



Ford

TRANSIT CONNECT



Eine Idee weiter

Gewichte, Lasten, Verbrauch u. Emission

Gewichte, Lasten, Verbrauch u. Emission														Kraftstoffverbrauch in l/100 km		
	Nutzlast, max. (kg)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	Zul. Achslast, vorn (kg)	Leerachslast, vorn (kg)	Zul. Achslast, hinten (kg)	Leerachslast, hinten (kg)	Achsübersetzung	Zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)	Anhängelast bei 12% ungebremst (kg)	Anhängelast bei 12% gebremst (kg)	CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)	innerorts	außerorts	kombiniert	
L1 Transit Connect Kombi (Serie 220), LKW																
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	641	2.220	1.579	1.125	920	1.250	659	3,56	3.170	750	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	635	2.230	1.595	1.125	929	1.250	666	3,61l	3.200	750	1.200	125	5,3	4,5	4,8	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	627	2.245	1.618	1.125	943	1.250	675	4,53	3.180	750	1.300	133	5,6	4,8	5,1	
L1 Transit Connect Kombi (Serie 220), PKW-Zulassung (nur i. V. mit PKW-Versionspaket)																
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	701	2.220	1.519	1.125	885	1.250	634	3,56	3.180	750	1.200	124 (115)	5,4 (4,7)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
L2 Transit Connect Kastenwagen (Serie 210), LKW																
1,0 l-EcoBoost-Benzin 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	641	2.085	1.444	1.175	855	1.125	589	4,27	2.920	720	1.200	129	6,4	5,1	5,6	
1,5-l-TDcI-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	640	2.125	1.485	1.175	900	1.125	585	3,56	2.925	740	1.200	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	647	2.125	1.478	1.175	893	1.125	585	3,56	3.175	735	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	653	2.135	1.482	1.175	899	1.125	583	3,61l	2.955	740	1.200	119	4,9	4,4	4,6	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	621	2.125	1.504	1.175	920	1.125	584	4,53	3.165	750	1.300	129	5,4	4,7	5,0	
L2 Transit Connect ECOnetic Kastenwagen (Serie 210), LKW																
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 5-Gang, Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h, abschaltbar; (bei Wunschausstattung Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, nicht abschaltbar:)	630	2.125	1.495	1.175	910	1.125	585	3,41	–	–	–	113	4,6	4,2	4,4	
												(107)	(4,6)	(3,9)	(4,1)	
L2 Transit Connect Kastenwagen mit Nutzlastserhöhung (Serie 240; Serie 230 bei 88 kW Automatik), LKW																
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	934	2.395	1.461	1.225	892	1.355	569	3,56	3.195	730	1.200	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	942	2.405	1.463	1.225	901	1.355	562	3,61l	2.960	730	1.200	119	4,9	4,4	4,6	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	828	2.335	1.507	1.225	924	1.300	583	4,53	2.985	750	1.200	129	5,4	4,7	5,0	
L2 Transit Connect Kombi (Serie 230), LKW																
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	638	2.270	1.632	1.175	955	1.275	677	3,56	3.140	750	1.200	128 (119)	5,5 (4,9)	4,6 (4,4)	4,9 (4,6)	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	654	2.300	1.646	1.175	963	1.275	683	3,61l	3.200	750	1.200	125	5,3	4,5	4,8	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	622	2.290	1.668	1.175	976	1.275	692	4,53	3.165	750	1.200	133	5,6	4,8	5,1	
L2 Transit Connect Kombi (Serie 230), 5-Sitzer, PKW-Zulassung (nur i. V. mit PKW-Versionspaket)																
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	682	2.270	1.588	1.175	918	1.275	670	3,56	3.145	750	1.170	124 (115)	5,4 (4,7)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	674	2.300	1.626	1.175	925	1.275	701	3,61l	3.145	750	1.150	119	4,9	4,4	4,6	

L1 Transit Connect Kastenwagen (Serie 200), LKW															
1,0 l-EcoBoost-Benzin 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	546	1.960	1.414	1.125	843	1.050	571	4,27	2.880	705	1.200	129	6,4	5,1	5,6
1,5-l-TDcI-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	549	2.005	1.456	1.125	861	1.050	595	3,56	2.905	725	1.200	120 (111)	5,2 (4,5)	4,3 (4,1)	4,6 (4,3)
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	549	2.005	1.456	1.125	861	1.050	595	3,56	3.155	725	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	553	2.005	1.452	1.125	859	1.060	593	3,61l	2.925	725	1.200	119	4,9	4,4	4,6
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	566	2.040	1.474	1.125	887	1.050	587	4,53	2.940	735	1.200	129	5,4	4,7	5,0
L1 Transit Connect ECOnetic Kastenwagen (Serie 200), LKW															
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 5-Gang, Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h, abschaltbar; (bei Wunschausstattung Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, nicht abschaltbar:)	573	2.015	1.442	1.125	862	1.050	580	3,41	–	–	–	109	4,5	4,0	4,2
												(103)	(4,5)	(3,7)	(3,9)
L1 Transit Connect Kastenwagen mit Nutzlastserhöhung (Serie 220), LKW															
1,5-l-TDcI-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	748	2.215	1.467	1.125	866	1.250	601	3,56	2.915	730	1.200	120 (111)	5,2 (4,5)	4,3 (4,1)	4,6 (4,3)
1,5-l-TDcI-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	757	2.215	1.458	1.125	858	1.250	600	3,56	3.165	725	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	759	2.220	1.461	1.125	863	1.250	598	3,61l	2.925	730	1.200	119	4,9	4,4	4,6
1,5-l-TDcI-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	731	2.215	1.484	1.125	885	1.250	599	4,53	3.165	740	1.300	129	5,4	4,7	5,0

Gewichte, Lasten, Verbrauch u. Emission

	Nutzlast, max. (kg)	Zul. Gesamt- gewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	Zul. Achslast, vorn (kg)	Leerachslast, vorn (kg)	Zul. Achslast, hinten (kg)	Leerachslast, hinten (kg)	Achsübersetzung	Zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)	Anhängelast bei 12%, ungebremst (kg)	Anhängelast bei 12%, gebremst (kg)	CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)	innerorts	außerorts	kombiniert	Kraftstoffverbrauch in l/100 km
L1 Transit Connect Kastenwagen (Serie 200), LKW																
1,0 l-EcoBoost-Benzin 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	546	1.960	1.414	1.125	843	1.050	571	4,27	2.880	705	1.200	129	6,4	5,1	5,6	
1,5 l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	549	2.005	1.456	1.125	861	1.050	595	3,56	2.905	725	1.200	120 (111)	5,2 (4,5)	4,3 (4,1)	4,6 (4,3)	
1,5 l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	549	2.005	1.456	1.125	861	1.050	595	3,56	3.155	725	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	553	2.005	1.452	1.125	859	1.060	593	3,61l	2.925	725	1.200	119	4,9	4,4	4,6	
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	566	2.040	1.474	1.125	887	1.050	587	4,53	2.940	735	1.200	129	5,4	4,7	5,0	
L1 Transit Connect ECOnetic Kastenwagen (Serie 200), LKW																
1,5 l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 5-Gang, Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h, abschaltbar; (bei Wunschausstattung Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, nicht abschaltbar:)	573	2.015	1.442	1.125	862	1.050	580	3,41	–	–	–	109	4,5	4,0	4,2	
												(103)	(4,5)	(3,7)	(3,9)	
L1 Transit Connect Kastenwagen mit Nutzlasterhöhung (Serie 220), LKW																
1,5 l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	748	2.215	1.467	1.125	866	1.250	601	3,56	2.915	730	1.200	120 (111)	5,2 (4,5)	4,3 (4,1)	4,6 (4,3)	
1,5 l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	757	2.215	1.458	1.125	858	1.250	600	3,56	3.165	725	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)	
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	759	2.220	1.461	1.125	863	1.250	598	3,61l	2.925	730	1.200	119	4,9	4,4	4,6	
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	731	2.215	1.484	1.125	885	1.250	599	4,53	3.165	740	1.300	129	5,4	4,7	5,0	



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Kombi PKW-Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 In der jeweils geltenden Fassung:

4,8 – 4,4 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 124 – 115 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.

Ihr Wettbewerbsvorteil

Der Ford Transit Connect ist ein Schwerstarbeiter und sieht dennoch auffallend gut aus. Mit seinen sparsamen Motoren und intelligenten Technologien gewinnen Sie für Ihr Unternehmen einen echten Wettbewerbsvorteil - egal, ob Sie sich für den attraktiven Ford Transit Connect als Kastenwagen oder als Kombi entscheiden.



Machen Sie die Arbeit zum Vergnügen

Sein außergewöhnlicher Fahrkomfort lässt sich mit dem eines Pkw vergleichen. Das flexible Sitzsystem, die hervorragende Übersicht für den Fahrer und die Bequemlichkeit des Ford Transit Connect sind bestechend. Der Ford Transit Connect überzeugt darüber hinaus durch hochwertige Oberflächen und Materialien und macht keine Kompromisse, was die Praxistauglichkeit angeht.

Vorn Platz für bis zu drei Personen

Durch den Beifahrer-Doppelsitz des Ford Transit Connect Kastenwagens findet bei Bedarf auch eine dritte Person vorübergehend im Fahrerhaus Platz. Der innere, schmale Sitz kann umgelegt auch als Schreibunterlage dienen und gibt hochgeklappt den Zugang zu einem komfortablen Staufach frei. (Wunschausstattung für Basisversion; nicht i. V. mit ECONetic; serienmäßig ab Trend)

Abbildungen zeigen einen Ford Transit Connect Kastenwagen Trend (L1) in der Normalfarbe Frost-Weiß mit Wunschausstattung.



Das Kraftpaket

Angetrieben von unseren hervorragenden Benzin- und Dieselmotoren, arbeitet der Ford Transit Connect so hart wie Sie es tun. Aufgrund seiner gelungenen Kombination von Leistung, Effizienz und Haltbarkeit ist er genau der richtige Partner für Ihr Unternehmen.

Benzin oder Diesel? Die Versuchung ist gleich groß.

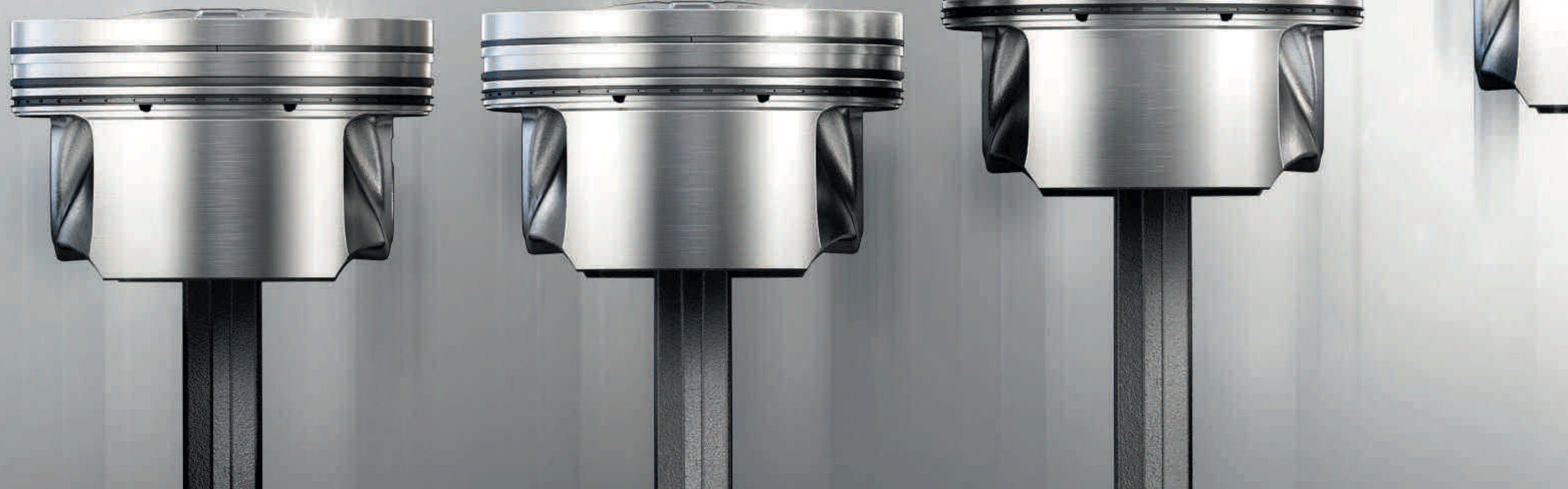
1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor

Dank Turboaufladung, Benzindirekteinspritzung und variabler Ventilsteuerung liefert der mehrfach preisgekrönte* 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor die gleiche Leistung wie ein größerer Motor, jedoch mit geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten.

1,5-l-TDCi-Dieselmotor

Unsere TDCi-Dieselmotoren beeindrucken durch ausgereifte Leistung und herausragende Kraftstoffeffizienz. Egal, ob im Verkehrsgedränge oder auf abseits gelegenen Straßen, sie stellen stets das optimale Drehmoment zur Verfügung - unverzichtbar beispielsweise an Steigungen oder auch beim Überholen. Sie haben die Wahl zwischen drei verschiedenen Leistungsstufen sowie zwischen 5- oder 6-Gang-Schaltgetrieben und einem Ford PowerShift-Automatikgetriebe.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.



Ford EcoBoost-Benzinmotor

Die Ford EcoBoost Technologie liefert Ihnen die Leistung eines größeren Motors, jedoch mit geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Der besonders effektive 3-Zylinder 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor leistet beeindruckende 74 kW (100 PS) bei einem Kraftstoffverbrauch von nur 5,6 l/100 km** (kombiniert) und einem kombinierten CO₂-Ausstoß von lediglich 129g/km**.

* www.ukipme.com/engineoftheyear

**Angaben beziehen sich auf kombinierte Werte nach EU-Messverfahren.

Automatikgetriebe

Für 1,5-l-TDCi-Dieselmotoren mit 88 kW ist auch die Ford PowerShift-Automatik erhältlich, wodurch sich der Ford Transit Connect noch einfacher und entspannter fahren lässt.

(= Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit; Wunschausstattung)



Optimale Kapazitätsplanung

Bereits im Kastenwagen L1 (kurzer Radstand) ist Platz für zwei Europaletten oder Ladung von bis zu drei Metern Länge*. In den L2-Modellen (langer Radstand) können problemlos Bauplatten von bis zu 2,40 m x 1,20 m sowie 3,40 Meter lange Objekte* transportiert werden.

