

Ford RANGER



Eine Idee weiter

Spezifikationen

Verbrauch und CO₂-Emissionen

	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch(/100 km)			Leistung/ Beschleunigung	
		innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstge. (km/h)	0-100 km/h (s)
Einzelkabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x2	173	8,4	5,7	6,6	170	13,5
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	181	8,0	6,3	6,9	175	13,5
Extrakabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	181	8,0	6,3	6,9	175	13,5
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	184	8,2	6,4	7,0	175	11,8
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	207	9,8	6,7	7,8	175	12,8
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	218	10,3	7,2	8,3	175	10,9
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	228	11,3	7,3	8,7	175	10,6
Doppelkabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	181	8,0	6,3	6,9	175	13,5
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	184	8,2	6,4	7,0	175	11,8
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	207	9,8	6,7	7,8	175	12,8
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	221	10,5	7,2	8,4	175	10,9
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	231	11,4	7,3	8,8	175	10,6

Hinweis: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford



Wir lieben Herausforderungen – genau wie Sie.

Bei der Entwicklung jeder einzelnen Komponente des Ford Ranger wurde Wert auf höchste Zuverlässigkeit und Belastbarkeit gelegt, die wichtigste Eigenschaft aber dennoch nicht aus den Augen verloren: Dauerhafte Qualität.



Unter Extremen getestet

Wir haben den Ford Ranger in umfangreichen Tests Extremen ausgesetzt: von Fahrten bei eisigen -40°C auf 4.500 Höhenmetern bis hin zu Fahrten mit voll beladenem Anhänger auf langen Steigungen unter der glühenden Sonne bei 50°C .

84.000 Schließzyklen

Das gesamte Fahrzeug wurde harten Tests unterzogen – vom Antrieb bis hin zu den Türen. Dadurch besitzt der Ford Ranger nicht nur ein erstklassiges Design, sondern auch eine enorme Langlebigkeit. Dank der großen Sorgfalt, die in jedem noch so kleinen Detail steckt, konnten die Serviceintervalle auf 30.000 km bzw. 24 Monate (je nach dem, was zuerst eintritt) verlängert werden.



Wirtschaftlich und kraftvoll.

Die TDCi-Dieselmotoren im Ford Ranger nutzen fortschrittliche Technologien - inklusive einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR), Ford AdBlue®-System und Dieselpartikelfilter (cDPF) - um die strenge Abgasnorm Euro 6 zu erfüllen. Der 2,2-l-TDCi-Dieselmotor mit 4 Zylindern und Turboladergeometrie liefert 96 kW (130 PS) und 330 Nm Drehmoment oder alternativ 118 kW (160 PS) und 385 Nm Drehmoment. Der 3,2-l-TDCi-Dieselmotor mit 5 Zylindern liefert 147 kW (200 PS) und 470 Nm Drehmoment. 90 Prozent dieser beeindruckenden Zugkraft erreicht er zwischen 1.500 und 2.750 rpm.



Sie treffen immer die richtige Wahl.

Wenn Sie einen entlegenen Ort erreichen müssen, sind Sie auf Leistung, Drehmoment und reichlich Traktion angewiesen. Deshalb sind die meisten Ford Ranger Varianten mit einem 4x4-Antrieb mit elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) ausgestattet.

4x4-Antrieb

Der 4x4-Antrieb des Ford Ranger mit umfassendem ESC-System sorgt auf jedem Untergrund für eine optimale Bodenhaftung. Die Traktionskontrolle ist Bestandteil des Systems. Sie verfügt über drei vom Fahrer wählbare Einstellungen, um ausgezeichnete Geländeeigenschaften zu bieten. (Wunschausstattung bei Einzelkabine XL)



Zuschaltbarer 4x4-Antrieb mit elektronischer Übersetzungsauswahl

Während der Fahrt können Sie mit nur einer Schalterbewegung den 4x4-Antrieb zu- und wieder abschalten. (Bis zu einer Geschwindigkeit von 120 km/h, nicht für Fahrzeuge mit 4x2-Antrieb)

6-Gang-Automatikgetriebe

Das leichtgängige 6-Gang-Automatikgetriebe des Ford Ranger, mit Sequenzschaltgasse zum manuellen Auf- und Abwärtsschalten, steht beispielhaft für die hohe Qualität, die in jedem noch so kleinen Detail des Fahrzeugs zu finden ist. (Wunschausstattung)



Intelligente Technologien

Der Ford Ranger wird mit zahlreichen Fahrer-Assistenzsystemen angeboten. Ausstattungsmerkmale wie Fahrspur-Assistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Auffahrwarnsystem und Reifendruckkontrollsystem* tragen allesamt zu einem sichereren Fahrerlebnis bei.



Fahrspur-Assistent[®]

Auf der Autobahn reicht schon ein kurzes Nachlassen der Konzentration und schon hat das Fahrzeug die gewählte Spur unbeabsichtigt verlassen. Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. (Wunschausstattung)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage[®]

Stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn die Sensoren eine Verzögerung beim vorausfahrenden Fahrzeug erkennen, reduziert Ihr Fahrzeug automatisch seine Geschwindigkeit. Sobald sich der Verkehr wieder normalisiert hat, nimmt Ihr Fahrzeug die eingestellte Fahrgeschwindigkeit wieder auf. (Wunschausstattung)

[®]Basiert auf Sensoren

*Die Verfügbarkeit ist vom ausgewählten Modell abhängig.

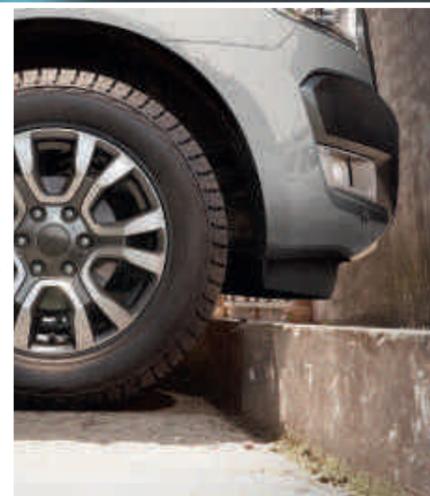


Verkehrsschild-Erkennungssystem

Liest automatisch Verkehrsschilder mit Angaben zur Höchstgeschwindigkeit und zeigt diese im Kombiinstrument an. (Wunschausstattung als Bestandteil der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage)

Park-Pilot-System[®]

Die Sensoren, die sich vorn und hinten am Fahrzeug befinden, werden bei einer Geschwindigkeit von weniger als 8 km/h aktiviert und erkennen Hindernisse. Wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis nähert, wird ein Warnton ausgegeben. (Nur Limited- und Wildtrak-Modelle – Park-Pilot-System hinten (Seriensausstattung), Park-Pilot-System vorn (Wunschausstattung))



Neue Technologien, damit Sie den Anschluss nicht verlieren.

Das neue **Ford SYNC 3*** mit Sprachsteuerung und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Es lässt sich intuitiv bedienen und verfügt über einen kapazitiven Bildschirm, **Bluetooth**** und **USB**-Anschluss – ebenso wie **Apple CarPlay**, **Android Auto**, **AppLink** und **Notruf-Assistent** – lassen die Einbindung Ihres **Smartphones** in das System zu. Sie können den Hauptbildschirm individualisieren, indem Sie **App Icons** und **Hintergrundbilder** einfügen, genau wie Sie es bei Ihrem Smartphone machen würden. Wählen Sie zwischen Tag- und Nachtmodus und speichern Sie persönliche Einstellungen für unterschiedliche Nutzer im System. Das alles verbindet den Ford Ranger mit dem Luxus eines PKW der Premiumklasse.

Zwei TFT-Displays

Das mittlere Kombiinstrument des Ranger enthält zwei TFT-Displays, die Sie auf einen Blick über alles Wichtige informieren.



Unterhaltung

Ob per DAB-Technologie, USB-Anschluss für externe Geräte oder direktes Streamen von Ihrem Smartphone über Bluetooth*: **SYNC 3*** bietet eine Vielzahl an Unterhaltungsmöglichkeiten.

Kommunikation

Dank moderner Spracherkennungstechnologie haben Sie mit erstaunlich einfachen Sprachbefehlen alles unter Kontrolle. Sagen Sie einfach "Uwe anrufen", "Parkplatz suchen" oder "Temperatur auf 20 Grad" und **SYNC 3*** reagiert entsprechend. Das System informiert Sie auch, wenn Sie eine Textnachricht erhalten, und kann Ihnen diese sogar laut vorlesen.



Ambientebeleuchtung

Die Ambientebeleuchtung schafft eine dezente Atmosphäre im Innenraum. Über den **SYNC 3***-Touchscreen stehen 7 verschiedene Farben zur Auswahl. (Nur bei Wildtrak)



*Voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2016. (Serienmäßig bei Limited und Wildtrak, Wunschausstattung bei XLT) Es ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich. Der Notruf-Assistent wird nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. Der Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag und aufblasbaren Sicherheitsgurten hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet und verbunden sein muß. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter www.ford.de/konnektivitaet.

**Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Zum Arbeiten geschaffen.

Ihr Ranger ist ein regelrechtes Arbeitstier. Seine beeindruckende Leistung und Kraftstoffeffizienz machen ihn in Kombination mit seiner Nutzlast von bis zu 1.260 kg* zum perfekten Partner, um jede noch so anstrengende Aufgabe zu meistern.

*Ford Ranger Einzelkabine mit 4x4-Antrieb und 2,2-l-TDCI-Dieselmotor mit 96 kW (130 PS). Die Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 35. Die Nutzlast ist vom ausgewählten Modell abhängig.



Beeindruckendes Laderaumvolumen

Der Ford Ranger verfügt über ein riesiges Laderaumvolumen. (1.800 Liter bis zur oberen Ladekante bei Modellen mit Einzelkabine)

Verzurrösen gemäß DIN-Norm

Die innen und außen angebrachten Verzurrösen des Ford Ranger entsprechen der DIN-Norm und zeichnen sich durch eine Zurrkraft von bis zu 4.000 Newton aus. Einige Ausstattungsvarianten (Limited und Wildtrak) sind zudem serienmäßig mit einem C-Schiene-Verzurrsystem für den Laderaum ausgestattet, sodass das Sichern von Ladungen noch einfacher wird.





Mit meinem Pick-up fahre ich Strecken, die ich nicht einmal mit dem Motorrad fahren würde.

"Überall hinkommen – Alles machen können" beschreibt am besten, welche Anforderungen wir unseren Designern bei der Entwicklung des Ford Ranger mit auf den Weg gegeben haben.

Beeindruckende Wassertiefe

Der Ford Ranger kann durch bis zu 800 mm tiefes Wasser fahren – manchmal ein entscheidendes Kriterium, um sein Ziel zu erreichen.

