Thule® ¹⁰⁾ -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, geeignet für Rahmengrößen mit einem Durchmesser bis zu 80 mm (oval 65 × 80 mm, rund 22–70 mm), zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	65,-
Thule® ¹⁰⁾ -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	422,-
Thule® ¹⁰⁾ -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und 2 x 400 cm Gurte (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	106,-

¹⁰⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörcatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

<p>Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. – Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsengriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.</p>	<p>Allradantrieb* „Intelligent AWD System“, elektronisch geregelt (permanent geregelte Drehmomentverteilung), inkl. Allrad-Informationsanzeige</p>	<p>Ford ECO-Mode Der Ford ECO-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.</p>
<p>Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)* Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:</p>	<p>Beheizbares Lenkrad* Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem Ford S-MAX können Sie nun auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!</p>	<p>Ford EcoBoost-Benzinmotor Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für Ford EcoBoost-Benzinmotoren kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 7,9–6,5 l/100 km / 180–149 g/km – siehe auch Verbrauchswerte ab Seite 27.</p>
<p>LED-Technologie Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.</p>	<p>Berganfahrassistent Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.</p>	<p>Ford PowerShift-Automatikgetriebe* Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen. (siehe Seite 7)</p>
<p>Adaptive Technologie Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.</p> <p>Intelligente Technologie In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.</p>	<p>DAB (Digital Audio Broadcasting)* Mit DAB erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.</p>	<p>Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System** Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.</p>

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Wunschausstattung für Trend und Business Edition gegen Mehrpreis, serienmäßig Titanium

FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

Ford SYNC mit AppLink***

Ford SYNC ist ein Kommunikations- und Entertainment-system. Die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung⁷⁾ mit weiterentwickelter Sprachsteuerung unterstützt den Fahrer beispielsweise mit einer SMS-Vorlesefunktion (nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon).

AppLink erweitert die Funktionalität von Ford SYNC und erlaubt die Steuerung von ausgewählten Smartphone-Apps per Sprachbefehl. App-Inhalte werden im Multifunktionsdisplay des Audiosystems dargestellt und steigern damit Komfort und Sicherheit.

Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC verbunden werden. AppLink startet mit ausgewählten Apps – mehr Einzelheiten dazu sind auf der Website www.ford.de/appkatalog erhältlich.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen****

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den neuen, kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale lässt sich das System noch intuitiver bedienen. – Informationen über Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Frontkamera mit „Split View“-Technologie*

Eine Frontkamera bietet eine dreigeteilte Weitwinkelansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht nach vorn behindert ist.

Frontkamerabasierte Technologien:

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent**

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Fernlicht-Assistent****

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Verkehrsschild-Erkennungssystem**

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

Müdigkeitswarner**

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

Toter-Winkel-Assistent*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannteren Erlebnis.

Geschwindigkeitsregelanlage****

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, für Titanium auch adaptiv erhältlich, mit Auffahrsystem (ACC)*.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligent Speed Assist)****

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer sich entschließt, sie aufzuheben.

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford S-MAX nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören u. a. Front-, Seiten- und Kopfschulter-airbags.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis ** Wunschausstattung für Trend und Business Edition gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Titanium und ST-Line *** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis **** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Business Edition, Titanium und ST-Line

FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

Notruf-Assistent

Ein Bestandteil von Ford SYNC mit AppLink*** und Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen**** ist der integrierte Notruf-Assistent⁴⁾. Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth^{®7)} verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Panoramadach*

Der Ford S-MAX kann mit einem festen Panoramadach bestellt werden. Es besitzt einen „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende.

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion* (Active Park Assist)

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus wurde der Park-Assistent um eine Auspark-Funktion erweitert, die Ihr Fahrzeug nun auch aus Längsparklücken steuern kann.

Pre-Collision-Assist*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv⁴⁾ diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfall-schwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion* (Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die neue Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder) mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 8-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen.

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder (serienmäßig bei allen Motoren).

Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvsituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorder-rädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis *** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis **** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Business Edition, Titanium und ST-Line

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

FORD **S-MAX** TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOREN	1,5 l EcoBoost	2,0 l EcoBoost
Leistung kW (PS) bei 1/min	118 (160) bei 6000	177 (240) bei 5500
Drehmoment Nm bei 1/min	240 bei 1600–4000	345 bei 2300–4500
Getriebe	6-Gang	6-Gang-Automatikgetriebe ²⁾
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	200	226
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,9	8,4
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	8,0	10,3
außerorts l/100 km	5,6	6,5
kombiniert l/100 km	6,5	7,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	149	180

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD S-MAX TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 3500	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	310 bei 1750–2000	350 bei 2000–2500	350 bei 2000–2500	350 bei 2000–2500
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	Ford PowerShift-Automatik ³⁾
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	183	198	196	196
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	13,4	10,8	12,1	10,8
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	5,6	5,6	6,1	5,9; 5,6**
außerorts l/100 km	4,6	4,6	4,9	4,8; 4,6**
kombiniert l/100 km	5,0	5,0	5,4	5,2; 5,0**
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	129	129	139	134; 129**

DIESELMOTOREN	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi Bi-Turbo
Leistung kW (PS) bei 1/min	132 (180) bei 3500	132 (180) bei 3500	132 (180) bei 3500	154 (210) bei 3750
Drehmoment Nm bei 1/min	400 bei 2000–2500	400 bei 2000–2500	400 bei 2000–2500	450 bei 2000–2500
Getriebe	6-Gang	Ford PowerShift-Automatik ³⁾	Ford PowerShift-Automatik ³⁾	Ford PowerShift-Automatik ³⁾
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	211	208	206	218
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,7	9,5	10,5	8,8
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	5,6	5,9; 5,6**	6,4	6,3
außerorts l/100 km	4,6	4,8; 4,6**	5,4	5,1
kombiniert l/100 km	5,0	5,2; 5,0**	5,8	5,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	129	134; 129**	149	144

* Siehe Hinweis zum Messverfahren auf Seite 29

** Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für 17-Zoll-Räder, die bei dieser Motorisierung mit Leichtlaufbereifung ausgestattet sind.

FORD S-MAX

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

**Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für 17-Zoll-Räder, die bei dieser Motorisierung mit Leichtlaufbereifung ausgestattet sind.

- 1) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit
- 3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 5) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder
- 6) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 7) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 8) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 10) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller.
Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾ 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung²⁾⁴⁾

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). ⁵⁾ Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de. ⁶⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. ⁷⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München

FORD S-MAX



Preisliste D-21704109. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Inhalt entspricht Stand bei Drucklegung: 06.12.2017

Eine Idee weiter