* in Fahrzeugen mit Beifahrer-Doppelsitz und Trennwand mit Durchladeöffnung
Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Kastenwagen Trend (L2) in Polar-Silber Metallic mit Wunschausstattung. (Laderauminnenausstattung teils spiegelverkehrt abgebildet.)



Entwickelt für Langlebigkeit. Unter härtesten Bedingungen geprüft.

Wie bei allen Ford Transit, steckt auch in den Genen des Ford Transit Connect eine gehörige Portion Langlebigkeit. Ein intensives Testprogramm sorgt dafür, dass dieses Fahrzeug seine Arbeit mit Ausdauer verrichtet und lange hält.



250.000 Schließzyklen

Türen und Motorhaube wurden mehr als 250.000 mal unter realistischen Bedingungen geöffnet und geschlossen, um zu gewährleisten, dass sie auch im echten Leben nie versagen.



Profitieren Sie noch mehr von Ihrem Laderaum

Die neu entwickelte, volle Stahlblech-Trennwand** vergrößert das Ladevolumen des Transit Connect Kastenwagens um ca. 60 Liter und macht den Zugang über die seitlichen Schiebetüren noch komfortabler. Außerdem ist sie mit vielen handelsüblichen Regaleinbausystemen kompatibel. (serienmäßig bei Transit Connect Kastenwagen mit Beifahrer-Einzelsitz)

**voraussichtlich verfügbar ab Produktion September 2017

Ihr Bodyguard

Eine ganze Reihe ausgeklügelter Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme mit innovativer Technologie sorgen für den Schutz des Fahrers, der Passagiere und ihrer persönlichen Utensilien.



Adaptive Lastkontrolle * 1)

Stimmt die Funktionsweise des Elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms (ESP) darauf ab, ob das Fahrzeug voll, teilweise oder nicht beladen ist. (serienmäßig)

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Kastenwagen Trend (L2) in der Normalfarbe Race-Rot mit Wunschausstattung.

Insassenschutz

Frontairbags für Fahrer und Beifahrer*, in die Vordersitze integrierte Seitenairbags sowie seitliche Kopf- und Schulterairbags¹⁾ (bei Ford Transit Connect Kombi auch für Fondpassagiere verfügbar) erhöhen den Schutz der Insassen. (Frontairbag für den Fahrer serienmäßig; zusätzliche Airbags Wunschausstattung)

*Hinweis: Ein rückwärts gerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Anhängerstabilisierung * 1)

Sobald das System eine Schwingbewegung des Anhängers wahrnimmt, reduziert es das Motordrehmoment und bremst einzelne Räder gezielt ab, um die Stabilität des Anhängers wieder herzustellen. (serienmäßig bei Ford-Anhängervorrichtungen aus Wunschausstattung oder Zubehör; nicht erhältlich für ECONetic)

* basiert auf Sensoren
1) wird automatisch ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h aktiviert
1) Sicherheitsausstattung
2) Fahrer-Assistenzsystem

Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent * 2)

Das System erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben und macht Sie in Form von Lenkervibrationen aufmerksam. Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie nicht auf die Spurhaltewarnung reagieren. (enthalten im "Technologie-Paket", Wunschausstattung ab Trend)



Active City Stop*

soll die Wahrscheinlichkeit von Auffahrunfällen verringern. Dazu aktiviert das System bei einer drohenden Kollision automatisch die Bremsen. (Wunschausstattung; nicht erhältlich für ECONetic)



Toter-Winkel-Assistent * 2)

Sensoren erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug im toten Winkel Ihres Fahrzeuges befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. (enthalten im "Technologie-Paket", Wunschausstattung ab Trend)



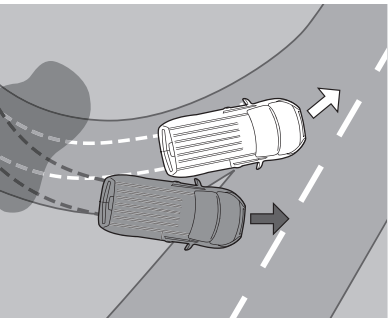
Park-Pilot-System, vorn und hinten 2)

Das Park-Pilot-System erleichtert das Rangieren. Es hilft Ihnen, durch einen sich verändernden Signalton, beim Einparken oder ähnlichen Fahrmanövern den Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis besser einschätzen zu können. (Wunschausstattung ab Trend)



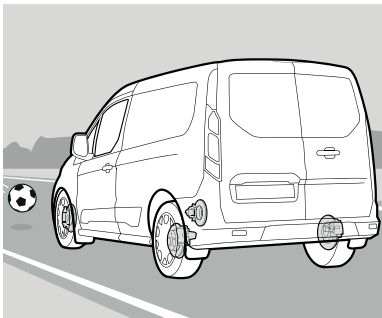
Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsganges erscheint im Innenspiegel (i. V. mit Ford Navigationssystem stattdessen im Display) automatisch das Bild der Rückfahrkamera, ergänzt um eingeblendete Markierungslinien, die anzeigen in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Wunschausstattung)



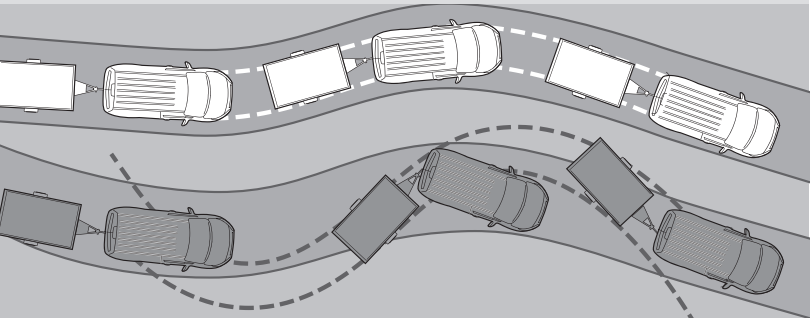
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm * 1)

ESP greift automatisch ein, wenn das Fahrzeug in Extremsituationen auszubrechen droht. Das System stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremsengriff in der Spur. (serienmäßig)



Sicherheits-Bremsassistent * 1)

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine optimale Bremskraft zu erreichen. (serienmäßig)



Die Kommunikationszentrale

Der Ford Transit Connect bietet eine Fülle nützlicher Ausstattungsmerkmale, die Ihnen das Leben leichter machen und ein rundum vernetztes und angenehmes Fahrerlebnis schaffen.

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Kastenwagen Trend (L2) mit Wunschausstattung.



Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*

Bei Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen haben Sie stets die Kontrolle - von der Zieleingabe bis zu Ihrem Lieblingstitel. Egal ob Anrufe, Apps oder Textnachrichten - die Sprachsteuerung ermöglicht es Ihnen, den Fokus immer auf der Straße zu lassen. Zusätzlich können Sie ausgewählte Apps über AppLink steuern und sogar Ihr Smartphone per Android Auto** oder Apple CarPlay** auf den 15,2 cm großen Farb-Touchscreen spiegeln.* (Bestandteil der Wunschausstattung Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; verfügbar ab Trend) Der Live Traffic*** Dienst ist über die FordPass-App verfügbar. Per Ford SYNC 3 mit dem Navigationssystem verbunden, informiert er Sie über aktuelle Verkehrsbehinderungen, sodass Sie unter anderem Staus und Sperrungen umfahren können.

* diverse Funktionen nur i. V. mit einem kompatiblen Mobiltelefon
** Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten beim Mobilfunkanbieter anfallen können. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.
*** Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.



Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
Die Temperatur ist für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt einstellbar – mit bis zu 4 °C Unterschied. (Wunschausstattung für Trend; serienmäßig bei Sport)



Mittelkonsole mit Staufach
Offene Mittelkonsole mit 12-Volt-Anschluss, 2 Getränkehaltern und Ablagen, z. B. für A4-Ordner (nicht i. V. mit Beifahrer-Doppelsitz); abhängig vom Audiosystem (Wunschausstattung) zusätzlich mit USB-Schnittstelle mit Ladefunktion. (Abbildung ähnlich)



Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer²⁾
Macht auch die längste Fahrt zu einer entspannten Angelegenheit, denn Sie selbst geben das Tempo vor. (Wunschausstattung; serienmäßig bei Sport)
²⁾ Fahrer-Assistenzsystem

Der Wirtschaftsplan

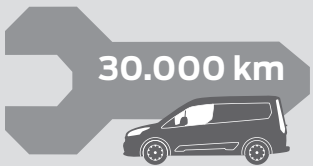
Die erfolgreiche Kombination von Ford ECONetic Technology und effizienter Aerodynamik zeigt sich in bemerkenswert niedrigen Verbrauchswerten. Erleben Sie hervorragende Leistung, die gleichzeitig erstaunlich kosteneffizient ist.

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Kastenwagen Trend (L1) in Perl-Silber Metallic mit Wunschausstattung.

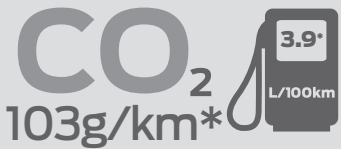


Ford ECONetic Technology

- Hochentwickelte TDCi-Dieselmotoren mit außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten
- Start-Stopp-System
- Intelligentes Batteriemanagement System
- Ford ECO-Mode und Schaltempfehlungsanzeige
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Intelligente Beschleunigungskontrolle (serienmäßig bei ECONetic)



Lange Wartungsintervalle von bis zu 30.000 km (bzw. 12 Monaten, je nachdem, was zuerst eintritt) verringern die Betriebskosten.



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen des Kastenwagens ECONetic L1 mit 1,5-l-TDCi-Dieselmotor, 74 kW (100 PS), serienmäßigem Start-Stopp-System und Wunschausstattung Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h.



Intelligente Beschleunigungskontrolle

Die intelligente Beschleunigungskontrolle erkennt, wenn das Fahrzeug leer oder nur teilweise beladen ist und begrenzt automatisch die Kraft, die zur Beschleunigung aufgebracht werden muss. Dies trägt zu effizienterem Kraftstoffverbrauch bei. (serienmäßig bei ECONetic)

Start-Stopp-System

Ford Testergebnisse zeigen, dass das Start-Stopp-System bei häufigen Stopp- und Startphasen in dichtem Verkehr und bei unterschiedlichen Fahrbedingungen den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen signifikant senken kann. (serienmäßig bei Sport, ECONetic, 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor und 1,5-l-TDCi-Dieselmotoren mit 88 kW)



* Angaben beziehen sich auf kombinierte Werte nach EU-Messverfahren.
Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.

Ford Transit Connect Kastenwagen L1

Bereits im Modell L1 können zwei Europaletten oder bis zu 3 Meter lange Gegenstände, wie z. B. Rohre, verstaut werden (letzteres bei Trennwand mit Durchladeöffnung und flexiblem Beifahrer-Doppelsitz). Das moderne Fahrerhaus verfügt über großzügigen Stauraum und vielseitige Funktionalität.

2,87
m³*

(SAE-Messmethode)

*2,93 m³ i. V. mit Trennwand ohne Durchladeöffnung,
voraussichtlich ab Produktion September 2017



3,57
m³*

(SAE-Messmethode)

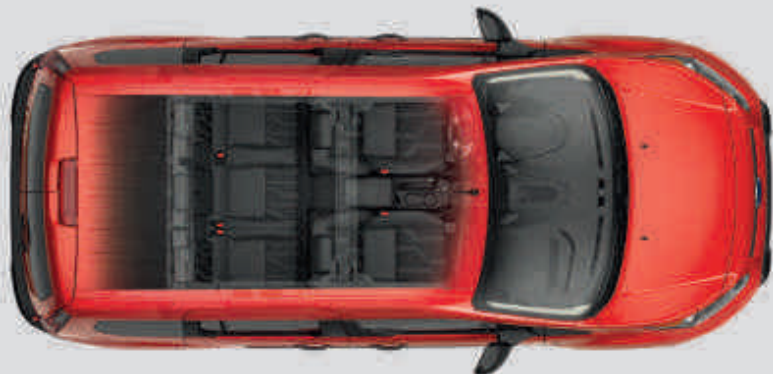
*3,63 m³ i. V. mit Trennwand ohne Durchladeöffnung,
voraussichtlich ab Produktion September 2017

Ford Transit Connect Kombi L1, 5-Sitzer

Der Kombi L1 bietet Ihnen vielfältige Variationsmöglichkeiten für den Transport von Personen oder Ladung. Die Sitzbank der zweiten Reihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt. Ihre Rückenlehne lässt sich nach vorn auf die Sitzfläche umlegen, und die Sitze können zusätzlich hochgeklappt ("gewickelt") werden. Ein vollständiger Ausbau dieser Sitzbank ist beim L1 möglich.

2,18
m³

(SAE-Messmethode; Sitzbank der 2. Reihe gefaltet)



Ford Transit Connect Kombi L2, 5-Sitzer

Der Kombi L2 verfügt über noch mehr Raum für Sie, Ihre Passagiere und Ihre Ladung. Seine zweite Sitzreihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt und lässt sich flach zusammenfallen und nach vorn in den Fußraum schieben, so dass eine große Ladefläche entsteht.

2,76
m³

(SAE-Messmethode)



Die Abbildungen dienen lediglich der schematischen Darstellung und können von der für Deutschland verfügbaren Ausstattung abweichen.



Kapazität für 2,40 m x 1,20 m große Plattenware

Im Kastenwagen L2 lassen sich beispielsweise 2,40m x 1,20m große Bauplatten durch Anlehnen an die speziell konstruierte Trennwand diagonal verstauen und auch mit Gurten sichern. Verzurrgurte können an der Trennwand und im hinteren Laderaum auf dem Fahrzeugboden nach Einrichten von Verzurrpunkten befestigt werden.