Bergabfahrkontrolle

Die Bergabfahrkontrolle, die sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren zur Verfügung steht, reguliert die Geschwindigkeit bei Bergabfahrten im Gelände, ohne dass Sie Gas- oder Bremspedal betätigen müssen. (Nur bei 4x4-Antrieb)

Offroad-Paket

Mit Motor- und Tankschutz, um das Risiko von Beschädigungen beim Fahren in unwegsamem Gelände zu reduzieren. Um die Traktion zu verstärken, umfasst das Paket außerdem eine elektronische Differenzialsperre an der Hinterachse. (Wunschausstattung)



Für Ihr Unternehmen nur das Beste.

Mit seinem ausgezeichneten Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht ist der Ford Ranger so zugastark, dass Sie sich gelegentlich ins Gedächtnis rufen müssen, dass Sie eigentlich mit einem voll beladenen Anhänger unterwegs sind.

Adaptive Lastkontrolle (LAC)⁰¹⁾

Ob leer, teilweise oder voll beladen: die adaptive Lastkontrolle (LAC) erkennt den Schwerpunkt des Fahrzeugs und passt die Funktionsweise des ESC-Systems entsprechend an.



Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme

Der Ford Ranger ist mit hochmoderner Technologie ausgestattet, um Fahrer, Insassen und Ladung zu schützen.

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)⁰¹⁾

Überwacht kontinuierlich das Fahrzeugverhalten und hilft Ihnen dabei, unter schwierigen und gefährlichen Fahrbedingungen die Kontrolle zu behalten.

Traktionskontrolle⁰¹⁾

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Radschlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen.

Berganfahrassistent⁰²⁾

Das System verzögert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen, indem es die Bremse erst dann löst, wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. (Nur bei 4x4-Antrieb)

Bergabfahrkontrolle⁰³⁾

Reguliert die Geschwindigkeit bei Bergabfahrten im Gelände. (Nur bei 4x4-Antrieb)

Sicherheits-Bremsassistent (EBA)⁰¹⁾

Bei einer Notbremsung erhöht das System den Druck im Bremssystem, um die volle Bremsleistung zur Verfügung zu stellen.

Notbremslicht⁰²⁾

Bei einer Notbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage eingeschaltet.

Überschlagschutz⁰¹⁾

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und versucht durch Aktivierung des ESC-Systems die Stabilität aufrechtzuerhalten.

Anhängerstabilisierung⁰¹⁾

Sobald das System ein Schlingern des Anhängers erfasst, reduziert es das Motordrehmoment und bremst die Räder gezielt ab, um die Anhängerstabilität wiederherzustellen (siehe unten). Bestandteil der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC).

Herausragende Zugkraft

Mit einer Anhängelast von bis zu 3.500 kg (4x4-Modelle mit 118 kW/147 kW und gebremstem Anhänger) weist der Ford Ranger eine beeindruckende Zugleistung auf.



⁰¹⁾Basiert auf Sensoren
⁰²⁾Sicherheitsausstattung
⁰³⁾Fahrer-Assistenzsystem



Sicherheits- ausstattung.



Intelligentes Sicherheits-System (IPS)¹⁾

Unterhalb der Sicherheitsfahrerkabine des Ford Ranger befinden sich ein umfassendes Multi-Airbag-System, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern sowie eine Sicherheitslenksäule und Sicherheitspedale. Im Notfall werden all diese Funktionen in Sekundenbruchteilen aktiviert.

Computeroptimierte Karosserie

Robuste computeroptimierte Karosseriestruktur mit extrem steifer Sicherheitsfahrerkabine und Knautschzonen.

Kopf-Schulterairbags¹⁾

Diese Airbags werden im Kopfbereich ausgelöst, um den Fahrer und seine Passagiere vor Verletzungen durch die Seitenfenster zu schützen.

Antiblockier-Bremssystem (ABS)¹⁾

Das ABS verhindert ein Blockieren der Räder bei starkem Bremsen und verbessert dadurch die Lenkbarkeit bei einer Notbremsung.

Front- und Seitenairbags¹⁾

Airbags auf der Fahrer- und Beifahrerseite^{♦)} sowie Seitenairbags¹⁾ bieten ein zusätzliches Maß an Sicherheit.

Knieairbag für den Fahrer¹⁾

Dieser Airbag trägt dazu bei, Verletzungen durch die Lenksäule zu vermeiden.

Sicherheitslenksäule und Sicherheitspedale

Bei einem Frontalaufprall weichen Lenksäule und Pedale sofort zurück und reduzieren das Verletzungsrisiko für den Fahrer.



Quelle:
www.euroncap.com/de/results/ford/ranger/10926

[♦]Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist die zweite Sitzreihe, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

¹⁾Sicherheitsausstattung



Sind wir schon da?

Im Ford Ranger können Fahrer und Insassen ein Fahrerlebnis wie in einem Pkw genießen – ein beruhigendes Gefühl, wenn man seine wertvollste Fracht an Bord hat.

Reichlich Bein- und Kopffreiheit

Das Interieur des Ford Ranger ist gleichermaßen arbeits- wie auch familienfreundlich, denn dank des großzügigen Platzangebots reisen Fahrer und bis zu vier erwachsene Insassen ausgesprochen bequem und komfortabel. (Bei Ford Ranger Doppelkabine)



SYNC 3* Navigation

Das Navigationssystem verfügt über einen 20,3 cm großen Touchscreen mit einem kapazitiven Bildschirm. Steuern Sie einfach über Sprachbefehle Ihr Navigationssystem und lassen Sie sich akustisch und visuell zum Ziel führen, u.a. durch die dynamische Navigation mit erweitertem Informationssystem (TMCpro). (Wunschausstattung bei XLT und Limited)

Rückfahrkamera²⁾

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint im Innenspiegel – bei Fahrzeugen mit Ford SYNC 3* auf dem 20,3 cm-Touchscreen – automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Serienmäßig bei Wildtrak, ansonsten Wunschausstattung)



²⁾Fahrer-Assistenzsystem *voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2016.

XL

Ausstattungs Highlights:

- 16"-Stahlräder
- Ford Easy Fuel-Tanksystem
- Elektrische Fensterheber vorn
- Ford Audiosystem "MyConnection-Radio"
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Vorderer Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert

Karosserievarianten

- Einzelkabine 4x2 und 4x4
- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 96 kW (130 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System und 6-Gang-Schaltgetriebe

XLT

Zusätzlich zur XL-Ausstattung

- 16"-Leichtmetallräder
- Außenspiegelabdeckungen und Türgriffe im Chromdekor
- Radio/CD-System mit 10,6 cm-TFT-Bildschirm, USB-Anschluss für externe Musikgeräte und Ford SYNC mit Sprachsteuerung und AppLink*
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff mit Einsätzen aus poliertem Metall
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Laderaumschutzwanne mit 12-V-Anschluss
- Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter

Karosserievarianten

- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)

Limited

Zusätzlich zur XLT-Ausstattung

- 17"-Leichtmetallräder
- Radio/CD-System mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC 3** mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- 8fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Elektrische Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Park-Pilot-System hinten
- Verchromter Sportbügel
- Ledersitze (Sitzmittelbahnen Leder, Sitzwangen Leder perforiert)
- Teppich-Fußmatten

Karosserievarianten

- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)
- 3,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)

Wildtrak

Zusätzlich oder abweichend zur Limited-Ausstattung

- 18"-Leichtmetallräder
- Ford Navigationssystem mit 20,3 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC 3** mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- Rückfahrkamera
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff mit Einsätzen aus gebürstetem Metall
- Aerodynamischer Sportbügel

Karosserievarianten

- Extrakabine 4x4
- Doppelkabine 4x4

Dieselmotoren

- 2,2-l-TDCi, 118 kW (160 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)
- 3,2-l-TDCi, 147 kW (200 PS) mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe oder optionalem 6-Gang-Automatikgetriebe (ohne Start-Stopp-System)



Die Modellpalette.

Einzelkabine

4x2



4x4



Extrakabine



Doppelkabine





Ford Easy Fuel*

Verhindert, dass das Fahrzeug versehentlich mit dem falschen Kraftstoff betankt wird.

*Der AdBlue® Einfüllstutzen ist nicht Teil des Ford Easy Fuel Systems.



XL

Serienausstattung bei XL

- 16"-Stahlräder
- Vorderer Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Schmutzfänger hinten
- Manuelle Heckklappenverriegelung
- Innen angebrachte Verzurrösen gemäß DIN-Norm
- Ford Easy Fuel-Tanksystem
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
- Zuschaltbarer Allradantrieb mit elektronischer Übersetzungsauswahl (nicht bei 4x2)
- Elektronische Umschaltung zwischen "High Range" und "Low Range" (nicht bei 4x2)
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel

- Elektrische Fensterheber vorn mit Tippfunktion auf der Fahrerseite
- Innenraum- und Einstiegsbeleuchtung mit Dimmfunktion
- Audiosystem "MyConnection-Radio" mit Bluetooth®
- Zwei 12-Volt-Anschlüsse
- Fahrer- und Beifahrerairbags*, Seitenairbags, Kopf-Schulterairbags sowie Knieairbag für den Fahrer
- 4-fach verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- ISOFIX-Kindersitzhalterungen (nur Modelle mit Doppelkabine, nur an den äußeren Sitzen der hinteren Sitzreihe)
- Zentral-/Doppelverriegelung
- Wegfahrsperre (PATS)

Wunschausstattung

- Klimaanlage
- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12-V-Stromversorgung
- Reifendruckkontrollsystem

*Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist die zweite Sitzreihe, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.
Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.





16"-Leichtmetallräder



XLT

Serienausstattung bei XLT

- 16"-Leichtmetallräder
- Kühlergrill im Chromdekor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor sowie Scheibenwischer mit Regensensor
- Nebelscheinwerfer
- Außenspiegelabdeckungen und Türgriffe im Chromdekor
- Seitliche Trittstufen aus Kunststoff mit Einsätzen aus poliertem Metall
- Laderaumschutzwanne und 12-V-Anschluss
- Elektrisch anklappbare und beheizbare Außenspiegel
- Manuelle Klimaanlage

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Dachkonsole
- Audiosystem CD mit 10,6 cm-TFT-Touchscreen, Ford SYNC mit Sprachsteuerung und AppLink*, USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Lederlenkrad mit Audio-Fernbedienung
- Beleuchtete Sonnenblenden
- Reifendruckkontrollsystem

Wunschausstattung

- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12-V-Stromversorgung

*Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon. Sie können aus der Liste AppLink-kompatibler Apps auf der Internetseite von Ford oder aus dem in iOS- und Android-Verkaufsstellen vorliegenden App-Katalog auswählen.
Hinweis: SYNC AppLink wird nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. Siehe Seite 8.





Ford SYNC 3* mit 20,3 cm-Touchscreen und Sprachsteuerung



Limited

Serienausstattung bei Limited

- 17"-Leichtmetallräder
- Kühlergrill im Chromdekor
- Hinterer Stoßfänger mit Trittstufe im Chromdekor
- C-Schienen-Verzurrsystem
- Elektrisch anklappbare Chrom-Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung und integrierten Blinkleuchten
- Kühlfach in der Mittelkonsole
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

- Elektrische Fensterheber
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Verchromter Sportbügel
- Audiosystem mit 20,3 cm-Touchscreen, Ford SYNC 3* mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- 8fach elektrisch einstellbarer und beheizbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Ledersitze (Sitzmittebahnen Leder, Sitzwangen Leder perforiert)
- Teppich-Fußmatten vorn und hinten** (mit Ranger-Logo)
- Park-Pilot-System hinten

Wunschausstattung

- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12-V-Stromversorgung

*Voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2016. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon. Siehe Seite 8.

**Die Verfügbarkeit von Fußmatten ist von der Karosserieform abhängig.





Wildtrak-Logo



Wildtrak

Serienausstattung bei Wildtrak

- 18"-Leichtmetallräder
- Kühlergrill im anthraziten "Sport"-Dekor
- Elektrisch anklappbare Spiegel mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung
- Vorderer Stoßfänger in Wagenfarbe mit lackierten Einsätzen
- Hinterer Stoßfänger mit Trittstufe im anthraziten "Sport"-Dekor
- Tür- und Heckklappengriffe im anthraziten "Sport"-Dekor
- Dachreling im Aluminiumdesign
- Aerodynamischer Sportbügel
- Seitengrill mit Wildtrak-Logo
- Audiosystem inkl. Navigationssystem mit 20,3 cm-Touchscreen, Ford SYNC 3* mit Sprachsteuerung und USB-Anschluss für externe Musikgeräte
- Rückfahrkamera
- Ambientebeleuchtung
- Lederlenkrad mit Wildtrak-Steppung
- Wildtrak-Fußmatten
- Wildtrak-Sitzbezüge

Wunschausstattung

- Laderaumrollo "Mountain Top", abschließbar (spritzwassergeschützt)
- Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12-V-Stromversorgung

*Voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2016. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon. Siehe Seite 8.



Noch vielseitiger.

Style-X® Hardtop

Diese für Modelle mit Doppel- und Extrakabine erhältlichen Hardtops sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch zuverlässig vor Wind und Wetter. Sie sind mit oder ohne Seitenfester erhältlich (nicht für Wildtrak):

Hardtop mit Fenstern für Doppelkabine in Wagenfarbe. (Wunschausstattung und Zubehör)

Hardtop mit Fenstern für Extrakabine in Silber. (Zubehör)

Hardtop ohne Fenster für Doppelkabine und Extrakabine in Silber. (Zubehör)

Zur Modellkompatibilität fragen Sie bitte Ihren Ford Partner.



Style-X® Laderaum-Schutzwanne

Die strapazierfähige, rutschfeste Oberfläche schützt das Fahrzeug und lässt Regenwasser besser ablaufen, um Feuchtigkeit und Korrosion entgegenzuwirken. Außerdem werden die Oberkanten des Laderaums geschützt. (Wunschausstattung und Zubehör)



EGR® Laderaumabdeckung aus Aluminium

Feste Laderaumabdeckung, die nicht nur gut aussieht, sondern auch praktisch und robust ist. Mit integrierter Reling. (Wunschausstattung und Zubehör bei XL, XLT und Limited mit Doppelkabine)

Mountain Top Industries® Querträger für Laderaumrollo, abschließbar

Aerodynamisch geformtes Aluminiumprofil für Aufsätze wie Fahrradträger, Skiträger usw. Nur in Verbindung mit Laderaumrollo. (Zubehör)

Mountain Top Industries® Laderaumrollo

Das Laderaumrollo aus extra starkem extrudierten Aluminium verfügt über einen Doppelverriegelungsmechanismus, der den Laderaum sichert und so einen hervorragenden Schutz für Ihre Werkzeuge und Ausrüstungen bietet. (Wunschausstattung und Zubehör, nicht für Einzelkabine)

Brink® Anhängervorrichtung

Fest montierte Ausführung für zusätzliche Transportkapazität. (Zubehör, geeignet für Fahrradträger für bis zu 3 Fahrräder)



Style-X® Laderaumabdeckung

Diese robuste, abschließbare Abdeckung, die nur für Modelle mit Doppelkabine angeboten wird, ist in Silber verfügbar. (Wunschausstattung und Zubehör, nicht für Wildtrak)

Das ausgeklügelte Scharniersystem ermöglicht einen bequemen Zugang zum Laderaum.

Die Abdeckung kann in angehobener Position verriegelt werden. Auch erhältlich für Modelle, die mit den als Wunschausstattung angebotenen Edelstahl-Sportbügeln ausgestattet sind.



Erste-Hilfe-Ausrüstung

Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen. (Zubehör)

Thule® Dachgrundträger

Dieser Grundträger ist die Basis für verschiedene Dachaufsätze. (Zubehör)

Style-X® Ansaugschnorchel Ironman 4x4

Schützt den Motor vor dem Eindringen von Staub und Wasser während einer Off-Road-Fahrt. Der Ansaugschnorchel sorgt für eine saubere und trockene Luftzufuhr bei jedem Straßenzustand. (Zubehör)

Eberspächer® Standheizung

Wärmt den Motor vor, um das Starten zu erleichtern, und sorgt für eine angenehme Innenraumtemperatur. (Wunschausstattung und Zubehör)

ClimAir® Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie sogar bei Nieselregen Ihre Fahrt bei offenem Fenster genießen können. (Zubehör, für Doppelkabine)

Sheriff® Unterfahrschutz

Je nach Ausführung schützt der robuste Unterfahrschutz aus Stahl den Tank oder Motor und Getriebe des Fahrzeugs vor Beschädigungen. Er kann bei Ölwechseln oder Inspektionen problemlos abgenommen werden. (Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten in Paßform haben einen leicht erhöhten Rand und schützen den Innenraum des Fahrzeugs so vor Nässe und Schmutz. Die Matte auf der Fahrerseite ist gegen ein Verrutschen befestigt. (Zubehör)

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.

Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus.

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen.

Ihr Ford Partner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, das richtige Fahrzeug für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Ranger –extrem vielseitig.

Bei der Wahl eines neuen Fahrzeuges, gibt es eine Menge Faktoren zu berücksichtigen. Während einige – wie die Wahl der Karosserieform, benötigtes Laderaumvolumen, Antriebsart und Motorisierung – relativ einfach sind, können andere – wie die Wahl der benötigten Nutzlast – durchaus herausfordernd sein. Hier bietet der Ford Ranger eine große Bandbreite für nahezu jeden Einsatzzweck.

Nutzlast

Die verfügbare Nutzlast ergibt sich aus der Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Das zGG ist das maximal zugelassene Gewicht, das ein Fahrzeug im Fahrbetrieb erreichen darf.

Leergewicht

Das in diesem Katalog gezeigte Leergewicht ist das Eigengewicht des Fahrzeuges (XL-Ausstattung) ohne Wunschausstattung, inklusive sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75 kg.

Fahrer und Mitfahrer

Wir berücksichtigen bei den Leergewichtsangaben bereits ein durchschnittliches Fahrgewicht von 75 kg. Abhängig vom tatsächlichen Gewicht des Fahrers, aber auch von der Anzahl und Gewicht der Mitfahrer, verändert sich die tatsächlich noch verfügbare Nutzlast für ihre Fracht.

Ihr Ford Partner kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeuges annähernd oder tatsächlich erreicht wird.

Mit seinem Fachwissen und Know-how kann er Sie zu den exakten Spezifikationen, des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeuges, beraten.

Wunschausstattung (ab Werk)

Fast jede Wunschausstattung hat Auswirkung auf die verbleibende Nutzlast. Zum Beispiel führt der Einbau einer Klimaanlage zu einem um etwa 18 kg höheren Leergewicht und reduziert die Nutzlast entsprechend.

Ausstattungsvarianten

Alle Angaben zum Leergewicht des Fahrzeuges beziehen sich auf ein Fahrzeug der niedrigsten Ausstattungsvariante (XL) ohne Wunsch- oder Zusatzausstattung. Modelle höherer Ausstattungsvarianten wiegen aufgrund der besseren Serienausstattung etwas mehr.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Denken Sie bereits bei der Fahrzeugbestellung an mögliches Zubehör oder nachträgliche Um- und Umbauten. Jede weitere zusätzliche Ausstattung erhöht das Leergewicht und reduziert die verfügbare Nutzlast. Auf der anderen Seite sollen die gewünschten Zusatzausstattungen und Umbauten ihren Anforderungen entsprechen. Ihr Ford Partner berät Sie hierzu gerne.

Spezifikationen

Gewichte und Lasten

	Nutzlast, max.	Max. zul. Achslast vorn	Max. zul. Achslast hinten	Zul. Gesamtgewicht, max.**	Leergewicht inkl. Fahrer*	Achsübersetzung	Anhängelast bei 12% ungebremst	Anhängelast bei 12% gebremst	Max. zul. Gesamtgewicht des Zuges
Einzelkabine XL									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x2	1.005-978	1.325	1.755	2.925	1.920-1.947	3,15	750	2.500	5.125
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	1.161-1.107	1.480	1.850	3.200	2.039-2.093	3,15	750	2.500	4.800
Extrakabine XL									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	1.125-1.066	1.480	1.850	3.200	2.075-2.134	3,15	750	2.500	4.800
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.195-1.136	1.480	1.850	3.270	2.075-2.134	3,55	750	3.500	5.000
Extrakabine XLT									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.182-1.099	1.480	1.850	3.270	2.088-2.171	3,55	750	3.500	6.000
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.163-1.079	1.480	1.850	3.270	2.107-2.191	3,73	750	3.500	6.000
Extrakabine Limited									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.137-1.074	1.480	1.850	3.270	2.133-2.196	3,55	750	3.500	6.000
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.117-1.055	1.480	1.850	3.270	2.153-2.215	3,73	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	1.089-1.026	1.480	1.850	3.270	2.181-2.244	3,55	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	1.069-1.007	1.480	1.850	3.270	2.201-2.263	3,73	750	3.500	6.000
Extrakabine Wildtrak									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.112-1.063	1.480	1.850	3.270	2.158-2.207	3,55	750	3.500	6.000
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.092-1.044	1.480	1.850	3.270	2.178-2.226	3,73	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	1.064-1.015	1.480	1.850	3.270	2.206-2.255	3,55	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	1.044-996	1.480	1.850	3.270	2.226-2.274	3,73	750	3.500	6.000
Doppelkabine XL									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	1.073-1.017	1.480	1.850	3.200	2.127-2.183	3,15	750	2.500	4.800
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.143-1.087	1.480	1.850	3.270	2.127-2.183	3,55	750	2.500	5.000
Doppelkabine XLT									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.132-1.050	1.480	1.850	3.270	2.138-2.220	3,55	750	3.500	6.000
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.113-1.031	1.480	1.850	3.270	2.157-2.239	3,73	750	3.500	6.000
Doppelkabine Limited									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.081-1.021	1.480	1.850	3.270	2.189-2.249	3,55	750	3.500	6.000
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.062-1.002	1.480	1.850	3.270	2.208-2.268	3,73	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	1.033-973	1.480	1.850	3.270	2.237-2.297	3,55	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	1.014-954	1.480	1.850	3.270	2.256-2.316	3,73	750	3.500	6.000
Doppelkabine Wildtrak									
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	1.052-1.011	1.480	1.850	3.270	2.218-2.259	3,55	750	3.500	6.000
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	1.032-992	1.480	1.850	3.270	2.238-2.278	3,73	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	1.004-963	1.480	1.850	3.270	2.266-2.307	3,55	750	3.500	6.000
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	984-944	1.480	1.850	3.270	2.286-2.326	3,73	750	3.500	6.000