Flexibler Beifahrer-Doppelsitz

Der schmale, innere Sitz bietet bei umgelegter Rückenlehne eine praktische Schreibunterlage. Nach hinten hochgeklappt legt er ein nützliches Staufach frei. Der äußere Teil des Beifahrer-Doppelsitzes lässt sich ebenfalls nach hinten hochklappen. So findet z. B. ein Karton im vorderen Passagierraum Platz. (serienmäßig ab Kastenwagen Trend)



Verschiebbare Gittertrennwand

Bietet Ihnen die Möglichkeit, je nach Bedarf entweder mehr Personen zu befördern oder Ihr Laderaumvolumen zu vergrößern. (nur i. V. mit Kombi mit LKW-Zulassung; serienmäßig)



Ford Easy Fuel
Komfort-Tankverschluss und
Fehlbetankungsschutz (serienmäßig)



Basis

Ford Transit Connect Kastenwagen L1 und L2*

Abbildung oben: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis in Magnetic-Grau Metallic.
Die Abbildungen zeigen Wunschausstattungen.

Highlights der Außenausstattung

- 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckung
- Außenspiegel, konvex und Weitwinkel
- Berganfahrassistent
- Doppelflügelhecktür bei LKW (Kombi LKW zusätzlich mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage)
- Ford Easy Fuel
- Heckschwungtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage bei Kombi PKW
- Schiebetür rechts bei Kastenwagen L2
- Schiebetür rechts und links bei Kombi
- Seitenschutzleisten
- Sicherheits-Bremsassistent
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Highlights der Innenausstattung

- 12-Volt-Anschluss
- Bordcomputer (bei Basis mit LKW-Zulassung ohne Verbrauchsanzeige)
- Dachablagegalerie, vorn
- Fensterheber, vorn, elektrisch
- Frontairbag für Fahrer
- 2 Getränkehalter
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)
- Staufach, verdeckt, auf Armaturenräger oberhalb der Kombianzeige
- Teppichfußmatten vorn (bei Kombi)
- Trennwand¹, voll, Stahlblech (bei Kastenwagen)
- Trennwand¹, voll, Gitter, verschiebbar (nur bei Kombi mit LKW-Zulassung)
- Verzurpunkte¹ zur Ladungssicherung
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn

Highlights der Wunschausstattungs Pakete

- Cool & Sound-Paket I
- Economy-Paket
- Komfort-Pakete I, II und III
- PKW-Versionspaket (nur für Kombi)
- Sicht-Paket

Motoren

- 1,0-l-EcoBoost-Benzin, 74 kW (100 PS) [für Kastenwagen]
- 1,5-l-TDCi-Diesel, 55 kW (75 PS) [für Kastenwagen]
- 1,5-l-TDCi-Diesel, 74 kW (100 PS)
- 1,5-l-TDCi-Diesel, ECONetic, 74 kW (100 PS) [für Kastenwagen]
- 1,5-l-TDCi-Diesel, 88 kW (120 PS) [für Kastenwagen]

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.

* Auch als Ford Transit Connect Kombi verfügbar.

¹ISO-/DIN-konform





Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel (serienmäßig)



Trend

Ford Transit Connect Kastenwagen L1 und L2*

Abbildung oben: Ford Transit Connect Kastenwagen Trend in der Normalfarbe Race-Rot. Die Abbildungen zeigen Wunschausstattungen.

Außenausstattung, zusätzlich zu Basis

- 16" Stahlräder mit Radzierblenden
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Schiebetür rechts (bei Kastenwagen L1)
- Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert

Innenausstattung, zusätzlich zu Basis

- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Audiosystem "MyConnection Radio": Radio (UKW/MW), AUX-Eingang, MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹, Mikrofon und 4 (bei Kombi 6) Lautsprecher
- Bordcomputer zusätzlich mit Verbrauchsangaben
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Fensterheber, hinten, elektrisch (nur bei Kombi)
- Ford Eco-Mode und Schaltempfehlungsanzeige
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung vorn mit zwei Leselampen
- Klimaanlage vorn, manuell, mit Umluftschaltung
- Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt (bei Kastenwagen)
- Trennwand² voll, mit Durchladeöffnung und Beifahrer-Doppelsitz (bei Kastenwagen)

Wunschausstattung zusätzlich zu Basis

- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Beifahrer-Einzelsitz (für Kastenwagen)
- City-Paket
- Easy-Driver-Paket (für Kombi)
- Leichtmetallräder
- Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System, vorn und hinten
- Technologie-Paket

Motoren

- 1,0-l-EcoBoost-Benzin, 74 kW (100 PS) [für Kastenwagen]
- 1,5-l-TDCi-Diesel, 55 kW (75 PS) [für Kastenwagen]
- 1,5-l-TDCi-Diesel, 74 kW (100 PS)
- 1,5-l-TDCi-Diesel, 88 kW (120 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.

* Auch als Ford Transit Connect Kombi verfügbar.

² ISO-/DIN-konform

¹Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.





16"-Leichtmetallräder im "Premium"-Design, 5 Speichen, silberfarben (serienmäßig)



Sport

Ford Transit Connect Kastenwagen L1 und L2

Abbildung oben: Ford Transit Connect Kastenwagen Sport in Indic-Blau Metallic. Die Abbildungen zeigen Wunschausstattungen.

Außenausstattung, zusätzlich zu Trend

- 16"-Leichtmetallräder im "Premium"-Design, 5 Speichen, silberfarben
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Dachreling, Aluminium, silberfarben
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Frontscheinwerfer, silberfarben
- Kühlergrill mit "Chrom"-Dekor-Zierleiste im oberen Teil
- Park-Pilot-System hinten
- Rückleuchtenverlängerung, oben (mit Blenden ohne Leuchtfunktion)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und hinterer Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Statisches Abbiegelicht der Nebelscheinwerfer
- Unterfahrschutzblende vorn und hinten, Kunststoff, silberfarben
- Zierleiste im "Chrom"-Dekor auf Heckstoßfänger oben
- Zierstreifen im "GT"-Design auf Motorhaube und Frontschürze

Innenausstattung, zusätzlich zu Trend

- 2 Fernbedienungsschlüssel
- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink, 8,8 cm Bildschirmdiagonale, Sprachsteuerung und Phasen-Diversity-Antenne
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfachbeleuchtung
- Innengriffe an Vordertüren mit Applikation im "Chrom"-Dekor
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Leder-Multifunktionslenkrad mit 4 Speichen im "Chrom"-Dekor
- Sitzbezugsstoff "Chicane/Malt" in Charcoal-Schwarz

Motor

1,5-l-TDCi-Diesel, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System und 6-Gang-Schaltgetriebe

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.

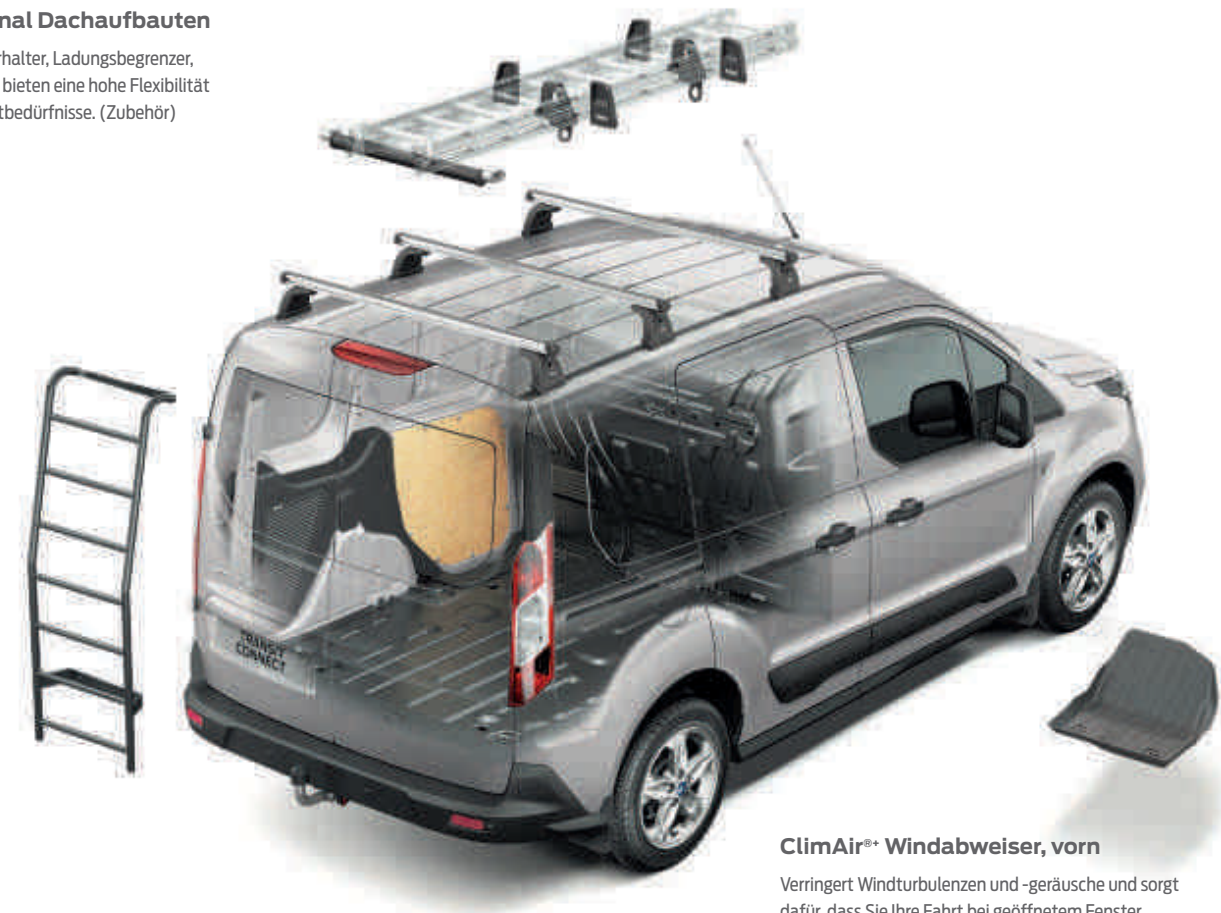


Dachgrundträger, abschließbar

Der Dachgrundträger ist die Basis für verschiedene Dachtransportsysteme. Kann bei Kastenwagen mit langem Radstand um einen vierten Träger erweitert werden. (Zubehör)

Thule® Professional Dachaufbauten

Dachaufbauten, wie Leiterhalter, Ladungsbegrenzer, Verzurröse und Spanngurt bieten eine hohe Flexibilität für verschiedene Transportbedürfnisse. (Zubehör)



ClimAir® Windabweiser, vorn

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei geöffnetem Fenster genießen können, sogar bei leichtem Regen. (Zubehör)

Weiteres Zubehör für Ihren Ford Transit Connect finden Sie auf www.ford-zubehoer.de
Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com
*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.



Q-Top® (Q-Tech)• Dachgalerie

Eine leichte Aluminium-Konstruktion für zusätzliche Transportmöglichkeiten*. Sie ist ideal für den Transport von langen oder sperrigen Gegenständen und sorgt so für mehr Flexibilität im täglichen Geschäft. (Zubehör). Es ist auch ein Leiterroller für einfacheres Beladen erhältlich. *Die zulässige Dachlast ist zu beachten.

Xvision (SCC)• Park-Pilot-System

Akustische Warntöne helfen beim Einparken. (Zubehör)

Heckleiter

Für bequemen Zugang zum Dach. (Zubehör, für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür. Tragfähigkeit max. 120kg. Hinweis: die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.)



Anhängavorrichtung, fest oder abnehmbar

Für zusätzliche Transportkapazität. (Wunschausstattung und Zubehör). Geeignet für den Transport eines Fahrradträgers für max. 3 Fahrräder. Gesamtgewicht der Fahrräder dabei max. 60 kg.

Noch vielseitiger

Unterschiedlichste Stauraumlösungen, mehr Schutz und größere Flexibilität zeichnen den Ford Transit Connect aus.



Heckfenster-Schutzgitter

Das Schutzgitter wird innen an den Heckfenstern befestigt. Es sorgt für mehr Sicherheit, ohne die Sicht nach hinten zu beeinträchtigen. Für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür. (Wunschausstattung und Zubehör)



Schmutzfänger

In Paßform. Sie schützen die Karosserie des Fahrzeuges gegen Steinschlag und Spritzwasser. Verfügbar als Sätze für vorn und hinten. (Wunschausstattung und Zubehör)



Osram® LED Nebellicht mit Tagfahrlichtfunktionalität

Die Kombintation des Nebellichts mit Tagfahrlichtfunktionalität mit der energieeffizienten LED Technologie stellt sicher, dass Sie auch bei schlechten Sichtverhältnissen von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden. (Zubehör, nur für Fahrzeuge mit werksseitig verbauten Nebelscheinwerfern geeignet. Nicht für Fahrzeuge mit statischem Abbiegelicht.)



Allwetterfußmatten

In Passform. Sie schützen den Boden des Fahrzeuges gegen Nässe und Schmutz. Die Matte auf der Fahrerseite ist gegen ein Verrutschen befestigt. (Wunschausstattung und Zubehör, hintere Matten nur als Zubehör und für Fahrzeuge mit Teppichboden)

Wer die Wahl hat, hat die Qual!

Der Ford Transit Connect - extrem vielseitig

Bei der Wahl eines neuen Nutzfahrzeuges gibt es eine Menge Faktoren zu berücksichtigen. Während einige - wie die Wahl der Karosserieform, der primäre Verwendungszweck oder das benötigte Laderaumvolumen - relativ einfach sind, können andere - wie die Wahl der benötigten Nutzlast - durchaus herausfordernd sein. Der Ford Transit Connect bietet Varianten für nahezu jeden Einsatzzweck.

Nutzlast

Die verfügbare Nutzlast ergibt sich aus der Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges (zGG)

Das zGG ist das maximal zugelassene Gewicht, das ein Fahrzeug im Fahrbetrieb erreichen darf. Beim Ford Transit Connect ergibt sich das zGG aus der Serien- bzw. Modellbezeichnung, wobei z. B. 230 L2 für 2.300 kg zGG und langen Radstand steht (siehe auch Preisliste).

Leergewicht

Das in diesem Katalog gezeigte Leergewicht ist das Eigengewicht des Fahrzeuges (Basis-Ausstattung) ohne Wunschausstattungen, inklusive sämtlicher erforderlichen Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg.

Fahrer und Mitfahrer

Wir berücksichtigen bei den Leergewichtsangaben bereits ein durchschnittliches Fahrergewicht von 75 kg. Abhängig vom tatsächlichen Gewicht des Fahrers, aber auch von Anzahl und Gewicht der Mitfahrer, verändert sich die tatsächlich noch verfügbare Nutzlast für Ihre Fracht.