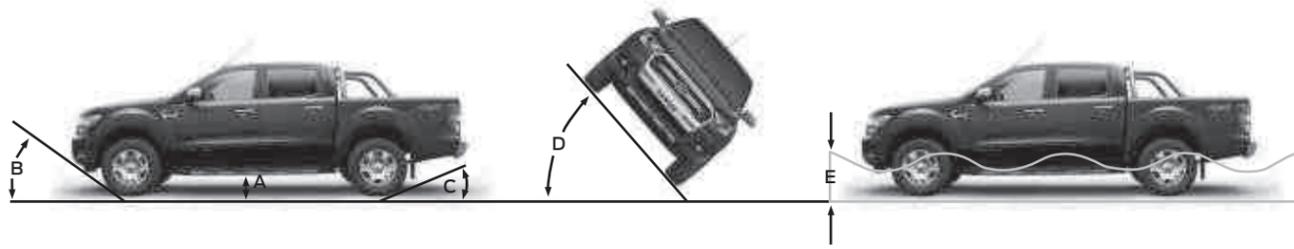
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. *Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75 kg, eine 90% Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. Hinweis: Das im Typenschild des Anhängers angegebene zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden. Abhängig von der gewählten Betriebsart und dem Beladungszustand des Fahrzeuges ist es möglich, dass die maximalen Anhängelasten nicht komplett genutzt werden können. Im Anhängerbetrieb sollte das Gesamtgewicht des beladenen Anhängers kleiner oder maximal gleich dem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges sein. Unter bestimmten Bedingungen ist für den Anhängerbetrieb ein Fahrtenschreiber gesetzlich vorgeschrieben. **Voraussichtlich ab Produktion November 2016.

Fahren mit AdBlue®

Die nächste Generation der Dieselmotoren erfüllt die strenge Euro 6-Abgasnorm, die eine Reduktion der Stickoxide im Vergleich zur Euro 5-Abgasnorm erreicht. AdBlue®, eine auf Harnstoff und Wasser basierende Lösung, führt zu einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR), die Stickoxide und Ammoniak im Abgas chemisch in Stickstoff und Wasser umwandelt. Ein Partikelfilter reduziert anschließend den ausgestoßenen Feinstaub aus dem Abgas. Der AdBlue®-Tank Ihres Ford Ranger Euro 6 Dieselmotors muß mit AdBlue® gefüllt werden. Das System warnt Sie, sobald der Füllstand zu niedrig ist. Für mehr Informationen steht Ihnen Ihr Ford Partner gerne zur Verfügung.



Spezifikationen



Manövrierbarkeit

	Einzelkabine 4x2/4x4	Extrakabine 4x4	Doppelkabine 4x4
A Bodenfreiheit zwischen den Achsen, unbeladen - mm	135/223-237	223-237	223-237
Bodenfreiheit unter der Frontachse, unbeladen - mm	179/200-218	200-218	200-218
Bodenfreiheit unter der Hinterachse, unbeladen - mm	182/204-210	204-210	204-210
B Böschungswinkel vorn, unbeladen	28°/28°	28°	28°
C Böschungswinkel hinten, unbeladen, ohne Anhängervorrichtung	28°/28°	28°	28°
D Kippwinkel, max.	35°/35°	35°	35°
F Rampenwinkel, max.	25°/25°	25°	25°
Steigfähigkeit, max.	32°/32°	32°	32°
E Wattiefe - mm	600/800	800	800
Wendekreis, von Bordstein zu Bordstein - m	11,8/12,4	12,4	12,4

Abmessungen

	Einzelkabine		Extrakabine				Doppelkabine			
	XL 4x2	XL 4x4	XL 4x4	XLT 4x4	Limited 4x4	Wildtrak 4x4	XL 4x4	XLT 4x4	Limited 4x4	Wildtrak 4x4
Außen (mm)										
Länge ohne Anhängervorrichtung	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354	5.277-5.354
Länge mit Anhängervorrichtung	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483	5.426-5.483
Breite ohne Außenspiegel	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
Höhe max., unbeladen	1.703	1.800-1.806	1.804-1.840	1.804-1.840	1.804-1.840	1.804-1.840	1.815-1.848	1.815-1.848	1.815-1.848	1.815-1.848
Radstand	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220
Spurweite vorn	1.590	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Spurweite hinten	1.590	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Überhang vorn	908	908	908	908	908	908	908	908	908	908
Überhang hinten, ohne Anhängervorrichtung	1.149	1.149	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226	1.149-1.226
Überhang hinten, mit Anhängervorrichtung	-	1.298	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355	1.298-1.355
Laderaumlänge, am Laderauboden*	2.317	2.317	1.847	1.847	1.847	1.847	1.549	1.549	1.549	1.549
Laderaubreite, am Laderauboden*	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Laderaubreite zwischen den Radkästen	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139
Höhe der Laderaumbordwand	511	511	511	511	511	511	511	511	511	511
Beladehöhe, unbeladen	835	835	835	835	835	835	835	835	835	835
Innen (mm)										
vorn										
Kopfraum	1.024	1.024	1.024	1.024	1.024	1.024	1.022	1.022	1.022	1.022
Beinraum, effektiv, max.	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058	1.058
hinten										
Kopfraum	-	-	938	938	938	938	975	975	975	975
Beinraum, effektiv, max.	-	-	796	796	796	796	902	902	902	902

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. *gemessen an den Außenbegrenzungen des Fahrzeugs.

Spezifikationen

Verbrauch und CO₂-Emissionen

	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch(/100 km)			Leistung/ Beschleunigung	
		innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstge. (km/h)	0-100 km/h (s)
Einzelkabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x2	173	8,4	5,7	6,6	170	13,5
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	181	8,0	6,3	6,9	175	13,5
Extrakabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	181	8,0	6,3	6,9	175	13,5
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	184	8,2	6,4	7,0	175	11,8
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	207	9,8	6,7	7,8	175	12,8
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	218	10,3	7,2	8,3	175	10,9
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	228	11,3	7,3	8,7	175	10,6
Doppelkabine						
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 96 kW (130 PS) 4x4	181	8,0	6,3	6,9	175	13,5
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4	184	8,2	6,4	7,0	175	11,8
2,2-l-TDCi-Dieselmotor 118 kW (160 PS) 4x4 Automatik	207	9,8	6,7	7,8	175	12,8
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4	221	10,5	7,2	8,4	175	10,9
3,2-l-TDCi-Dieselmotor 147 kW (200 PS) 4x4 Automatik	231	11,4	7,3	8,8	175	10,6

Hinweis: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Scheibenwischer mit Regensensor

Die Scheibenwischer mit Regensensor passen die Wischgeschwindigkeit automatisch an die Regenstärke an.



Spezifikationen

Motordaten

	Achsübersetzung	Abgasnorm	Leistung kW (PS)	Drehmoment Nm bei 1/Min	Einzelkabine XL 4x2	Einzelkabine XL 4x4	Extrakabine XL 4x4	Extrakabine XLT 4x4	Extrakabine Limited 4x4	Extrakabine Wildtrak 4x4	Doppelkabine XL 4x4	Doppelkabine XLT 4x4	Doppelkabine Limited 4x4	Doppelkabine Wildtrak 4x4
Antrieb														
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 6-Gang-Schaltgetriebe	3,15	Euro 6	96 kW (130 PS)	330 Nm bei 1.500-2.500	○	○	○	-	-	-	○	-	-	-
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 6-Gang-Schaltgetriebe	3,55	Euro 6	118 kW (160 PS)	385 Nm bei 1.500-2.500	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
2,2-l-TDCI-Dieselmotor 6-Gang-Automatikgetriebe	3,73	Euro 6	118 kW (160 PS)	385 Nm bei 1.500-2.500	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 6-Gang-Schaltgetriebe	3,55	Euro 6	147 kW (200 PS)	470 Nm bei 1.500-2.750	-	-	-	-	○	○	-	-	○	○
3,2-l-TDCI-Dieselmotor 6-Gang-Automatikgetriebe	3,73	Euro 6	147 kW (200 PS)	470 Nm bei 1.500-2.750	-	-	-	-	○	○	-	-	○	○

○ = Verfügbar; - = nicht verfügbar

Beheizbare Frontscheibe

Bei beschlagenen Scheiben schafft die beheizbare Frontscheibe auf Tastendruck schnell eine klare Sicht. Vereiste Scheiben werden abgetaut, damit Eiskratzen seltener nötig wird.

Spezifikationen

Außenausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	XL	XL	XLT	Limited	Wildtrak	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Außendesign									
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	●	●	-	-	-	●	-	-	-
- zusätzlich elektrisch anklappbar	-	-	●	-	-	-	●	-	-
- zusätzlich mit integrierten Blinkleuchten	-	-	-	●	●	-	-	●	●
Außenspiegelgehäuse:									
- Kunststoff, schwarz	●	●	-	-	-	●	-	-	-
- im 'Chrom'-Dekor	-	-	●	●	-	-	●	●	-
- im Anthraziten 'Sport'-Dekor	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Dachreling im 'Aluminium'-Dekor									
-	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Fond-Seitentüren, gegenläufig öffnend, ohne B-Säule, mit festen Fenstern									
-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Heckscheibe, beheizbar									
-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kühlergrill:									
- schwarz	●	●	-	-	-	●	-	-	-
- im 'Chrom'-Dekor	-	-	●	●	-	-	●	●	-
- im anthraziten 'Sport'-Dekor	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Metallic-Lackierung									
-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schmutzfänger, vorn									
-	-	-	-	●	●	-	-	●	●
Schmutzfänger, hinten									
-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschwellerschutz									
-	○	-	-	-	-	○	-	-	-
Seitenschwellerschutz, mit glänzender Einlage bei XLT/Limited und gebürsteter Einlage bei Wildtrak									
-	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Sportbügel, mit dritter Bremsleuchte:									
- im Rundrohr-Design, verchromt	-	-	○	●	-	-	○	●	-
- aerodynamisch geformt, aus schwarzem Verbundwerkstoff									
-	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Stoßfänger, vorn:									
- in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger, hinten, (Heckklappenöffnungswinkel 90 Grad):									
- Stahl, teilverchromt, mit Trittstufe	-	-	-	●	-	-	-	●	-
- Stahl, im anthraziten 'Sport'-Dekor, mit Trittstufe	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Türgriffe und Heckklappengriff:									
- Kunststoff, schwarz	●	●	-	-	-	●	-	-	-
- im 'Chrom'-Dekor	-	-	●	●	-	-	●	●	-
- in Wagenfarbe lackiert	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Unterfahrschutz, hinten, Stahl-Rundrohr (nur 4x4)									
-	●	●	-	-	-	●	-	-	-
Unterfahrschutz, hinten, Chrom-Design, Stahl-Rundrohr									
-	-	-	●	-	-	-	●	-	-
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt									
-	-	-	-	●	●	-	-	●	●
Bereifung und Räder									
4 Stahlräder 7 J x 16 mit 255/70 R16 Reifen (nur 4x4)									
-	●	●	-	-	-	●	-	-	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 255/70 R16 Reifen									
-	-	-	●	-	-	-	●	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 17 mit 265/65 R17 Reifen									
-	-	-	○	●	-	-	○	●	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 265/60 R18 Reifen									
-	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Reserverad:									
- Stahlrad	●	●	●	●	-	●	●	●	-
- Leichtmetallrad	-	-	-	-	●	-	-	-	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, *Verzurrpunkte gemäß DIN 75410.

Start-Stopp-System

Um Kraftstoff zu sparen, schaltet das System den Motor, je nach Systemauslastung, automatisch ab, wenn das Fahrzeug steht und Sie auskuppeln. Sobald Sie losfahren möchten, startet der Motor wieder. (Serienausstattung bei 2,2-l-TDCI-Dieselmotor 118 kW (160 PS) und 3,2-l-TDCI-Dieselmotor 147 kW (200 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe)



Spezifikationen

Außenausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	XL	XL	XLT	Limited	Wildtrak	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Funktionale Ausstattung									
Frontscheibe, beheizbar	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Halogenscheinwerfer, seitliche Zusatzblinkleuchten, Rückfahrleuchte, Nebelschlussleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Park-Pilot-System hinten	-	-	-	●	●	-	-	●	●
Park-Pilot-System vorn	-	-	-	○	○	-	-	○	○
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	-	-	-	●	-	-	-
Scheibenwischer mit Regensensor	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tankverschlusssystem 'Ford Easy Fuel' mit Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorbereitung für digitalen Fahrtenschreiber (nur 4x4) [Getriebestopfen]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaum									
Anhängervorrichtung mit 13-poligem Euro-Anschluss und 12-Volt-Stromversorgung für bis zu 3,5 t max. Anhängelast (nur 4x4); 90 Grad Heckklappenöffnungswinkel; bei XL mit Entfall des Unterfahrschutzes	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Heckklappenschloss, manuell	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumabdeckung:	-	-	-	-	-	○	○	○	-
- Hard Top	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- fest	-	-	-	-	-	○	○	○	-
- flexibel	-	-	-	-	-	○	○	○	-
- Aluminium	-	-	-	-	-	○	○	○	-
- Laderaumrollo 'Mountain Top', abschließbar	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Laderaumschutzwanne, hoch strapazierfähig, mit Seitenwandschutz und 12-Volt-Anschluss	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Laderaumschutzwanne, hoch strapazierfähig, mit Seitenwandschutz und Kantenschutz oben	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Laderaum 'Sport'-Reling, an seitlichen Bordwänden	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Laststütze mit klappbaren Endanschlägen	●	●	●	-	-	●	●	-	-
Stahlpritsche, doppelwandig, mit hohen - innen mit Führungsrippen ausgestatteten - Bordwänden	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verzurrpunkte:	●	●	●	-	-	●	●	-	-
- außenlegend*, an seitlichen Bordwänden	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- innenlegend*	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verzurrschienensystem mit C-Profilen	-	-	-	●	●	-	-	●	●
Ausstattungs Pakete									
Off-Rad Paket:	○	○	○	○	○	○	○	○	○
- Motorschutz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Tankschutz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Sperrdifferential hinten nur in Verbindung mit 4x4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, *Verzurrpunkte gemäß DIN 75410.

Spezifikationen

Innenausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	XL	XL	XLT	Limited	Wildtrak	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Innendesign									
Fußboden:	●	○	-	-	-	○	-	-	-
- Kunststoff (Vinyl)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Teppich	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Fußmatten für Fahrer	-	●	●	-	-	●	●	-	-
- Textil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußmatten, Premium-Teppich:	-	-	-	●/-	-	-	-	●/●	-
- mit 'RANGER'-Logo vorn/hinten	-	-	-	-	●/-	-	-	-	●/●
- mit 'Wildtrak'-Logo vorn/hinten	-	-	-	-	-	-	-	-	●/●
Leder-Schaltknäuf	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Leder-Lenkrad	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Türinnenverkleidung mit Armauflage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Audio- und Kommunikationssysteme									
Audiosystem "MyConnection-Radio"	●	-	-	-	-	-	-	-	-
MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth**-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung):	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mit zwei Lautsprechern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mit vier Lautsprechern	-	●	-	-	-	●	-	-	-
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne	○	○	-	-	-	○	-	-	-
Audiosystem CD mit Ford SYNC*Radio-CD-Player (AM/FM), MP3-fähig, USB-Anschluss, Lenkrad-Fernbedienung mit vier Lautsprechern und zwei Hochtönern und z.B. Bluetooth** - Mobiltelefon-Vorbereitung (kabellose Freisprecheinrichtung)	-	-	●	-	-	-	●	-	-
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne - mit zwei Lautsprechern und zwei Hochtönern bei Einzelkabine	○	○	○	-	-	○	○	-	-
Audiosystem CD mit Ford SYNC 3* mit Touchscreen	-	-	○	●	-	-	○	●	-
Radio-CD-Player (AM/FM), MP3-fähig, mit sechs Lautsprechern und zwei Hochtönern, Audio-Fernbedienung, Diversity-Antenne, 20,3 cm Multifunktionsdisplay mit Touchscreen, alle Funktionen wie SYNC jedoch zusätzlich erweiterte Sprachsteuerung, Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay, kapazitive Touchscreen-Technologie bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik	-	-	○	○	-	-	○	○	-
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik	-	-	○	○	-	-	○	○	-
Audiosystem CD mit Ford SYNC 3* mit Touchscreen zusätzlich mit Ford Navigationssystem alle Funktionen wie SYNC 3 jedoch zusätzlich mit erweiterten Funktionen, Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), erweiterte Sprachsteuerung, erweiterte Sprachausgabe, detaillierte Visualisierung, Michelin-Reiseführer für Europa i.V. mit einem Navigationssystem bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik	-	-	○	○	●	-	○	○	●
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB und Diversity-Antenne bei XLT nur in Verbindung mit 2-Zonen-Klimaautomatik	-	-	○	○	○	-	○	○	○
Rückfahrkamera (mit Bildanzeige im Innenspiegel, ist SYNC 3 verbaut mit Anzeige im Display) nur in Verbindung mit einem Audio- oder Navigationssystem mit Ford SYNC oder Ford SYNC 3	-	-	-	○	●	-	-	○	●
Klimatisierung									
Klimaanlage:	○	○	●	-	-	○	●	-	-
- manuell	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mit automatischer Temperaturkontrolle, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) inkl. klimatisiertem Fach	-	-	○	●	●	-	○	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, * = Voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2016. Der Ford Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer Knieairbag und aufblasbaren Sicherheitsgurten hinten, falls vorhanden) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Internetseite von Ford. Textfunktion und Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. ** = Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Sprachsteuerung

Diese Technologie bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Bluetooth**-fähiges Mobiltelefon, das Audio- und Navigationssystem sowie die Klimaanlage über Sprachbefehle zu steuern. (Serienausstattung bei XLT, Limited und Wildtrak)

Bluetooth**-fähiges Audio-Streaming

Spielen Sie Musik von Ihrem Bluetooth**-fähigen Mobiltelefon über Ihr Audiosystem im Fahrzeug ab und steuern Sie gleichzeitig Ihr Mobilgerät. Sie können außerdem auf das Telefonbuch und die Anrufliste zugreifen. (Serienausstattung bei XLT, Limited und Wildtrak)

USB-Schnittstelle

Die integrierte USB-Schnittstelle ermöglicht die Steuerung Ihres Memorysticks oder USB-fähigen digitalen Wiedergabegeräts über das Audiosystem Ihres Ford Ranger. (Serienausstattung bei XLT, Limited und Wildtrak)

230-V-Anschluss

Clevere Details wie ein 230-V-Anschluss gehören ebenfalls zum Ford Ranger. So können Sie beispielsweise den Akku eines Mediengeräts oder Werkzeugs bequem während der Fahrt aufladen.



Spezifikationen

Innenausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	XL	XL	XLT	Limited	Wildtrak	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Funktions- und Komfortausstattung									
12-Volt-Anschlüsse: – zwei Anschlüsse vorn	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– ein Anschluss hinten, im Fond an Mittelkonsole	-	●	●	●	●	●	●	●	●
– ein Anschluss hinten auf Pritsche	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Ambientebeleuchtung	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Armaturenräger mit Tachometer, Kraftstoffanzeige, Wassertemperaturanzeige und Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachkonsole vorn, mit Leseleuchten	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch: – vorn, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Passagierfenster-Deaktivierung und Einklemmschutz für den Fahrer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– hinten	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	○	○	●	●	●	○	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl: – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Fahrspur-Assistent – Verkehrsschild-Erkennungssystem	-	-	-	○	○	-	-	○	○
Handschuhfach, beleuchtet, mit Deckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung, vorn, mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Kontroll-Leuchte für Freilaufnaben (nur 4x4) sowie Warnton für noch eingeschaltetes Licht und nicht angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit Armauflage und darunter befindlichem Staufach	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerferhöhenverstellung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblenden: – mit Ticket-Halter, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– ohne Spiegel, Beifahrerseite	●	●	-	-	-	●	-	-	-
– mit Spiegel, Beifahrerseite	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Staufach, beleuchtet (nur i. V. mit Dachkonsole)	-	-	-	●	●	-	-	●	●
Sitze und Gurtsysteme									
ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzen im Fond	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Rücksitze: – zwei Notsitze, klappbar	-	●	●	●	●	-	-	-	-
– 3er-Sitzbank, Sitzkissen hochklappbar, drei höhenverstellbare Kopfstützen, Mittelarmlehne	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Sicherheitsgurte hinten: – zwei 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte	-	●	●	●	●	-	-	-	-
– drei 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Sicherheitsgurte vorn: – zwei 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich höhenverstellbar	-	-	-	-	-	●	●	●	●

8fach elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Spezifikationen

Innenausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	XL	XL	XLT	Limited	Wildtrak	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Sitzbezüge:									
– Stoff	●	●	●	-	-	●	●	-	-
– Leder (Sitzmittelbahnen Leder, Sitzwangen Leder perforiert)	-	-	-	●	-	-	-	●	-
– Teilleder (Teillederausstattung mit orangefarbenen Sitzeinsätzen, orangen Ziernähten und Sitzwangen in schwarzem Leder)	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Vordersitze:									
– Fahrersitz manuell 2fach einstellbar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vordersitz: – Fahrersitz manuell höhen- und neigungsverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze; Kopfstützen höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	-	-
– Fahrersitz 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze; Kopfstützen höhenverstellbar	-	-	-	-	-	-	-	●	●
– Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	-	-	-	○	○	-	-	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, * = Voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2016. Der Ford Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer Knieairbag und aufblasbaren Sicherheitsgurten hinten, falls vorhanden) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Internetseite von Ford. Textfunktion und Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. ** = Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Technik

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	XL	XL	XLT	Limited	Wildtrak	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Bremsen									
Antiblockier-Bremssystem (ABS) und Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremssystem, hydraulisch, mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und lastabhängigem Bremsventil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Füllmengen									
Tankvolumen 80 Liter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Urea-Tankvolumen 20 Liter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkung									
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrwerk									
Einzelradaufhängung vorn an Doppelquerlenkern, Spiralfedern vorn, Querstabilisator, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Starrachse mit Halbelliptik-Blattfedern hinten, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freilaufnaben, fernbetätigt (RFW – Remote Free Wheel System) – nur bei 4x4	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getriebe									
Hypoid-Differential (offen), hinten – nur bei 4x2	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Hypoid-Differential (offen), vorn und hinten – nur bei 4x4	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar.