Wunschausstattungen (ab Werk)

Fast jede Ausstattung hat Auswirkungen auf die verbleibende Nutzlast. Zum Beispiel führt der Einbau einer Klimaanlage zu einem um etwa 13 kg höheren Leergewicht und reduziert die Nutzlast entsprechend.

Ausstattungsvarianten

Alle Angaben zum Leergewicht des Fahrzeuges beziehen sich auf ein Fahrzeug der niedrigsten Ausstattungsvariante (Basis) ohne Wunsch- oder Zusatzausstattung. Modelle der Ausstattungsvariante Trend wiegen aufgrund der besseren Serienausstattung etwas mehr.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Denken Sie bereits bei der Fahrzeugbestellung an mögliches Zubehör oder nachträgliche Um- und Aufbauten. Jede weitere zusätzliche Ausstattung erhöht das Leergewicht und reduziert die verfügbare Nutzlast. Auf der anderen Seite sollen die gewünschten Zusatzausstattungen und Umbauten Ihren Anforderungen entsprechen. Ihr Ford Partner berät Sie gerne.

Passen Sie Ihren Ford Transit Connect Ihren Bedürfnissen an.

Die Ford Nutzfahrzeugpalette bietet ein breites Spektrum an Serien- und Wunschausstattungen an. Ihr Ford Partner hilft Ihnen dabei das für Sie richtige Auto, welches speziell auf Ihre beruflichen Bedürfnissen zugeschnitten ist, zu finden. Dies schließt neben den technischen Spezifikationen, auch das von Ihnen benötigte Zubehör mit ein.

Gewichte, Lasten, Verbrauch u. Emission

	Nutzlast, max. (kg)	Zul. Gesamt- gewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	Zul. Achslast, vorn (kg)	Leerachslast, vorn (kg)	Zul. Achslast, hinten (kg)	Leerachslast, hinten (kg)	Achsübersetzung	Zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)	Anhängelast bei 12% ungebremst (kg)	Anhängelast bei 12% gebremst (kg)	CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)	innerorts	außerorts	kombiniert
L1 Transit Connect Kastenwagen (Serie 200), LKW															
1,0 l-EcoBoost-Benzin 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	546	1.960	1.414	1.125	843	1.050	571	4,27	2.880	705	1.200	129	6,4	5,1	5,6
1,5 l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	549	2.005	1.456	1.125	861	1.050	595	3,56	2.905	725	1.200	120 (111)	5,2 (4,5)	4,3 (4,1)	4,6 (4,3)
1,5 l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	549	2.005	1.456	1.125	861	1.050	595	3,56	3.155	725	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	553	2.005	1.452	1.125	859	1.060	593	3,611	2.925	725	1.200	119	4,9	4,4	4,6
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	566	2.040	1.474	1.125	887	1.050	587	4,53	2.940	735	1.200	129	5,4	4,7	5,0
L1 Transit Connect EConetic Kastenwagen (Serie 200), LKW															
1,5 l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 5-Gang, Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h, abschaltbar; (bei Wunschausstattung Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, nicht abschaltbar:)	573	2.015	1.442	1.125	862	1.050	580	3,41	–	–	–	109	4,5	4,0	4,2
												(103)	(4,5)	(3,7)	(3,9)
L1 Transit Connect Kastenwagen mit Nutzlastserhöhung (Serie 220), LKW															
1,5 l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	748	2.215	1.467	1.125	866	1.250	601	3,56	2.915	730	1.200	120 (111)	5,2 (4,5)	4,3 (4,1)	4,6 (4,3)
1,5 l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	757	2.215	1.458	1.125	858	1.250	600	3,56	3.165	725	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	759	2.220	1.461	1.125	863	1.250	598	3,611	2.925	730	1.200	119	4,9	4,4	4,6
1,5 l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	731	2.215	1.484	1.125	885	1.250	599	4,53	3.165	740	1.300	129	5,4	4,7	5,0

Gewichte, Lasten, Verbrauch u. Emission

	Nutzlast, max. (kg)	Zul. Gesamt- gewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	Zul. Achslast, vorn (kg)	Leerachslast, vorn (kg)	Zul. Achslast, hinten (kg)	Leerachslast, hinten (kg)	Achsübersetzung	Zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)	Anhängelast bei 12%, ungebremst (kg)	Anhängelast bei 12%, gebremst (kg)	CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)	innerorts	außerorts	kombiniert
L1 Transit Connect Kombi (Serie 220), LKW															
1,5-l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	641	2.220	1.579	1.125	920	1.250	659	3,56	3.170	750	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	635	2.230	1.595	1.125	929	1.250	666	3,611	3.200	750	1.200	125	5,3	4,5	4,8
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	627	2.245	1.618	1.125	943	1.250	675	4,53	3.180	750	1.300	133	5,6	4,8	5,1
L1 Transit Connect Kombi (Serie 220), PKW-Zulassung (nur i. V. mit PKW-Versionspaket)															
1,5-l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	701	2.220	1.519	1.125	885	1.250	634	3,56	3.180	750	1.200	124 (115)	5,4 (4,7)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
L2 Transit Connect Kastenwagen (Serie 210), LKW															
1,0 l-EcoBoost-Benzin 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	641	2.085	1.444	1.175	855	1.125	589	4,27	2.920	720	1.200	129	6,4	5,1	5,6
1,5-l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	640	2.125	1.485	1.175	900	1.125	585	3,56	2.925	740	1.200	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5-l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	647	2.125	1.478	1.175	893	1.125	585	3,56	3.175	735	1.300	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	653	2.135	1.482	1.175	899	1.125	583	3,611	2.955	740	1.200	119	4,9	4,4	4,6
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	621	2.125	1.504	1.175	920	1.125	584	4,53	3.165	750	1.300	129	5,4	4,7	5,0
L2 Transit Connect EConetic Kastenwagen (Serie 210), LKW															
1,5-l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 5-Gang, Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h, abschaltbar; (bei Wunschausstattung Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, nicht abschaltbar:)	630	2.125	1.495	1.175	910	1.125	585	3,41	–	–	–	113 (107)	4,6 (4,6)	4,2 (3,9)	4,4 (4,1)
L2 Transit Connect Kastenwagen mit Nutzlasterhöhung (Serie 240; Serie 230 bei 88 kW Automatik), LKW															
1,5-l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	934	2.395	1.461	1.225	892	1.355	569	3,56	3.195	730	1.200	124 (115)	5,4 (4,8)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	942	2.405	1.463	1.225	901	1.355	562	3,611	2.960	730	1.200	119	4,9	4,4	4,6
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	828	2.335	1.507	1.225	924	1.300	583	4,53	2.985	750	1.200	129	5,4	4,7	5,0
L2 Transit Connect Kombi (Serie 230), LKW															
1,5-l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	638	2.270	1.632	1.175	955	1.275	677	3,56	3.140	750	1.200	128 (119)	5,5 (4,9)	4,6 (4,4)	4,9 (4,6)
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	654	2.300	1.646	1.175	963	1.275	683	3,611	3.200	750	1.200	125	5,3	4,5	4,8
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang PowerShift-Automatik	622	2.290	1.668	1.175	976	1.275	692	4,53	3.165	750	1.200	133	5,6	4,8	5,1
L2 Transit Connect Kombi (Serie 230), 5-Sitzer, PKW-Zulassung (nur i. V. mit PKW-Versionspaket)															
1,5-l-TDCi-Diesel 74 kW (100 PS), 5-Gang; (bei Wunschausstattung Start-Stopp-System:)	682	2.270	1.588	1.175	918	1.275	670	3,56	3.145	750	1.170	124 (115)	5,4 (4,7)	4,4 (4,3)	4,8 (4,4)
1,5-l-TDCi-Diesel 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang	674	2.300	1.626	1.175	925	1.275	701	3,611	3.145	750	1.150	119	4,9	4,4	4,6

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; Hinweis: Alle TDCi-Dieselmotoren verfügen über einen serienmäßigen Dieselpartikelfilter (cDPF).
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druckes vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tankes sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94 EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Für PKW-Zulassung:
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Abmessungen (mm)

	Kastenwagen L1	Kastenwagen L2	Kombi L1	Kombi L2 5-Sitzer	Kombi L2 7-Sitzer
Transit Connect					
A Länge, ohne Anhängavorrichtung	4.418	4.818	4.418	4.818	4.818
B Breite, ohne Außenspiegel	1.835	1.835	1.835	1.835	1.835
B Breite, mit Außenspiegeln	2.137	2.137	2.137	2.137	2.137
C Höhe, unbeladen (ohne Dachreling und bei Basisbereifung)	1.861	1.862	1.852	1.845	1.840
D Überhang, vorn	878	878	878	878	878
E Radstand	2.662	3.062	2.662	3.062	3.062
F Überhang, hinten, ohne Anhängavorrichtung	878	878	878	878	878
G Schiebetür-Öffnungsweite	–	–	612	839	839
G Schiebetür-Öffnungsweite, bei Trennwand mit/ohne Durchladeöffnung	433/477*	660/704*	–	–	–
H Hecktür-Öffnungsweite	1.248	1.248	1.193	1.193	1.193
I Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1.226	1.226	1.192	1.149	1.149
J Hecktür-Öffnungshöhe	1.136	1.136	1.146	1.146	1.146
K Laderaumbreite am Boden, max.	1.538	1.538	–	–	–
K Gepäckraumbreite, max.	–	–	1.477	1.477	1.477
L Schiebetür-Öffnungshöhe	1.228	1.228	1.141	1.141	1.141
M Innenhöhe, max.	1.269	1.269	1.234	1.228	1.066
N Laderaumlänge, max. (am Boden, bis Trennwand)	1.753	2.153	–	–	–
O¹ Laderaumlänge, auf Höhe der Fahrzeuggürtellinie (bis Trennwand)	1.558	1.958	–	–	–
O² Gepäckraumlänge bis zu den Vordersitzen, am Boden	–	–	1.800	2.179	2.179
O² Gepäckraumlänge bis zu den Vordersitzen, auf Höhe der Fahrzeuggürtellinie	–	–	1.548	1.947	1.947
O³ Laderaumlänge, max. (bei genutzter Trennwand-Durchladeöffnung)	3.000	3.400	–	–	–
P Beladehöhe, unbeladen	599	599	616	597	597
Q Spurweite, vorn	1.568	1.568	1.568	1.568	1.568
R Spurweite, hinten	1.585	1.585	1.584	1.584	1.584
S Bodenfreiheit, unbeladen	152	159	140	154	163
Gepäckraumvolumen, max. (7 Sitze in Sitzposition), m³	–	–	–	–	0.3
Gepäckraumvolumen, max. (5 Sitze in Sitzposition), m³	–	–	1.3	1.5	1.3
Gepäckraumvolumen, max. (alle Rücksitze gefaltet), m³	–	–	2.2	2.8	2.6
Ladevolumen bis zur Trennwand (VDA-/SAE-Messmethode), m³	2.6/2.9	3.2/3.6	–	–	–
Ladevolumen, max. (ohne Trennwand, Beifahrersitz gefaltet, SAE-Messmethode), m³	3.7**	4.4**	–	–	–
Wendekreis					
Bordstein zu Bordstein (m)	11,3	12,2	11,3	12,2	12,2
Wand zu Wand (m)	11,7	12,5	11,7	12,5	12,5
Weitere Abmessungen					
Innen, vorn					
Kopfraum, effektiv	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190
Beinraum, effektiv, max. (für Kastenwagen bei Trennwand mit/ohne Durchladeöffnung)	1.046/1.002*	1.046/1.002*	1.083	1.083	1.083
Schulterraum					
Hüfraum	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465
Hüfraum	1.376	1.376	1.376	1.376	1.376

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; Hinweis: Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. *Maße gültig ab voraussichtlich Produktion September 2017. **Angaben für Aufbaubauersteller.

Motorenverfügbarkeit

Hinweis:
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.

	L1			L2		
	Basis	Basis, aufgelastet	ECONetic	Trend	Trend, aufgelastet	Sport
Ford Transit Connect Kastenwagen (LKW, Euro 6)						
1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	●	–	–	●	–	–
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 55 kW (75 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	–	●	–	–
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●	–	–
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	–	●	●	●
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe¹	–	–	–	●	●	–
Ford Transit Connect Kombi (PKW, Euro 6)						
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	–	●	–	–	●	–
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	–	–	●
Ford Transit Connect Kombi (LKW, Euro 6)						
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	–	●	–	–	●	–
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	–	●	–
1,5-l-TDCI-Dieselmotor 88 kW (120 PS), Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe¹	–	–	–	–	●	–

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand, ● = verfügbar, – = nicht verfügbar; ¹Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit.



Laderaum für zwei Europaletten

Bereits im Kastenwagen L1 ist Platz für zwei Europaletten hinter der ISO/DIN-konformen, vollen Stahlblechtrennwand*.