Beheizbare Vordersitze

Beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer bieten zusätzlichen Komfort bei kaltem Wetter. (Serienmäßig bei Ford Ranger Doppelkabine Limited und Wildtrak, Wunschausstattung bei Ford Ranger Extrakabine Limited und Wildtrak)



Spezifikationen

Sicherheitsausstattung

	Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
	XL	XL	XLT	Limited	Wildtrak	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Sicherheitsausstattung									
Airbag, für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem, elektronisch (ABS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte, erhöht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Notbremslicht (EBL – Emergency Brake Light), Traktionskontrollsystem (TCS), Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist), adaptiver Lastkontrolle (LAC – Load Adaptive Control), Bergabfahrkontrolle (HDC – Hill Descent Control) – nur bei 4x4, Berganfahrassistent (HSA – Hill Start Assist), Anhängerstabilisierung (TSA – Trailer Sway Assist) und Überschlageschutz (ROM – Roll Over Mitigation)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOFIX-Kindersitzhalterungen im Fond (äußere Sitze)	–	–	–	–	–	●	●	●	●
Knieairbag, für Fahrer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfairbags, an den Seitenfenstern (bei Extra- u. Doppelkabine auch für die beiden äußeren Fondsitze)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenairbags, für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitentürverstärkung, Seitenaufprallschutz, Sicherheitsfahrpassagierzelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule (kollabierend bei Frontalaufprall)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsinteraktionsabstimmung, dreistufig schaltbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung									
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	–	–	–	○	○	–	–	○	○
Fahrgestellnummer, von außen sichtbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckklappenschloss, manuell	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Türbeschläge, geschützt und verstärkt; Lenkradschloss	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung (an hinteren Seitentüren)	–	–	–	–	–	●	●	●	●
Wegfahrsperre (PATS – Passive AntiTheft System)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar.

Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80802 München

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Lease*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld, 95, 22529 Hamburg

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

Serviceleistungen

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS)* Zusätzliche Sicherheit für bis zu 5 weitere Jahre nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

Ford Assistance* Auch außerhalb der Neuwagen-garantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate** in den meisten Ländern Europas – wenn Sie wünschen, ein ganzes Autoleben lang.

A1 Euro-Garantie* Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, gilt für mindestens 12 Monate und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagen-garantie oder den Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrostungen* Ab Beginn der Ford-Neuwagen-garantie wird eine Garantie gegen Durchrostungen von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 8 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

*Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

**24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner

Ansprechpartner

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2 999

Bremssystem

Ihre Sicherheit hat beim Ford Ranger höchste Priorität. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört ein ABS mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA), um den Bremsweg im Notfall zu verkürzen. Die Bremsbeläge und Bremsscheiben sind größer und langlebiger und Verschleißsensoren zeigen an, wann die Beläge erneuert werden müssen.



J CVS

Farben und Ausstattung



Frost-Weiß
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Ocean¹⁾
Metallic-Lackierung*



Colorado-Rot¹⁾
Normalfarbe



Sahara¹⁾
Metallic-Lackierung*



Indianapolis-Blau¹⁾
Metallic-Lackierung*



Panther-Schwarz
Metallic-Lackierung*



Copper-Rot¹⁾
Metallic-Lackierung*



Royal-Grau
Metallic-Lackierung*



Outdoor-Orange²⁾
Metallic-Lackierung*

Wir haben uns für Outdoor-Orange entschieden. Welche Farbe ist Ihr Favorit?

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der Ford Ranger über ein ebenso schönes wie robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur Decklackierung auf Wasserbasis wurden neue, nahezu lösungsmittelfreie Materialien und Verarbeitungsprozesse eingesetzt, damit Ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussieht.



XL

Circuit-Stoff in Ebony (Sitzeinsatz)
Pulse-Stoff in Ebony (Sitzpolster)

XLT

Penta-Stoff in Ebony (Sitzeinsatz)
Catalyst-Stoff in Ebony (Sitzpolster)

Limited

Soho Grain-Leder in Ebony (Sitzeinsatz)
Soho Grain-Leder in Ebony (Sitzpolster)

Wildtrak

Caliber Stoff in Trak Orange (Sitzeinsatz)
Journey Grain Leder in Ebony (Sitzpolster)

*Metallic-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich. "Mica" bezeichnet eine spezielle Lackiertechnik, die einen satteren Farbeffekt schafft.
¹⁾Nicht für Wildtrak erhältlich.
²⁾Nur für Wildtrak erhältlich.
Auf den Ford Ranger gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern. (Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner, es gilt das früheste Datum. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.)
Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.



MY 2016.75 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Quelle: www.euroncap.com/de/results/ford/ranger/10926

Ford-Werke GmbH, Köln
 Nutzfahrzeugabteilung
 21697302
 BJN 204888, FoE G44E.
 PN 677507/0816/30m/DEU de
 Stand der Drucklegung: August 2016
 © Ford Motor Company Limited.

www.ford.de

FORD RANGER



Eine Idee weiter

FORD **RANGER** Ausstattungsvarianten

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.12.2017.

XL

- Antiblockier-Bremssystem (ABS)
- Audiosystem 23 „MyConnection-Radio“
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Elektronisches Sicherheits- u. Stabilitätsprogramm (ESP) inkl. Traktionskontrolle
- Fahrersitz, manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze
- Fensterheber, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System, u.a. mit:
 - Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
 - Knieairbag für Fahrer
 - Kopfairbags
- Mittelkonsole vorn mit Arm- auflage und Staufach
- Reserverad: Stahlrad
- Servolenkung, elektro- mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)
- Stoßfänger vorn in Wagen- farbe lackiert
- Überrollschutz (ROM)
- Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung
- Zweiklanghorn
- 16"-Stahlräder mit 255/70 R 16 Reifen

mit Heckantrieb 4x2
ab **€ 28.571,90**
(€ 24.010,-)

XLT

Zusätzlich zur XL-Ausstattung:

- Audiosystem 50:
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink (Mobiltelefon-Vorbereitung, Sprachsteuerung etc.), MP3-fähig, USB-Anschluss, Lenkrad-Fernbedienung und Multifunktionsdisplay
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Außenspiegel, Kühlergrill und Türgriffe (außen/innen) mit Chrom-Dekor
- Frontscheibe, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwin- digkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage, manuell
- Laderaumschutzwanne
- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruckkontrollsystem
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Seitenschwellerschutz mit glänzender Einlage
- 12-Volt-Anschluss hinten auf Pritsche
- 16"-Leichtmetallräder mit 255/70 R16 Reifen

ab **€ 36.824,40**
(€ 30.960,-)

Limited

Zusätzlich zur XLT-Ausstattung:

- Audiosystem 79:
Audiosystem CD inkl.
Ford SYNC 3 mit AppLink und
Touchscreen (20,3 cm Bild-
schirmdiagonale)
- Außenspiegel mit integrierten
Blinkleuchten und Umfeld-
beleuchtung
- Chrom-Dekor-Leiste unter-
halb der Seitenscheiben
- Fahrersitz, 8fach elektrisch
einstellbar (bei Doppelkabine)
- Klimaanlage mit automa-
tischer Temperaturkontrolle
(2-Zonen-Klimaautomatik)
- klimatisiertes Staufach in der
Mittelkonsole
- Lederausstattung
- Park-Pilot-System hinten
- Sportbügel (mit integrierter
dritter Bremsleuchte) auf
Ladepritsche im „Rundrohr“-
Design, verchromt
- Stoßfänger hinten, Stahl, teil-
verchromt, mit Trittstufe
- Teppichfußmatten mit
„Ranger“-Logo
- Verzurrschienen C-Profile
an der Pritsche
- Vordersitze, beheizbar (bei
Doppelkabine)
- Wärmeschutzverglasung,
niedriger Tönungsgrad
(hinter B-Säule)
- Zweiter Fahrzeugschlüssel,
klappbar, mit Fernbedienung
- 17"-Leichtmetallräder mit
265/65 R17 Reifen

ab € 40.590,90
(€ 34.110,-)

Wildtrak

Zusätzlich oder abweichend zur
Limited-Ausstattung:

- Ambientebeleuchtung
- Audiosystem 123:
Ford Navigationssystem inkl.
Ford SYNC 3 mit AppLink und
Touchscreen (20,3 cm Bild-
schirmdiagonale)
- Außenspiegel im anthraziten
„Sport“-Dekor (statt im
Chrom-Dekor; aber wie bei
Limited elektrisch einstellbar,
anklappbar und beheiz-
bar sowie mit integrierten
Blinkleuchten und Umfeld-
beleuchtung)
- Dachreling im Aluminium-
Dekor
- Entfall: Chrom-Dekor-Leiste
unterhalb der Seitenscheiben
- Kühlergrill im „Sport“-Dekor
- Laderaum-Sportreling
- Premium-Teppichfußmatten
vorn und hinten (nur vorn bei
Extrakabine)
- Rückfahrkamera
- Sportbügel (mit integrierter
dritter Bremsleuchte) auf
Ladepritsche, aerodynamisch
geformt, aus schwarzem
Verbundwerkstoff
- Stoßfänger hinten, Stahl, im
anthraziten „Sport“-Dekor,
mit Trittstufe
- Teillederausstattung mit
orangefarbenen Sitzeinsät-
zen, orangen Ziernähten und
Sitzwangen in schwarzem
Leder
- Türgriffe (außen) im anthra-
ziten „Sport“-Dekor lackiert
- 18"-Leichtmetallräder,
mit 265/60 R18 Reifen
(Reserverad: Leichtmetallrad)

ab € 42.881,65
(€ 36.035,-)