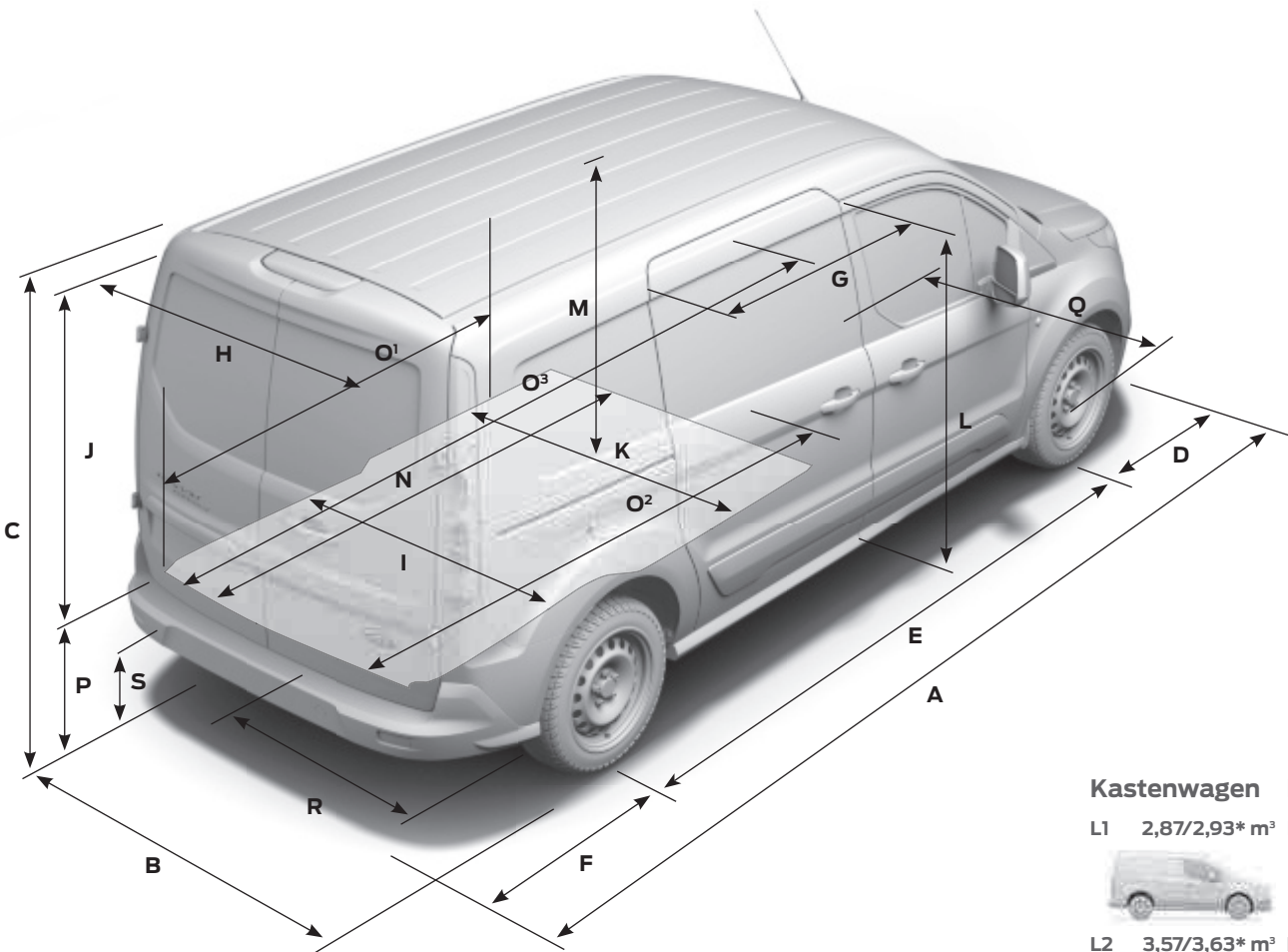
*Eine Trennwandausbuchtung kann die Beladung, z. B. von Paletten, an betreffender Stelle beschränken.

Besonders breite Schiebetüröffnungsmaße

in Verbindung mit langem Radstand (L2). (Schiebetür rechts und links serienmäßig bei Kombi; nur rechts serienmäßig bei Kastenwagen L2 sowie ab Kastenwagen Trend L1)

Bis zu 3,40 m Laderaumlänge bei Trennwand mit Durchladeöffnung

Dank der Trennwand mit Durchladeöffnung und dem flexiblen Beifahrer-Doppelsitz können selbst im Kastenwagen L1 Gegenstände von 3,0 Metern Länge verstaut werden. Bei dem L2 Modell passen 3,40 Meter lange Objekte in das Fahrzeug. (serienmäßig ab Kastenwagen Trend)



Kastenwagen Kombi

L1 2,87/2,93* m³ L1 2,18 m³



L2 3,57/3,63* m³ L2 2,76 m³



Alle Fahrzeugabbildungen dienen lediglich der schematischen Darstellung und können von der verfügbaren Ausstattung abweichen. Sie sind nicht maßstabsgetreu.
*Maße gültig ab voraussichtlich Produktion September 2017.

Ford EcoBoost-Benzinmotor

Die Ford EcoBoost Technologie liefert Ihnen die Leistung eines größeren Motors, jedoch mit geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Der besonders effektive und mehrfach preisgekrönte 3-Zylinder 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 74 kW (100 PS) erreicht mit serienmäßigem Start-Stopp-System überzeugend niedrige Verbrauchswerte von nur 5,6 Litern/100 km (kombiniert) und einen kombinierten CO₂-Ausstoß von lediglich 129 g/km. (Angaben beziehen sich auf kombinierte Werte nach EU-Messverfahren.) Details siehe Seite 24/25.



Quelle: www.ukipme.com/engineoftheyear

Motordaten

Hinweis:
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24/25.

Motor-
Spezifikation

		Leistung* kW(PS)	Max. Drehmome Nm
1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor, Euro 6	3 Zylinder in Reihe, DOHC, 12 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Common-Rail-Technologie, Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	74 (100)	170
1,5-l-TDCi-Dieselmotor, Euro 6	4 Zylinder in Reihe, SOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderblock in Open-Deck-Bauweise, Common-Rail-Technologie, Solenoid-Direkteinspritzung, Turbolader mit fester Geometrie und Ladeluftkühlung	55 (75)	220
1,5-l-TDCi-Dieselmotor, Euro 6	4 Zylinder in Reihe, SOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderblock in Open-Deck-Bauweise, Common-Rail-Technologie, Solenoid-Direkteinspritzung, Turbolader mit fester Geometrie und Ladeluftkühlung	74 (100)	250
1,5-l-TDCi-Dieselmotor, Euro 6	4 Zylinder in Reihe, SOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderblock in Open-Deck-Bauweise, Common-Rail-Technologie, Solenoid-Direkteinspritzung, Turbolader mit fester Geometrie und Ladeluftkühlung	88 (120)	270 (300 bei PowerShift Automatik)

*getestet gemäß ISO 1585; Hinweis: Alle TDCi-Dieselmotoren verfügen über einen serienmäßigen Dieselpartikelfilter (cDPF).

Technik

	L1				L2			
	Basis	ECONetic	Trend	Sport	Basis	ECONetic	Trend	Sport
Bremsen								
Scheibenbremsen, vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftstofftank								
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●	●	●	●
Tankvolumen – 60 Liter	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkung								
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrwerk								
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●	●	●	●	●
Verbundlenker-Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System und Batterie								
Economy-Paket mit Start-Stopp-System inkl. verstärkter Batterie (80 Ah, 800 CCA, AGM)	● / ○	●	● / ○	●	● / ○	●	● / ○	●
Starter-Paket bis - 25 °C	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardbatterie	- / ●	-	- / ●	-	- / ●	-	- / ●	-
1 Batterie (verstärkt) 80 Ah, 800 CCA AGM (für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System)	○	-	○	-	○	-	○	-

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar.

Ford Easy Fuel

Dieser Komforttankverschluss verhindert Fehlbetankungen und sorgt zudem dafür, dass das Aufschrauben schmutziger Tankdeckel der Vergangenheit angehört.



Sicherheit, Fahrerassistenz und Fahrzeugsicherung

	L1				L2			
	Basis	ECONetic	Trend	Sport	Basis	ECONetic	Trend	Sport
Sicherheit und Fahrerassistenz								
Active City Stop inkl. Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschnittverzögerung; Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar; Innenspiegel, automatisch abblendend (nur i. V. mit Heckfenster); siehe auch City-Paket*, Easy-Driver-Paket* und Technologie-Paket	○	-	○ / □	○ / □	○	-	○ / □	○ / □
Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control) [siehe Ford Anhängervorrichtung]	□	-	□	□	□	-	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und elektronisches Sicherheits- u. Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control und adaptiver Lastkontrolle – i. V. mit Ford Anhängervorrichtung zusätzlich mit Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)	●	●	●	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●	●	●	●
City-Paket*	-	-	○	-	-	-	○	-
Easy-Driver-Paket* [nur für Kombi]	-	-	- / ○	-	-	-	- / ○	-
Economy-Paket [serienmäßig bei 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor und 1,5-l-TDCi-Dieselmotoren mit 88 kW; Details siehe "Technik"]	○ / ●	●	○ / ●	●	○ / ●	●	○ / ●	●
Frontairbag für Fahrer	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontairbag für Beifahrer* mit Deaktivierungsfunktion [serienmäßig bei Kombi PKW]	○ / ●	○	○ / ●	○	○ / ●	○	○ / ●	○
Kopf-Schulter-Airbags [nur i. V. mit Airbag-Paket; serienmäßig bei Kombi PKW]	□ / ●	□	□ / ●	□	□ / ●	□	□ / ●	□
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer* [nur i. V. mit speziellen Sitzpaketen; nur i. V. mit Airbag-Paket; serienmäßig bei Kombi PKW]	□ / ●	□	□ / ●	□	□ / ●	□	□ / ●	□
Airbag-Paket (Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags) [serienmäßig bei Kombi PKW]	○ / ●	○	○ / ●	○	○ / ●	○	○ / ●	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h	○	-	○	○	○	-	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 110 km/h	○	-	○	○	○	-	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 110 km/h, abschaltbar (Deaktivierung gegen Mehrpreis bei Ihrem Ford-Partner)	-	●	-	-	-	●	-	-
Geschwindigkeitsbegrenzer – 120 km/h	○	-	○	○	○	-	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 130 km/h [nicht i. V. mit Benzinmotor und nicht i. V. mit PKW]	○ / -	-	○ / -	○	○ / -	-	○ / -	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer [siehe auch Easy-Driver-Paket* und Komfort-Pakete*]	○ / □	○ / □	○ / □	●	○ / □	○ / □	○ / □	●
Notbremslicht (Warnblinkaktivierung bei starkem Bremsen)	●	●	●	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System	○ / □	○ / □	○ / □	●	○ / □	○ / □	○ / □	●
-hinten [siehe auch City-Paket*, Easy-Driver-Paket*, Navigationssystem und Rückfahrkamera]								
-vorn und hinten	-	-	○	○	-	-	○	○
Reifendruckkontrollsystem [serienmäßig bei Kombi PKW]	○ / ●	○	○ / ●	○	○ / ●	○	○ / ●	○
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer, vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System [serienmäßig bei 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor und 1,5-l-TDCi-Dieselmotoren mit 88 kW; siehe Economy-Paket]	□	●	□	●	□	●	□	●
Technologie-Paket [u. a. mit Active City Stop, Außenspiegeln mit Toter-Winkel-Assistent, Fahrspurhalte-Assistent inkl. Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent, Frontscheibe u. Scheibenwaschdüsen beheizbar, Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegellicht, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Verkehrsschild-Erkennungssystem]	-	-	○	○	-	-	○	○
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer-Sicherheitsgurt [bei Kombi PKW auch für Beifahrer]	●	●	●	●	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn manuell höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung								
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	○	○	○	-	○	○	○	-
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung [bei Kastenwagen nur i. V. mit Doppelflügelhecktür]	○	○	○	○	○	○	○	○
MyKey®-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel) [nicht i. V. mit Geschwindigkeitsbegrenzern]	○	○	○	○	○	○	○	○
Sicherungstürverriegelung, automatisch	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre – EPATS (Passive Anti-Theft System)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür)	●	●	●	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Doppelverriegelung [für Kombi nur i. V. mit Diebstahl-Alarmanlage]	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
- zweiter Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung	○	○	○	●	○	○	○	●
Zusätzlicher Schlüssel, konventionell [ohne Fernbedienung]	○	○	-	-	○	○	-	-

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar.
*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz. *Details siehe Preisliste.



Müdigkeitswarner^{o2)}

Als Bestandteil des Fahrspur-Assistenten beobachtet der Müdigkeitswarner kontinuierlich Ihr Fahrverhalten. Werden dabei auffällige Veränderungen festgestellt, erscheint im Display ein Symbol, das Ihnen eine Pause vorschlägt. (Bestandteil der Wunschausstattung Technologie-Paket)