FORD RANGER

			XL	XLT	Limited	Wildtrak
Einzelkabine LKW ¹⁾, 2 Türen – 2 Sitze			Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Dieselmotoren, Euro 6						
2,2 l TDCi	96 kW (130 PS) Heckantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,1 t	28.571,90 (24.010,-)	–	–	–
2,2 l TDCi	96 kW (130 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,2 t	30.475,90 (25.610,-)	–	–	–
2,2 l TDCi	118 kW (160 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,1 t	32.201,40 (27.060,-)	–	–	–
Extrakabine LKW ¹⁾, 2 Doppelflügeltüren – 2+2 Sitze						
Dieselmotoren, Euro 6						
2,2 l TDCi	96 kW (130 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,2 t	32.260,90 (27.110,-)	–	–	–
2,2 l TDCi	118 kW (160 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,1 t	33.986,40 (28.560,-)	36.842,40 (30.960,-)	40.590,90 (34.110,-)	42.881,65 (36.035,-)
2,2 l TDCi	118 kW (160 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Automatik Nutzlast max. 1,1 t	–	38.627,40 (32.460,-)	42.078,40 (35.360,-)	44.369,15 (37.285,-)
3,2 l TDCi	147 kW (200 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,0 t	–	–	41.899,90 (35.210,-)	44.190,65 (37.135,-)
3,2 l TDCi	147 kW (200 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Automatik Nutzlast max. 1,0 t	–	–	43.387,40 (36.460,-)	45.678,15 (38.385,-)
Doppelkabine LKW ¹⁾, 4 Türen – 5 Sitze						
Dieselmotoren, Euro 6						
2,2 l TDCi	96 kW (130 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,2 t	33.391,40 (28.060,-)	–	–	–
2,2 l TDCi	118 kW (160 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,0 t	35.116,90 (29.510,-)	37.972,90 (31.910,-)	41.661,90 (35.010,-)	43.417,15 (36.485,-)
2,2 l TDCi	118 kW (160 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Automatik Nutzlast max. 1,0 t	–	39.757,90 (33.410,-)	43.149,40 (36.260,-)	44.904,65 (37.735,-)
3,2 l TDCi	147 kW (200 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe Nutzlast max. 1,0 t	–	–	42.970,90 (36.110,-)	44.726,15 (37.585,-)
3,2 l TDCi	147 kW (200 PS) Vierradantrieb	6-Gang-Automatik Nutzlast max. 1,0 t	–	–	44.458,40 (37.360,-)	46.213,65 (38.835,-)

¹⁾ Alle Ford Ranger sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung des Ford Ranger als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Technik				
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Vierradantrieb, zuschaltbar, mit elektronischer Übersetzungsauswahl	siehe Seite 4	siehe Seite 4	siehe Seite 4	siehe Seite 4
Batterie, verstärkt (68 Ah); ⊖ mit Start-Stopp-System	●	●	●	●
Batterie, verstärkt (80 Ah); ⊕ mit Start-Stopp-System ⊕ mit manuellem Schaltgetriebe	- / ● / ●	●	●	●
Differential (offen), nur hinten bei Heckantrieb, vorn und hinten bei Vierradantrieb	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Freilaufnaben, fernbetätigt (RFW – Remote Free Wheel System); ⊖ mit Heckantrieb	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	238,- (200,-)	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. – Außenspiegel, elektrisch klappbar – einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Fahrspur-Assistent – Verkehrsschild-Erkennungssystem	–	–	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)
Heckantrieb	siehe Seite 4	–	–	–
Off-Road-Paket: – Motorschutz – Sperrdifferential hinten, 100 % – Tankschutz; ⊕ mit Vierradantrieb	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)	416,50 (350,-)
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●
Start-Stopp-System inkl. – Batterie, verstärkt (80 Ah) – Energierückgewinnungssystem – Spoilerlippe vorn; ⊕ mit manuellem Schaltgetriebe ⊕ mit 2,2-l-TDCi-Motor mit 118 kW (160 PS) und mit 3,2-l-TDCi-Motor mit 147 kW (200 PS)	- / ● / ●	●	●	●
Vorbereitung für digitalen Tachographen (Getriebebestopfen); ⊕ mit Vierradantrieb	●	●	●	●
Sicherheitsausstattung				
Antiblockier-Bremssystem (ABS)	●	●	●	●
Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte – erhöht, hinten an Fahrzeugdach – in Sportbügel integriert	● –	● –	– ●	– ●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Überrollschutz (ROM), Traktionskontrolle, Bergabfahrkontrolle und adaptive Lastkontrolle (LAC) sowie Anhängerstabilisierung	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	–	□	□

Zeichenerklärung: ● serienmäßig; – nicht verfügbar; ◯ auf Wunsch (ohne Aufpreis); □ verfügbar mit Ausstattungspaket
⊕ nur in Verbindung; ⊖ nicht in Verbindung

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Sicherheitsausstattung (Fortsetzung)				
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Intelligentes Sicherheits-System (IPS): – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Knieairbag für Fahrer – Kopfairbags, oberhalb der Seitenfenster (bei Extra- und Doppelkabine auch für die beiden äußeren Fondsitze) – Sicherheitsgurtstraffer u. -gurtkraftbegrenzer vorn – 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen (bei Doppelkabine vorn höhenverstellbar)	●	●	●	●
ISOFIX-Halterungen im Fond	– / – / ●	– / ●	– / ●	– / ●
Notbremslicht (bei starkem Bremsen)	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA)	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz und Seitentürverstärkung	●	●	●	●
Warnton für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●

Fahrzeugsicherung				
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	–	–	357,- (300,-)	357,- (300,-)
Park-Pilot-System vorn	–	–	357,- (300,-)	357,- (300,-)
Park-Pilot-System hinten	–	–	●	●
Tür-Kindersicherung an hinteren Seitentüren	– / – / ●	– / ●	– / ●	– / ●
Verkehrsschild-Erkennungssystem ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	–	□	□
Wegfahrsperr	●	●	●	●
Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Zweiter Fahrzeugschlüssel (klappbar)	–	–	●	●

Ford Garantien		
2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*		
●		
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*		
●		
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**		
– für das 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung		
●		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	600,- (504,20)
	100.000 km	800,- (672,27)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	800,- (672,27)
	140.000 km	1.000,- (840,34)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie*

Damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrie ab gesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werk tage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Näch te vor Ort

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbrie fs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Ausstattung außen	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Anhängervorrichtung, 13polig ²⁾ , für bis zu 3,5 t max. Anhängelast, abhängig von Achsübersetzung, 90°-Heckklappenöffnungswinkel; Entfall des Unterfahrschutzes hinten und der Abschleppöse (Anhängervorrichtung nicht verfügbar für Fahrzeuge 4x2 mit Heckantrieb)	297,50 (250,-)	297,50 (250,-)	773,50 (650,-)	773,50 (650,-)
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	●	●	●	●
– zusätzlich beheizbar	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar	–	●	●	●
– zusätzlich mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung	–	–	●	●
Außenspiegelgehäuse:				
– schwarz	●	–	–	–
– im Chrom-Dekor	–	●	●	–
– im anthrazitem „Sport“-Dekor	–	–	–	●
Chrom-Dekorleiste unterhalb der Seitenscheiben	–	–	●	–
Dachreling im Aluminium-Dekor	–	–	–	●
Frontscheibe, beheizbar	–	●	●	●
Hardtop Style X ^{®3)} in Wagenfarbe, mit Fenstern (Sportbügel und Laststütze entfallen) ⊖ mit Entfall Sportbügel ⊖ mit Laderaumabdeckungen	– / – / 2.439,50 (2.050,-)	– / 2.439,50 (2.050,-)	– / 1.993,25 (1.675,-)	–
Heckklappengriff im Chrom-Dekor	–	●	●	–
Heckklappenöffnungswinkel auf 90° begrenzt	–	–	●	●
Heckscheibe, beheizbar	●	●	●	●
Kühlergrill:				
– schwarz	●	–	–	–
– im Chrom-Dekor	–	●	●	–
– im anthraziten „Sport“-Dekor	–	–	–	●
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)
Laderaumabdeckung flexibel, „Mountain Top“ Industries ^{®3)} ohne Kantenschutz, spritzwassergeschützt; ⊖ mit Hardtop	– / 892,50 (750,-) / 892,50 (750,-)	892,50 (750,-)	892,50 (750,-)	–
Laderaumabdeckung, ERG ^{®3)} , Aluminium, (Sportbügel und Laststütze entfallen), spritzwassergeschützt; ⊖ mit Hardtop ⊖ mit Entfall Sportbügel	– / – / 1.874,25 (1.575,-)	– / 1.874,25 (1.575,-)	– / 1.428,- (1.200,-)	–
Laderaumrollo „Mountain Top“ Industries ^{®3)} , abschließbar, ohne Kantenschutz, spritzwassergeschützt ⊖ mit Hardtop ⊖ mit Laststütze	– / 1.904,- (1.600,-) / 1.904,- (1.600,-)	1.904,- (1.600,-)	1.904,- (1.600,-)	1.904,- (1.600,-)
Laderaum-Sportreling	–	–	–	●
Laderaumschutzwanne, innenliegende Verzurrösen	– / 476,- (400,-) / 476,- (400,-)	●	●	●
– zusätzlich mit Rand Style X ^{®3)} ; ⊖ mit Verzurrstreifen mit C-Profil ⊖ mit allen Laderaumabdeckungen ⊖ mit Hardtop ⊖ mit Entfall Sportbügel (Sportbügel und Laststützen entfallen) – Entfall 12-V-Anschluss Pritsche	714,- (600,-)	238,- (200,-)	-119,- (-100,-)	–
Laderaumschutzwanne „gesprüht“ (voraussichtlich verfügbar ab 2. Quartal 2018 für XLT, Limited und Wildtrak)	595,- (500,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)
Laststütze mit Schutzrahmen an der Kabinenrückseite	●	●	–	–
Nebelscheinwerfer	–	●	●	●

²⁾ Höhe des Kugelkopfes ca. 50 cm (Mitte)

³⁾ HINWEIS: Produkte ausgesuchter Lieferanten, die mit ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden, unterliegen vergleichbaren Garantiebedingungen wie das Fahrzeug. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte die Garantieabwicklung.