^{o)}basiert auf Sensoren

²⁾ Fahrer-Assistenzsystem

Highlights der Außenausstattung

	L1				L2			
	Basis	ECOnetic	Trend	Sport	Basis	ECOnetic	Trend	Sport
Außendesign								
Außenspiegel	○ / □	○	●	–	○ / □	○	●	–
- elektrisch einstellbar und beheizbar [siehe auch Sicht-Paket* und Active City Stop]								
- zusätzlich elektrisch anklappbar (Gehäuse bei Sport in Wagenfarbe lackiert) [siehe auch Technologie-Paket]	–	–	○ / □	●	–	–	○ / □	●
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat [siehe Technologie-Paket]	–	–	□	□	–	–	□	□
Kühlergrill, Kunststoff, dunkel (bei Sport mit "Chrom"-Dekor Zierleiste im oberen Teil)	●	●	●	●	●	●	●	●
Schmutzfänger, vorn und hinten	○	○	○	○	○	○	○	○
Seitenschutzleisten, Kunststoff, dunkel (bei Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilerlippe, vorn [nicht i. V. mit Benzinmotor]	–/●	●	–/●	●	–/●	●	–/●	●
Stoßfänger, vorn in Wagenfarbe lackiert [nicht i. V. mit Sonderlackierungen]	–	–	●	–	–	–	●	–
Unterfahrschutzblende vorn und hinten, Kunststoff, silberfarben; Stoßfänger vorn und hinten, Türgriffe und Spiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert; Zierstreifen im "GT"-Design auf Motorhaube und Frontschürze	–	–	–	●	–	–	–	●
Metallic-Lackierung und Mica-Lackierung	○	○	○	○	○	○	○	○
Funktionale Ausstattung								
Abschleppösen, vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung - fest [nicht i. V. mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor]	–/○	–	○	○	–/○	–	○	○
- abnehmbar	○	–	○	–	○	–	○	–
Vorbereitungs-Set* für nachrüstbare Anhängervorrichtung	○	–	○	–	○	–	○	–
Dachreling, Aluminium	○	○	○	●	○	○	○	●
- mit zwei Querträgern [nicht i. V. mit Kastenwagen oder Kombi Trend L2]	–/○	–	–/○	–	–/○	–	–	–
Doppelflügelhecktür [bei Kombi PKW siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür*]	●/□	●	●/□	●	●/□	●	●/□	●
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar (inkl. Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar) [siehe auch City-Paket*, Easy-Driver-Paket*, Sicht-Paket*, Technologie-Paket u. Active City Stop]	○/□	○	○/□	●	○/□	○	○/□	●
Heckfenster, fest, beheizbar [serienmäßig bei Kombi; bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster]	○/●	–	○/●	○	○/●	–	○/●	○
Heckschwingtür mit Heckscheibe, beheizbar [bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster und mindestens einer Schiebetür; bei Kombi PKW Bestandteil des PKW-Versionspaketes mit Heckschwingtür*]	○/□	–	○/□	○	○/□	–	○/□	○
Heckscheibenwischwaschanlage [serienmäßig bei Kombi]	○/●	–	○/●	○	○/●	–	○/●	○
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen	–	–	○/–	–	–	–	○/–	–
- 5-Speichen-Design [nur i. V. mit Kastenwagen]								
- "Premium"-Design, 5-Speichen, silberfarben [nicht i. V. mit Ganzjahresreifen für Kombi]	–	–	○	●	–	–	○	●
4 Ganzjahresreifen 215/55 R 16	○	○	○	○	○	○	○	○
4 Winterreifen (M+S) 205/60 R 16	○	○	○	○	○	○	○	○
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set) [nicht i. V. mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor]	–/○	–	○	○	–/○	–	○	○
Scheibenwischer	●	●	●	–	●	●	●	–
- mit Intervallschaltung								
- mit Regensensor [siehe City-Paket*, Easy-Driver-Paket*, Sicht-Paket*, Technologie-Paket, Active City Stop und Scheinwerfer-Assistent]	□	–	□	●	□	–	□	●
Schiebetür (im Lade-/Fahrgastraum)	–/○/●	–	○/●	○	–/○/●	–	○/●	○
- rechts und links [serienmäßig bei Kombi, nicht i. V. mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor]								
- rechts [serienmäßig bei Kastenwagen Trend; auch serienmäßig bei Kastenwagen Basis/ECOnetic L2]	○/–	○	●/–	●	●/–	●	●/–	●
Seitenfenster, fest, rechts und links	○/●	–	○/–	○	○/●	–	○/–	○
- für Schiebetüren [bei Kastenwagen nur i. V. mit Schiebetür rechts u. links; nicht i. V. mit Kombi Trend; nicht i. V. mit Technologie-Paket]								
- hinter C-Säule [nur i. V. mit Kombi]	–/●	–	–/●	–	–/●	–	–/●	–
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt [nur i. V. mit Kombi]	–/○	–	–/○	–	–/○	–	–/○	–
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen	●	●	–	–	●	●	–	–
- mit Radnabenabdeckungen								
- mit Radzierblenden	–	–	●	–	–	–	●	–
Beleuchtung								
Dritte Bremsleuchte, hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogen-Scheinwerfer, Blinkleuchten, zusätzliche seitliche Blinkleuchten	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	–	–	●	–	–	–	●	–
- mit statischem Abbiegelicht [siehe auch Easy-Driver-Paket*, Sicht-Paket*, Komfort-Paket III* und Technologie-Paket]	□	○	○/□	●	□	○	○/□	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor [nur i. V. mit Ford SYNC-Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem; siehe auch City-Paket*, Easy-Driver-Paket*, Sicht-Paket*, Technologie-Paket und für Basis Active City Stop]	□	–	○/□	●	□	–	○/□	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung [siehe Scheinwerfer-Assistent]	□	–	□	●	□	–	□	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●	●

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar; *Details siehe Preisliste.

Highlights der Innenausstattung

	L1				L2			
	Basis	ECOnetic	Trend	Sport	Basis	ECOnetic	Trend	Sport
Audio- und Kommunikationssysteme								
Audio-Vorbereitungspaket: Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher [bei Kombi 4 Lautsprecher]	○	–	–	–	○	–	–	–
Audiosystem "MyConnection Radio": Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle*, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher [bei Kombi 6 Lautprecher; siehe auch Cool & Sound-Paket I*]	○ / □	●	●	–	○ / □	●	●	–
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	–	○	○	○	–
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink¹: - Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, Phasen-Diversity-Antenne, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn [bei Kombi zusätzlich 2 Lautsprecher hinten], Multifunktionsdisplay mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale - Ford SYNC Ford SYNC unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien. - AppLink¹	○	○	○	●	○	○	○	●
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○	○	○	○	○
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Touchscreen und Rückfahrkamera: - Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, Phasen-Diversity-Antenne, USB-Anschluss, DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting), Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn [bei Kombi zusätzlich 2 Lautsprecher hinten], farbiges Touchscreen-Multifunktionsdisplay mit 15,2 cm Bildschirmdiagonale - Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Navigationssystems - Park-Pilot-System, hinten - Ford SYNC 3	–	–	○	○	–	–	○	○
Innendesign								
Bodenbelag vorn	●/○	●	●/○	●	●/○	●	●/○	●
- gummiert [Wunschausstattung bei Kombi für 1. u. 2. Sitzreihe; nicht geeignet für Teppichfußmatten]								
- Teppichboden [für 1. u. 2. Kombi-Sitzreihe]	–/●	–	–/●	–	–/●	–	–/●	–
Fußmatten vorn (2-teiliges Set)	○	○	○	○	○	○	○	○
- Allwetter (nur i. V. mit Bodenbelag vorn, gummiert)								
- Teppich (nur für Kombi)	–/●	–	–/●	–	–/●	–	–/●	–
Schaltknäuf, Kunststoff	●	●	●	●	●	●	●	●
Türgriffe an Vordertüren mit Einsatz im "Chrom"-Dekor	–	–	–	●	–	–	–	●
Innenbeleuchtung								
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung, vorn [bei Kombi auch hinten]	●	●	●	●	●	●	●	●
- zusätzlich 2 Leselampen, vorn	–	–	●	●	–	–	●	●
Bedienung und Instrumente								
Bordcomputer mit Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige [ab Trend zusätzlich mit Verbrauchsangaben]	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkrad, 4-Speichen-Design, Kunststoff	□	●	●	–	□	●	●	–
- mit Einsätzen in schwarzem Dekor [siehe Audiosystem "MyConnection Radio" und Cool & Sound Paket I*]								
- mit Einsätzen im "Chrom"-Dekor [siehe Ford SYNC Audio- oder SYNC 3-Navigationssystem]	□	□	□	–	□	□	□	–
Leder-Multifunktionslenkrad, 4 Speichen mit Einsätzen im "Chrom"-Dekor [siehe Easy-Driver-Paket*, Komfort-Pakete* und Geschwindigkeitsregelanlage]	□	□	□	●	□	□	□	●
Staufach, verdeckt, auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss in Staufach auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Laderaum (nur für Kastenwagen)	–	–	○	○	–	–	○	○
Sitze								
Beifahrer-Doppelsitz, einzeln faltbar und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz enthält gefaltet Tischfunktion und hochgeklappt ein offenes Staufach; äußerer Sitz ermöglicht hochgeklappt zusätzlichen Stauraum vorn und abgeseinkt das Durchladen langer Gegenstände, z. B. Rohre [nur i. V. mit Kastenwagen; siehe Sitzpakete*]	□/–	–	●/–	●	□/–	–	●/–	●
Beifahrer-Einzelsitz [siehe Sitzpakete*]	●	●	□/●	–	●	●	□/●	–
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	●	●	–	–	●	●	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne) [siehe Sitzpakete*]	□	□	●	●	□	□	●	●
Lendenwirbelstütze, manuell, für Fahrer [siehe Sitzpakete*]	□	□	●	●	□	□	●	●
Sitzheizung [siehe Sitzpakete*]	□	□	□	●	□	□	□	●
2. Sitzreihe, Sitzbank 60:40 geteilt (nur für Kombi)	–/●	–	–/●	–	–/●	–	–/●	–
3. Sitzreihe, 2 Einzelsitze (nur für Kombi PKW)	–	–	–	–	–/○	–	–/○	–

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; – = nicht verfügbar; *Details siehe Preisliste.
¹Es ist ein kompatibles und verbundenes Mobiltelefon erforderlich. *Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Beheizbare Frontscheibe

Sorgt selbst an eiskalten Tagen für den nötigen Durchblick. (teilweise Wunschausstattung)



Highlights der Innenausstattung

	L1				L2			
	Basis	ECOnetic	Trend	Sport	Basis	ECOnetic	Trend	Sport
Komfortausstattung								
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite	●	●	●	●	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch	- / ○	-	- / ●	-	- / ○	-	- / ●	-
- hinten, rechts und links [für Schiebetürenfenster; serienmäßig bei Kombi Trend; nicht i. V. mit Kastenwagen]								
- vorn, rechts und links*	●	●	●	●	●	●	●	●
Haltegriffe vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel (bei Sport zusätzlich beleuchtet) [siehe Beifahrer-Airbag und Airbag-Paket]	□ / ●	-	●	●	□ / ●	-	●	●
Innenspiegel, automatisch abdunkelnd [nur i. V. mit Hecktürfenster und bei Kastenwagen zusätzlich mit Trennwandfenster; siehe City-Paket*, Sicht-Paket*, Technologie-Paket und Active City Stop]	□	□	□	●	□	□	□	●
Kleiderhaken, hinten [nur i. V. mit Kombi L2]	-	-	-	-	- / ●	-	- / ●	-
Klimaanlage, vorn	- / ○ /	○ / □	- / ●	-	- / ○ /	○ / □	- / ●	-
- manuell, mit manueller Umlufschaltung [nicht i. V. mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor; siehe auch Cool&Sound-Paket I* und Komfort-Pakete*]	□				□			
- manuell, mit halb-elektronischer Umlufschaltung [nur i. V. mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor]	-	-	● / -	-	-	-	● / -	-
- mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	-	-	○	●	-	-	○	●
Mittelkonsole, vorn	●	●	□ / ●	-	●	●	□ / ●	-
- offen, zwischen Fahrer- u. Beifahrer-Einzelsitz, mit 2 Getränkehaltern, 12-Volt-Anschluss und Ablagefach [nicht i. V. mit Sitzpaketen mit Beifahrer-Doppelsitz]								
- statt dessen: Ablagefach unter innerem Sitzteil des Beifahrer-Doppelsitzes, mit 12-Volt-Anschluss [nur i. V. mit Kastenwagen; siehe Sitzpakete mit Beifahrer-Doppelsitz*]	□ / -	-	● / -	●	□ / -	-	● / -	●
- "Premium", mit Armauflage und darunter liegendem Staufach, 12-Volt-Anschluss vorn und hinten [siehe Ford Navigationssystem für Kombi Trend]	-	-	- / □	-	-	-	- / □	-
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel* [u. a. inkl. Park-Pilot-System hinten]	○	○	○	○	○	○	○	○
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer	○	○	○	○	○	○	○	○
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaum/Gepäckraum								
Gepäckraumabdeckung, falt- u. herausnehmbar [nur für Kombi PKW L1 mit Heckschwingtür]	- / ○	-	- / ○	-	-	-	-	-
Gepäckraumbodenmatte, gummiert [nur i. V. mit Kombi, auch für 3. Sitzreihe bei L2]	- / ●	-	- / ●	-	- / ●	-	- / ●	-
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie [nur für Kastenwagen]	○ / -	○	○ / -	○	○ / -	○	○ / -	○
Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt [nur i. V. mit Kastenwagen]	-	-	● / -	●	-	-	● / -	●
Schutzgitter für Heckscheiben [nur i. V. mit Doppelflügelhecktür und Heckscheiben; nicht i. V. mit Kombi PKW]	○	-	○	○	○	-	○	○
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- u. Gepäckraum inkl. Befestigungspunkte (spätere Nachrüstung nicht möglich) [nur i. V. mit Kombi PKW]	- / ○	-	- / ○	-	- / ○	-	- / ○	-
Trennwand, Gitter, voll, verschiebbar hinter l. u. 2. Sitzreihe [nur i. V. mit Kombi LKW]	- / ●	-	- / ●	-	- / ●	-	- / ●	-
Trennwand, Stahlblech, voll [nur i. V. mit Kastenwagen und Beifahrer-Einzelsitz]	● / -	●	○ / -	-	● / -	●	○ / -	-
- mit festem Fenster [nur i. V. mit Kastenwagen mit verglaster Hecktür und Beifahrer-Einzelsitz]	○ / -	○	○ / -	-	○ / -	○	○ / -	-
- mit Durchladeöffnung [nur i. V. mit Kastenwagen mit Beifahrer-Doppelsitz]	○ / -	-	● / -	●	○ / -	-	● / -	●
- mit festem Fenster und mit Durchladeöffnung [nur i. V. mit Kastenwagen mit verglaster Hecktür und Beifahrer-Doppelsitz]	○ / -	-	○ / -	○	○ / -	-	○ / -	○
Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum	●	●	●	●	●	●	●	●

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar; *Details siehe Preisliste.



Statisches Abbiegelicht der Nebelscheinwerfer

Mehr Sicherheit beim Abbiegen, Parken und Wenden in der Dunkelheit durch statisches Abbiegelicht der Nebelscheinwerfer, das den Bereich seitlich vom Fahrzeug zusätzlich ausleuchtet. (teilweise Wunschausstattung)

Ihr ganz persönliches Fahrzeug

Geben Sie Ihrem Ford Transit Connect Ihre ganz eigene Note, und suchen Sie genau die Farbe aus, die zu Ihnen passt.



Frost-Weiß
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Polar-Silber
Metalllic-Lackierung*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Indic-Blau
Metalllic-Lackierung*



Mamba-Grün
Metalllic-Lackierung*



Perl-Silber
Metalllic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metalllic-Lackierung*

Basis(Wunschausstattung) Sitzbezug: Kunstleder/Vinyl Einsätze: Artec in Pewter-Grau Polster: Prima in Pewter-Grau	Basis Sitzbezug: Stoff Einsätze: Traxon in Charcoal-Schwarz Polster: Max in Charcoal-Schwarz	Trend Sitzbezug: Stoff Einsätze: Route in Charcoal-Schwarz Polster: Max in Charcoal-Schwarz	Sport Sitzbezug : Stoff Einsätze: Chicane in Charcoal-Schwarz Polster: Malt in Charcoal-Schwarz	12 Jahre Garantie gegen Durchrosten** Dank sorgfältiger mehrstufiger Lackierprozesse verfügt der Ford Transit Connect über ein sehr robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie hochwertige Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussehen wird.

Hinweis:
Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.
*Metalllic- und Mica-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.
**Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

35

Ford Bank

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung**, **Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80802 München

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Lease*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld, 95, 22529 Hamburg

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

Serviceleistungen

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS)* Zusätzliche Sicherheit für bis zu 5 weitere Jahre nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrieftypen an.

Ford Assistance* Auch außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate** in den meisten Ländern Europas – wenn Sie wünschen, ein ganzes Autoleben lang.

A1 Euro-Garantie* Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, gilt für mindestens 12 Monate und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrostungen* Ab Beginn der Ford-Neuwagen-garantie wird eine Garantie gegen Durchrostungen von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 8 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

*Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

**24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner

Ansprechpartner

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2 999



MY 2017/75 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit  gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehöriteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



FordPass

Eine intelligentere Art der Fortbewegung.
Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Quelle:
www.ukipme.com/engineoftheyear

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2999

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21797127)
BJN 205868. FoE G60E.
PN 777505/0417/25m/DEU de
Stand der Drucklegung: April 2017
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de

FORD TRANSIT CONNECT



Eine Idee weiter

FORD **TRANSIT CONNECT** – Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind, soweit nicht anders angegeben, unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.12.2017.

Kastenwagen Basis

- Berganfahrassistent
- Bodenbelag, gummiert, im Fahrerhaus
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Frontairbag für Fahrer
- Kühlerlufteinlass, variabel (Verfügbarkeitsdetails siehe Seite 8)
- Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch
- Lastkontrolle, adaptiv
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts (bei langem Radstand)
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- Torque Vectoring Control
- Trennwand zum Laderaum
- Verzurrosen im Laderaum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen

ab € 15.584,- (18.544,96)

Kastenwagen Trend

Zusätzlich zu Kastenwagen Basis:

- Audiosystem
„MyConnection Radio“:
Radio (UKW/MW),
AUX-Eingang, MP3-fähig,
USB-Anschluss, Bluetooth®-
Schnittstelle¹⁾, Mikrofon und
4 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Beifahrer-Doppelsitz inkl. Staufach
- Bordcomputer mit Verbrauchsangaben und Ford ECO-Mode
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Handschuhfach mit Deckel
- Klimaanlage⁸⁾ vorn, manuell, mit Umluftschaltung
- Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt
- Nebelscheinwerfer
- Schiebetür, rechts (bei kurzem Radstand)
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- Trennwand zum Laderaum mit Durchladeöffnung
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

ab € 17.434,- (20.746,46)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁸⁾ mit R-134a Kältemittel

Kombi Basis

- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischanlage (bei LKW)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Frontairbag für Fahrer
- Gittertrennwand, verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Reihe (bei LKW)
- Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischanlage (bei PKW)
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts und links
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- 2. Sitzreihe mit Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen
- Teppichfußmatten vorn
- Torque Vectoring Control
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen

ab € 18.350,- (21.836,50)

Kombi Trend

Zusätzlich zu Kombi Basis:

- Audiosystem „MyConnection Radio“: Radio (UKW/MW), AUX-Eingang, MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, Mikrofon und 6 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Bordcomputer mit Verbrauchsangaben und Ford ECO-Mode
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel
- Klimaanlage⁸⁾ vorn, manuell, mit Umluftschaltung
- Leselampen vorn
- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

ab € 19.450,- (23.145,50)

Kombi PKW Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 5,0 – 4,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 129 – 115 g/km. Für weitere Details siehe Seite 23.

⁸⁾ mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

FORD TRANSIT CONNECT

			KASTENWAGEN		KOMBI	
			Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, kurz (L1)			Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren (Euro 6)/Getriebe (** = inklusive Start-Stopp-System)				
200 (L1)	546 kg/–	1,0 l EcoBoost-Benzinmotor, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	15.584,- (18.544,96)	17.434,- (20.746,46)	–	–
	549 kg/–	1,5 l TDCi, 55 kW (75 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	15.920,- (18.944,80)	17.770,- (21.146,30)	–	–
	549 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	17.120,- (20.372,80)	19.020,- (22.633,80)	–	–
	531 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	18.870,- (22.455,30)	20.770,- (24.716,30)	–	–
	553 kg/–	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	17.870,- (21.265,30)	19.770,- (23.526,30)	–	–
	566 kg/–	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	19.370,- (23.050,30)	21.270,- (25.311,30)	–	–
220 (L1) ⁴⁾	748 kg/–	1,5 l TDCi, 55 kW (75 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	16.070,- (19.123,30)	–	–	–
	757 kg/641 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	17.320,- (20.610,80)	19.220,- (22.871,80)	18.350,-*** (21.836,50)	19.450,-*** (23.145,50)
	Kombi mit PKW-Zulassung ⁵⁾	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	–	–	18.825,- (22.401,75)	20.125,- (23.948,75)
	731 kg/629 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	19.070,- (22.693,30)	20.970,- (24.954,30)	20.100,-*** (23.919,-)	21.200,-*** (25.228,-)
	Kombi mit PKW-Zulassung ⁵⁾	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	–	–	20.575,- (24.484,25)	21.875,- (26.031,25)
	759 kg/635 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	18.070,- (21.503,30)	19.970,- (23.764,30)	–	19.950,-*** (23.740,50)
	731 kg/627 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	19.570,- (23.288,30)	21.470,- (25.549,30)	–	21.450,-*** (25.525,50)

***Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, kurz (L1)					
Serie	Kombi PKW ⁵⁾	Motoren (Euro 6)/Getriebe (** = inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff- verbrauch*)	CO ₂ - Emission*)	CO ₂ - Effizienzklasse
220 (L1) ⁴⁾		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	5,4 / 4,4 / 4,8 Diesel	124	A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe, mit Start-Stopp-System (gegen Mehrpreis)	4,7 / 4,3 / 4,4 Diesel	115	A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	5,4 / 4,7 / 5,0 Diesel	129	B

*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km für alle hier aufgeführten PKW-Modelle – siehe auch Seite 23

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden für alle hier aufgeführten PKW-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres,
2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum:
der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor^{*)} von Ford!
Informationen zu den
„International Engine of the Year Awards“
erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear.

Fußnotenerklärung:
siehe Erläuterungen auf Seite 23

FORD TRANSIT CONNECT

			KASTENWAGEN		KOMBI	
			Basis	Trend	Basis	Trend
Radstand, lang (L2)			Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Serie	Nutzlast ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren (Euro 6)/Getriebe (** = inklusive Start-Stopp-System)				
210 (L2)	641 kg/–	1,0 l EcoBoost-Benzinmotor, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	17.134,- (20.389,46)	19.034,- (22.650,46)	–	–
	640 kg/–	1,5 l TDCi, 55 kW (75 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	17.470,- (20.789,30)	–	–	–
	647 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	18.720,- (22.276,80)	20.620,- (24.537,80)	–	–
	621 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	20.470,- (24.359,30)	22.370,- (26.620,30)	–	–
	653 kg/–	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	19.470,- (23.169,30)	21.370,- (25.430,30)	–	–
	621 kg/–	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	20.970,- (24.954,30)	22.870,- (27.215,30)	–	–
230 (L2) ⁴⁾	–/638 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	–	–	19.000,-*** (22.610,-)	20.800,-*** (24.752,-)
	Kombi mit PKW-Zulassung ⁵⁾	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	–	–	19.925,- (23.710,75)	21.725,- (25.852,75)
	– /632 kg	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	–	–	20.750,-*** (24.692,50)	22.550,-*** (26.834,50)
	Kombi mit PKW-Zulassung ⁵⁾	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	–	–	21.675,- (25.793,25)	23.475,- (27.935,25)
	– /654 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	–	–	–	21.550,-*** (25.644,50)
	Kombi mit PKW-Zulassung ⁵⁾	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	–	–	–	21.975,- (26.150,25)
240 (L2) ⁴⁾	828 kg/622 kg	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	21.170,- (25.192,30)	23.070,- (27.453,30)	–	23.050,-*** (27.429,50)
	934 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	18.920,- (22.514,80)	20.820,- (24.775,80)	–	–
	909 kg/–	1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	20.670,- (24.597,30)	22.570,- (26.858,30)	–	–
	942 kg/–	1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	19.670,- (23.407,30)	21.570,- (25.668,30)	–	–

***Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, lang (L2)				
Serie	Kombi PKW ⁵⁾	Motoren (Euro 6)/Getriebe (** = inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoffverbrauch ^{*)}	CO ₂ -Emission ^{*)} CO ₂ -Effizienzklasse
230 (L2) ⁴⁾		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe	5,4 / 4,4 / 4,8 Diesel	124 A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), 5-G.-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System (gegen Mehrpreis)	4,7 / 4,3 / 4,4 Diesel	115 A
		1,5 l TDCi, 74 kW (100 PS), Ford PowerShift-Automatik ³⁾ **	5,4 / 4,7 / 5,0 Diesel	129 B
		1,5 l TDCi, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe**	4,9 / 4,4 / 4,6 Diesel	119 A

*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km für alle hier aufgeführten PKW-Modelle – siehe auch Seite 23

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden für alle hier aufgeführten PKW-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Fußnotenerklärung:
siehe Erläuterungen auf Seite 23

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung)⁵⁾: – Beifahrersitz, umklappbar – Heckschwingtür – Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags (bei L1 für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe) – Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und –lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar – Reifendruckkontrollsystem – Türarmlehnen, Kunststoff (PVC) – Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt – ohne Gittertrennwand – ohne Sicherheitstrennnetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar); ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen mit Seitenairbags, siehe Seite 20	—	—	LKW/PKW — / ● siehe Seite 4/5	LKW/PKW — / ● siehe Seite 4/5
– mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür; ⊖ mit Schutzgitter für Heckscheiben	—	—	— / 100,- (119,-)	— / 100,- (119,-)
City-Paket: – Active City Stop⁶⁾ – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster und Heckscheibe) – Park-Pilot-System hinten – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ⊖ mit Easy-Driver-Paket ⊖ mit Sicht-Paket ⊖ mit Technologie-Paket	—	500,- (595,-)	—	500,- (595,-)
Cool & Sound-Paket I: – Audiosystem „MyConnection Radio“: Radio (UKW/MW), AUX-Eingang, MP3-fähig, USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, Freisprecheinrichtung, Audio-Fernbedienung am Lenkrad (schwarzes⁷⁾ Speichendekor); i. V. mit Kastenwagen: 4 Lautsprecher, i. V. mit Kombi: 6 Lautsprecher – Klimaanlage⁸⁾ vorn, manuell, mit Umlufschaltung; ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ⊖ mit Komfort-Paket I und II ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem erfordern	980,- (1.166,20)	—	980,- (1.166,20)	—
Easy-Driver-Paket: – Active City Stop⁶⁾ – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor) – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Park-Pilot-System hinten – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ⊖ mit City-Paket ⊖ mit Technologie-Paket	—	—	—	710,- (844,90)

⁵⁾ Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket) nur mit Seitenairbags, siehe Seite 20

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungs paket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);
⊕ nur in Verbindung (aufpreis pflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; [*] Sonderaus rüstung

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 23

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete (Fortsetzung) Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Economy-Paket: – Start-Stopp-System inklusive verstärkter Batterie (80 Ah, 800 CCA AGM) – Kühlerlufteinlass, variabel [⊖ mit Ford PowerShift-Automatik oder 1,5-l-TDCi-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS)] – Intelligentes Batteriemanagement System [serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatik, 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor und 1,5-l-TDCi-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS)]	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Komfort-Paket I (für Kastenwagen) und II (für Kombi): – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Klimaanlage⁶⁾ vorn, manuell, mit Umlufschaltung – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Cool & Sound-Paket I ⊖ mit Komfort-Paket III ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	1.060,- (1.261,40)	—	1.080,- (1.285,20)	—
Komfort-Paket III: – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor) – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Komfort-Paket I und II ⊖ mit Sicht-Paket	300,- (357,-)	—	300,- (357,-)	—
Sicht-Paket: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster und Heckscheibe) – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ⊖ mit Active City Stop ⊖ mit Komfort-Paket III ⊖ mit Technologie-Paket	400,- (476,-)	—	—	—
Technologie-Paket: – Active City Stop⁶⁾ – Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit schmalen Spiegelformat – Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) – Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung (bei Kastenwagen Trend nur vorn) – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar – Innenspiegel, automatisch abblendend – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ⊖ mit City-Paket ⊖ mit Easy-Driver-Paket ⊖ mit Sicht-Paket	—	1.350,- (1.606,50)	—	1.350,- (1.606,50)

FORD TRANSIT CONNECT

Wunschausstattung	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Technik/Elektrik				
-25°C-Starter-Paket	●	●	●	●
1 Batterie, verstärkt (80 Ah, 800 CCA AGM) für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System ► siehe auch Economy-Paket	90,- (107,10)	90,- (107,10)	90,- (107,10)	90,- (107,10)
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemanagement System ► siehe Economy-Paket	□	□	□	□
Kühlerlufteinlass, variabel (serienmäßig bei 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor); ⊖ mit Ford PowerShift-Automatik oder 1,5-l-TDCI-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS) ► siehe Economy-Paket	□	□	□	□
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●
Start-Stopp-System inklusive verstärkter Batterie (80 Ah, 800 CCA AGM) [serienmäßig bei Ford PowerShift-Automatik, 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor und 1,5-l-TDCI-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS)] ► siehe Economy-Paket	□	□	□	□
Verbundlenker-Hinterachse	●	●	●	●
Sicherheit und Fahrerassistenz				
Active City Stop ⁶⁾ inkl. Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar, Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwand mit Fenster und Heckscheibe), Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich bei Basis inkl. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC3 Navigationssystem ⊖ mit Cool & Sound-Paket I ⊖ mit Sicht-Paket ► siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket und Technologie-Paket	400,- (476,-)	250,- (297,50)	400,- (476,-)	250,- (297,50)
Airbags:				
– Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Kombi LKW nur vorn); ⊕ mit Sitz-Paketen mit Seitenairbags	340,- (404,60)	340,- (404,60)	340,- (404,60)	340,- (404,60)
– Frontairbag für Fahrer	●	●	●	●
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel (serienmäßig bei Kombi PKW im Airbag-Paket); als Einzeloption ⊕ mit Sitz-Paketen ohne Seitenairbags	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
– Kopf-Schulterairbags ► siehe Airbag-Paket ► siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket	□	□	□	□
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket); ⊕ mit Airbag-Paket ► siehe Sitz-Pakete	□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent und Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control und adaptiver Lastkontrolle	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner ► siehe Technologie-Paket	—	□	—	□
Fernlicht-Assistent ► siehe Technologie-Paket	—	□	—	□
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h, nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h, nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h, nicht abschaltbar	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h, nicht abschaltbar; ⊖ mit Benzinmotor ⊖ mit PKW-Zulassung	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Multifunktions-Lederlenkrad mit 4 Speichen im „Chrom“-Dekor; ► siehe auch Easy-Driver-Paket und Komfort-Pakete ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	—	—	●	●
Notbremslicht (Warnblinkaktivierung bei starkem Bremsen)	●	●	●	●
Notruf-Assistent ► siehe Ford SYNC Audio- oder SYNC3 Navigationssystem	□	□	□	□
Park-Pilot-System hinten ► siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket, Navigationssystem und Rückfahrkamera	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Park-Pilot-System vorn und hinten	—	400,- (476,-)	—	400,- (476,-)
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. Park-Pilot-System hinten und Innenspiegel, automatisch abblendend, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar und Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar; ⊖ mit Ford Navigationssystem inkl. SYNC 3 mit Touchscreen	690,- (821,10)	480,- (571,20)	690,- (821,10)	480,- (571,20)
Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Navigationssystems) ► siehe Ford Navigationssystem inkl. SYNC 3 mit Touchscreen	—	□	—	□
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit PKW-Zulassung	—	—	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Verkehrsschild-Erkennungssystem ► siehe Technologie-Paket	—	□	—	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Beifahrersicherheitsgurt (Bestandteil von Kombi PKW im PKW-Versionspaket, von Sitz-Paket 45 sowie aller Sitz-Pakete mit Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz) ► siehe Sitz-Pakete	□	—	□	□