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Ausstattung außen (Fortsetzung)	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Pritsche aus Stahl, doppelwandig (Bordwände und Heckklappe in Wagenfarbe lackiert; Bordwände innen mit Führungsgrillen)	●	●	●	●
– mit Heckklappenschloss	●	●	●	●
– außenliegende Verzurrrpunkte ⁴⁾ an seitlichen Bordwänden	●	●	–	–
– innenliegende Verzurrrpunkte ⁴⁾	●	●	●	●
– zusätzlich mit Verzurrchienensystem mit C-Profilen	–	–	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	–	–	–
Scheibenwischer mit Regensensor	–	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	●	●	●
Scheinwerfer-Projektionslinsendesign	–	●	●	●
Schmutzfänger vorn	–	–	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●
Seitenschwellerschutz	– /238,- (200,-) / 238,- (200,-)	–	–	–
Seitenschwellerschutz mit glänzender Einlage bei XLT/Limited und mit gebürsteter Einlage bei Wildtrak	–	●	●	●
Sportbügel (mit integrierter dritter Bremsleuchte) auf Ladepritsche (Laststütze entfällt):	–	446,25 (375,-)	●	–
– im „Rundrohr“-Design, verchromt	–	–	–	–
– Entfall Sportbügel; ⊖ mit Hardtop ⊖ mit Laderaumabdeckung ERG® ⊖ mit Laderaumschutzwanne mit Rand	–	–	-357,-(-300,-)	–
– aerodynamisch geformt, aus schwarzem Verbundwerkstoff	–	–	–	●
Stoßfänger vorn (mit spezieller Einlage für verbesserten Fußgängerschutz):	–	–	–	–
– in Wagenfarbe lackiert, bei Wildtrak im anthrazitem Sport-Dekor	●	●	●	●
Stoßfänger hinten:	–	–	–	–
– Stahl, teilverchromt, mit Trittstufe ⁵⁾	–	–	●	–
– Stahl, im „Sport“-Dekor, mit Trittstufe ⁵⁾	–	–	–	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●
Türen:	–	–	–	–
– Fond-Seitentüren, gegenläufig öffnend, ohne B-Säule, mit festen Fenstern	– / ● / –	● / –	● / –	● / –
– 2 Türen hinten mit Kindersicherung und Fensterhebern	– / – / ●	– / ●	– / ●	– / ●
Türgriffe	–	–	–	–
– im Chrom-Dekor	–	●	●	–
– im anthrazitem „Sport“-Dekor	–	–	–	●
Unterfahrschutz (Stahl) hinten ⁶⁾	●	–	–	–
Unterfahrschutz (Chrom-Design) hinten	–	●	–	–
Wärmeschutzverglasung, niedriger Tönungsgrad (hinter B-Säule)	–	–	●	●
Zweiklanghorn	●	●	●	●

⁴⁾ Verzurrrpunkte gemäß DIN 75410

⁵⁾ Heckklappenöffnungswinkel auf 90° begrenzt

⁶⁾ Bei XL Einzelkabine mit Heckantrieb nicht serienmäßig.

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Bereifung und Räder				
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
4 Stahlräder 7 J x 16 mit 255/70 R16 Reifen	●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 mit 255/70 R16 Reifen	–	●	–	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 17 mit 265/65 R17 Reifen	–	–	●	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 17 in Panther-Schwarz mit 265/65 R17 Reifen	–	476,- (400,-)	119,- (100,-)	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18, mit 265/60 R18 Reifen	–	–	–	●
Diebstahlschutz für Räder	107,10 (90,-)	107,10 (90,-)	107,10 (90,-)	107,10 (90,-)
Reifendruckkontrollsystem	297,50 (250,-)	●	●	●
Reserverad (mit Werkzeugsatz):				
– Stahlrad; ⊖ mit Heckantrieb	●	●	●	–
– Leichtmetallrad	–	–	–	●
Ausstattung innen				
Ambientebeleuchtung	–	–	–	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
Dachkonsole vorn, mit Leseleuchten	– / ● / ●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch:				
– vorn, mit Einklemmschutz (für Fahrer)	●	●	●	●
– hinten	– / – / ●	– / ●	– / ●	– / ●
Fußboden:	● / 59,50 (50,-) /			
– Vinyl	59,50 (50,-)	–	–	–
– Teppich	– / ● / ●	●	●	●
Fußmatte für Fahrer, Textil	–	●	–	–
Fußmatten:				
– Teppich vorn und hinten, mit „Ranger“-Logo (Teppich nur vorn bei Extrakabine)	–	–	●	–
– Premium-Teppich vorn und hinten (nur vorn bei Extrakabine)	–	–	–	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung	– / ● / ●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	–	●	●	●
Klimaanlage:				
– manuell	1.190,- (1.000,-)	●	–	–
– mit automatischer Temperaturkontrolle, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) inkl. klimatisiertem Fach	–	357,- (300,-)	●	●
Lederlenkrad (mit Ziernähten bei Wildtrak)	–	●	●	●
Lederschaltknäuf	–	●	●	●
Make-up-Spiegel, beleuchtet, in Fahrer- und Beifahrersonnenblende	–	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit Armauflage und darunter befindlichem Staufach und zwei Getränkehaltern	●	●	●	●
Spannungskonverter 230 Volt	– / 178,50 (150,-) / 178,50 (150,-)	178,50 (150,-) / 178,50 (150,-)	178,50 (150,-)	178,50 (150,-)

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Ausstattung innen (Fortsetzung)				
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Standheizung „Eberspächer“ ³⁾ , programmierbar mit Fernbedienung	1.785,- (1.500,-)	1.785,- (1.500,-)	1.785,- (1.500,-)	1.785,- (1.500,-)
Türinnenverkleidung:				
– Stoff	●	–	–	–
– Premium-Stoff	–	●	–	–
– Leder	–	–	●	–
– Wildtrak-Design	–	–	–	●
12-Volt-Anschlüsse:				
– zwei Anschlüsse vorn	●	●	●	●
– ein Anschluss im Fond	– / ● / ●	●	●	●
– ein Anschluss hinten auf Pritsche ⊕ mit Laderaumschutzwanne ⊖ mit Laderaumschutzwanne mit Rand	–	●	●	●

Sitze				
Sitze vorn:				
– Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	●
– Fahrersitz, manuell einstellbar	●	●	● / –	● / –
– Fahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar	–	–	– / ●	– / ●
– Kartentasche an Rückenlehne des Fahrersitzes	–	●	●	●
– beheizbar (Fahrer und Beifahrer)	–	–	119,- (100,-) / ●	119,- (100,-) / ●
Sitze hinten:				
– zwei Notsitze, klappbar, mit zwei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten	– / ● / –	● / –	● / –	● / –
– 3er-Sitzbank mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, drei Drei-Punkt-Sicherheitsgurten, Mittelarmlehne und hochklappbarem Sitzkissen	– / – / ●	– / ●	– / ●	– / ●
Sitzbezüge:				
– Stoff	●	●	–	–
– Leder (Sitzmittelbahnen Leder, Sitzwangen Leder perforiert)	–	–	●	–
– Teillederausstattung mit orangefarbenen Sitzeinsätzen, orangen Ziernähten und Sitzwangen in schwarzem Leder	–	–	–	●

³⁾ HINWEIS: Produkte ausgesuchter Lieferanten, die mit ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden, unterliegen vergleichbaren Garantiebedingungen wie das Fahrzeug. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte die Garantieabwicklung.

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Audio- und Kommunikationssysteme				
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Audiosystem 23: „MyConnection-Radio“: – Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle ⁷⁾	●	–	–	–
Audiosystem 34: wie Audiosystem 23 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) und Diversity-Antenne – zwei Lautsprecher Einzelkabine (Audiosystem 23) – vier Lautsprecher Extra-/Doppelkabine	119,- (100,-)	–	–	–
Audiosystem 50: Audiosystem CD inkl. Ford SYNC und AppLink: – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, Lenkrad-Fernbedienung – Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®, USB-Schnittstelle ⁷⁾ (detaillierte Informationen siehe www.ford.de/UeberFord/FordTechnologien ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ⁷⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – AppLink – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog – vier Lautsprecher und zwei Hochtöner – Multifunktions-Lederlenkrad	–	●	–	–
Audiosystem 54: wie Audiosystem 50 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) und Diversity-Antenne – vier Lautsprecher und zwei Hochtöner	–	119,- (100,-)	–	–
Audiosystem 79: Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung, Diversity-Antenne – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen 20,3 cm Multifunktionsdisplay mit Touchscreen (farbig/hochauflösend), Funktionen wie Ford SYNC (siehe Beschreibung oben), jedoch zusätzlich: – 1 weiterer USB-Anschluss – Erweiterte Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch; für XLT ⊕ mit 2-Zonen-Klimaautomatik	–	714,- (600,-)	●	–
Audiosystem 84: wie Audiosystem 79 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) und Diversity-Antenne; für XLT ⊕ mit 2-Zonen-Klimaautomatik	–	833,- (700,-)	119,- (100,-)	–

7) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD RANGER

	XL Einzel-/Extra-/ Doppelkabine	XLT Extra-/ Doppelkabine	Limited Extra-/ Doppelkabine	Wildtrak Extra-/ Doppelkabine
Audio- und Kommunikationssysteme (Fortsetzung)		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
Audiosystem 123: Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, zusätzlich mit Ford Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (siehe Beschreibung bei Audiosystem 79) – Erweiterte Funktionen von Ford SYNC3: – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search); für XLT ⊕ mit 2-Zonen-Klimaautomatik	–	1.338,75 (1.125,-)	624,75 (525,-)	●
Audiosystem 129: wie Audiosystem 123 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) und Diversity-Antenne; für XLT ⊕ mit 2-Zonen-Klimaautomatik	–	1.457,75 (1.225,-)	743,75 (625,-)	119,- (100,-)
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Multifunktionsdisplay	–	–	416,50 (350,-)	●

FORD RANGER

Bei Ihrem Ford Partner erhältlich Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

Aeroklas [®] -Laderaumschutzwanne mit Kantenschutz für Einzelkabine; ⊖ mit Wildtrak, ⊖ mit Hardtop	582,- (489,01)
Aeroklas [®] -Laderaumschutzwanne mit Kantenschutz für Doppelkabine; ⊖ mit Wildtrak, ⊖ mit Hardtop	539,- (452,87)
Aeroklas [®] -Laderaumschutzwanne mit Kantenschutz für Extrakabine; ⊖ mit Wildtrak, ⊖ mit Hardtop	550,- (462,11)
Allwetterfußmatten in Passform, Satz 2-teilig, für Einzelkabine	77,- (64,71)
Allwetterfußmatten in Passform, Satz 5-teilig, für Extrakabine oder Doppelkabine	144,- (121,-)
Britax Römer [®] -Kindersitz „SAFEFIX PLUS“ für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	452,- (379,83)
ClimAir [®] -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt für Doppelkabine	55,- (45,72)
ClimAir [®] -Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent oder dunkel getönt für Doppelkabine	30,- (25,13)
Erste-Hilfe-Ausrüstung in Nylontasche inkl. Warndreieck und Warnweste	26,- (21,77)
K&K [®] „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	108,- (90,11)
Radmuttern, abschließbar, Satz 4-teilig	68,- (57,14)
Rival [®] -Heckklappendämpfer (Hinweis: reduziert die maximale Tragfähigkeit der Heckklappe von 220 kg auf 200 kg)	101,- (84,63)
Schloß für Ersatzrad	94,- (78,98)
Sheriff [®] -Unterfahrschutz für Motor und Getriebe	227,- (190,30)
Sheriff [®] -Unterfahrschutz für Kraftstofftank	166,- (138,97)
Style X [®] -Ansaugschnorchel „Ironman 4x4“	824,- (692,23)
Thule [®] -Dachgrundträger, für Fahrzeuge ohne Dachreling, nur für Extrakabine und Doppelkabine, max. Tragfähigkeit 80 kg, abschließbar	159,- (133,61)
– Thule [®] -Dachgrundträger Einbausatz	50,- (42,02)
– Thule [®] -Dachgrundträger Fußsatz 750	104,- (87,40)
Thule [®] -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, geeignet für Rahmengrößen mit einem Durchmesser bis zu 80 mm (oval 65 × 80 mm, rund 22–70 mm), zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	65,- (54,62)
Thule [®] *-Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg.	422,- (354,63)

8) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

FORD **RANGER**

Notizen