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Fahrzeugsicherung				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	330,- (392,70)	330,- (392,70)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; für Kastenwagen ⊕ mit Doppelflügelhecktür	370,- (440,30)	370,- (440,30)	370,- (440,30)	370,- (440,30)
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Schutzgitter für Heckscheiben; ⊕ mit Doppelflügelhecktür und Heckscheiben ⊖ mit Kombi PKW	150,- (178,50)	150,- (178,50)	180,- (214,20)	180,- (214,20)
Sicherungstürverriegelung, automatisch (45 Sek.)	—	—	—	—
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	—	—	—	—
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS)	—	—	—	—
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	—	—	—	—
– zusätzlich mit Doppelverriegelung ▶ siehe Diebstahl-Alarmanlage	75,- (89,25)	75,- (89,25)	□	□
2. Fernbedienungsschlüssel für Zentralverriegelung (statt konventionellem Schlüssel)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Zusätzlicher Schlüssel, konventionell	35,- (41,65)	—	35,- (41,65)	—

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend

Ford Garantien

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt)

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*

12 Jahre Garantie gegen Durchrostten*

Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	504,20 (600,-)
	100.000 km	672,27 (800,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	672,27 (800,-)
	140.000 km	840,34 (1.000,-)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 12 Monate*** in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriebs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*** 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Ford Garantien für Flotten- und Gewerbekunden****

Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden** inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie****

– für das 3. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	90.000 km	252,10 (300,-)
	120.000 km	336,13 (400,-)
	150.000 km	420,17 (500,-)
– für das 3.–4. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	120.000 km	588,24 (700,-)
	160.000 km	672,27 (800,-)
	200.000 km	756,30 (900,-)

****Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriebs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbriebs für Gewerbe- und Flottenkunden.

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung außen				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung – fest; ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	450,- (535,50)	450,- (535,50)	450,- (535,50)	450,- (535,50)
– abnehmbar	580,- (690,20)	580,- (690,20)	580,- (690,20)	580,- (690,20)
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Außenspiegel, konvex und weitwinklig	●	●	●	●
– manuell einstellbar	●	–	●	–
– elektrisch einstellbar und beheizbar ▶ siehe auch Sicht-Paket und Active City Stop	150,- (178,50)	●	150,- (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; inkl. Fensterheber vorn (bei Kombi auch hinten) elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung; Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an ▶ siehe auch Technologie-Paket	–	100,- (119,-)	–	100,- (119,-)
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat ▶ siehe Technologie-Paket	–	□	–	□
Dachreling, Aluminium	175,- (208,25)	175,- (208,25)	175,- (208,25)	175,- (208,25)
– ohne Querträger	–	–	285,- (339,15)	285,- (339,15)
– mit zwei Querträgern (nicht für Kombi Trend mit langem Radstand)	–	–	–	–
Farben:	●	●	●	●
– Normalfarben	–	–	–	–
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)
– Sonderlackierung ⁹⁾ in Normalfarbe[*]	640,-[*] (761,60)	640,-[*] (761,60)	640,-[*] (761,60)	640,-[*] (761,60)
– Sonderlackierung ⁹⁾ in Metallicfarbe[*]	990,-[*] (1.178,10)	990,-[*] (1.178,10)	990,-[*] (1.178,10)	990,-[*] (1.178,10)
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (für Basis inkl. elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, bereits serienmäßig bei Trend) ▶ siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket und Active City Stop	250,- (297,50)	100,- (119,-)	250,- (297,50)	100,- (119,-)
Nebelscheinwerfer	–	●	–	●
– mit statischem Abbiegelicht; ▶ siehe auch Easy-Driver-Paket, Komfort-Paket III, Sicht-Paket und Technologie-Paket ▶ siehe auch zusätzlich für Basis Active City Stop und Scheinwerfer-Assistent	□	50,- (59,50)	□	50,- (59,50)
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor ▶ siehe City-Paket, Easy-Driver-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket, Active City Stop und Scheinwerfer-Assistent	□	□	□	□
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem ▶ siehe auch City-Paket, Easy-Driver-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket, ▶ siehe für Basis zusätzlich Active City Stop	□	150,- (178,50)	300,- (357,-)	150,- (178,50)
Schmutzfänger vorn und hinten	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Seitenschutzleisten, Kunststoff	●	●	●	●
Spoilerlippe vorn; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert	–	●	–	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung außen – Türen				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	—	—
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) (für Kastenwagen siehe „Heckscheiben, beheizbar“) ► für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür	—	—	LKW / PKW ● / □	LKW / PKW ● / □
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis mit langem Radstand)	270,- (321,30)	●	—	—
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) – für kurzen Radstand (L1) ○ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	540,- (642,60)	270,- (321,30)	●	●
– für langen Radstand (L2) ○ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	270,- (321,30)	270,- (321,30)	●	●
Heckschwingtür mit Heckscheibe, beheizbar; für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊕ mit Schiebetür, rechts, oder Schiebetür, rechts und links ► für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür	120,- (142,80)	120,- (142,80)	LKW / PKW — / ●	LKW / PKW — / ●
Heckscheiben, beheizbar (bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür); für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster	70,- (83,30)	70,- (83,30)	●	●
Heckscheibenwischwaschanlage	80,- (95,20)	80,- (95,20)	●	●

Ausstattung außen – Fenster

Fenster, fest, rechts (für Schiebetür, rechts); ⊕ mit Schiebetür, rechts, bei Kastenwagen	145,- (172,55)	145,- (172,55)	—	—
Fenster, fest, rechts und links (für Schiebetüren); ⊕ mit Schiebetür, rechts und links, bei Kastenwagen	290,- (345,10)	290,- (345,10)	●	—
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)	—	—	●	●
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch	—	—	150,- (178,50)	●
– mit Quick-up/down-Schaltung ► siehe Außenspiegel und Technologie-Paket	—	□	—	□
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer	●	●	●	●
– mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer ► siehe Außenspiegel und Technologie-Paket	—	□	—	□
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	—	—	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●

Ausstattung außen – Bereifung und Räder

4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen	●	—	●	—
4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden	—	●	—	●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen – 5-Speichen-Design	—	550,- (654,50)	—	—
– Premium-Design, 5 Speichen, silberfarben; ○ mit Ganzjahresreifen für Kombi	—	600,- (714,-)	—	600,- (714,-)
Ganzjahresreifen 215/55 R 16 ¹⁰⁾	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Winterreifen (M+S) 205/60 R 16 ¹⁰⁾	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Reifendruckkontrollsystem, serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket; optional für LKW-Zulassung; für LKW Basis ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem für LKW Basis ○ mit Radiovorbereitung	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set) ○ mit Kastenwagen Basis mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung innen				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss	—	—	●	●
– an Mittelkonsole vorn und hinten				
– an Ablagefach vorn unter Beifahrer-Doppelsitz ▶ siehe Sitz-Pakete	□	●	—	—
– in Staufach auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●
Ablagefach unter innerem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss (statt Mittelkonsole) ▶ siehe Sitz-Pakete	□	●	—	—
Bodenbeläge und Fußmatten				
– Bodenbelag vorn	●	●	80,- (95,20)	80,- (95,20)
– gummiert (1. und 2. Reihe bei Kombi; nicht geeignet für Teppichfußmatten)				
– Teppichboden (1. und 2. Reihe)	—	—	●	●
– Fußmatten vorn				
– Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)
– Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)	—	—	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige (bei Basis ohne Verbrauchsangaben)	●	●	●	●
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite	●	●	●	●
Ford ECO-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und Schaltempfehlungsanzeige	—	●	—	●
Handschuhfach mit Deckel ▶ siehe Frontairbag für Beifahrer und Airbag-Paket	□	●	□	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn	—	●	—	●
Innenspiegel, automatisch abblendend; ⊕ mit Heckscheibe und Trennwand mit Fenster ▶ siehe City-Paket, Sicht-Paket, Technologie-Paket und Active City Stop	□	□	□	□
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	●	●	●	●
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit				
– manueller Umlufschaltung; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ▶ siehe Cool & Sound-Paket I, Komfort-Paket I und II	950,- (1.130,50)	●	950,- (1.130,50)	●
– halb-elektronischer Umlufschaltung; ⊕ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	—	●	—	—
Klimaanlage ⁸⁾ vorn mit automatischer Temperaturregelung, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik);	—	300,- (357,-)	—	300,- (357,-)
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen im „Chrom“-Dekor); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radiovorbereitung ▶ siehe Easy-Driver-Paket, Komfort-Pakete und Geschwindigkeitsregelanlage	□	□	□	□
Lenkrad, 4-Speichen, Kunststoff, dunkel	●	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn				
⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	□	●	●
– offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter ▶ für Kastenwagen Trend siehe Sitz-Pakete 8, 35 und 42				
– „Premium“, mit Abdeckung als Armauflage und darunter liegendem Staufach, 2 Getränkehalter ▶ siehe Ford SYNC3 Navigationssystem	—	—	—	□
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●
Raucher-Paket	20,- (23,80)	20,- (23,80)	20,- (23,80)	20,- (23,80)
– Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn				
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)
Staufach, verdeckt				
– auf Armaturenräger mit 12-Volt-Anschluss (Fahrerseite)	●	●	●	●
– im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)	—	—	●	●
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	●	●	●	●

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Ausstattung innen – Fahrgast-/Laderaum				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
12-Volt-Anschluss im Laderaum	—	10,- (11,90)	—	—
Belüftungsdüsen für den Fond (2. Sitzreihe)	—	—	●	●
Bodenbelag für 1. und 2. Reihe siehe „Ausstattung innen“				
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi mit kurzem Radstand und PKW-Zulassung ⊕ mit Heckschwingtür	—	—	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei langem Radstand)	—	—	●	●
Gittertrennwand verschiebbar (auf Positionen hinter 1. und 2. Reihe); ⊕ mit Kombi mit LKW-Zulassung	—	—	LKW/PKW ● / —	LKW/PKW ● / —
Innenbeleuchtung im Fahrgast-/Laderaum	●	●	●	●
– Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	50,- (59,50)	50,- (59,50)	—	—
Laderaumschutzboden Kunststoff, geformt; ⊕ mit Kastenwagen Basis ohne Nutzlastserhöhung (Serien 200 und 210)	100,- (119,-)	●	—	—
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	—	—
Trennwand zum Laderaum* ohne Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	●	-150,- (-178,50)	—	—
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) ohne Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	150,- (178,50)	●	—	—
Trennwand zum Laderaum* mit Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz	50,- (59,50)	-100,- (-119,-)	—	—
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) mit Fenster; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	200,- (238,-)	50,- (59,50)	—	—
Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum*	●	●	●	●

* ISO-konform

FORD TRANSIT CONNECT Kastenwagen LKW Basis

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kastenwagen LKW Basis

Nummern der Sitz-Pakete								
	1 ¹¹⁾	2 ¹¹⁾	3 ¹¹⁾	7 ^{11) 12)}	11 ¹¹⁾	16 ¹³⁾	16A ^{12) 13)}	17 ¹³⁾

Preise für Kastenwagen LKW Basis

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)

	—	150,- (178,50)	110,- (130,90)	310,- (368,90)	200,- (238,-)	310,- (368,90)	510,- (606,90)	410,- (487,90)
--	---	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓	—	—	—
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	—	—	—	—	—	✓	✓	✓

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	—	—	✓	—	—	—
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	—	—	✓	✓	—	✓	✓	✓

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	—	—	—
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	✓	✓	✓

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	—	—	✓	—	—	✓
Sitzheizung für Beifahrer	—	—	—	—	✓	—	—	—

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	—	—	✓	✓	—	—	—	—
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	—	✓	✓	—	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Seitenairbag

für Fahrer und Beifahrer	—	—	—	✓	—	—	✓	—
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	—	—	—	✓	—	—	—	—

Sitzbezug

Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	—	✓	—	—	—	—	—	—
Stoff, dunkel „Traxon“	✓	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nur i. V. mit Airbag-Paket

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

[zu ¹⁴⁾ siehe Seite 23]

FORD TRANSIT CONNECT Kastenwagen LKW Trend

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kastenwagen LKW Trend

Nummern der Sitz-Pakete							
	8 ^{11) 12) 15)}	18 ¹³⁾	18A ^{12) 13)}	20 ^{12) 13)}	30 ¹³⁾	35 ^{11) 15)}	42 ^{11) 12) 15)}

Preise für Kastenwagen LKW Trend	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
	-150,- (-178,50)	—	200,- (238,-)	300,- (357,-)	100,- (119,-)	-100,- (-119,-)	—

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	—	—	—	—	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	—	✓	✓	✓	✓	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück/Lehne)	✓	—	—	—	—	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	—	✓	✓	✓	✓	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	—	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	—	—	—	—	—	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	—	—	—	—	—	—	—
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

Seitenairbag

für Fahrer und Beifahrer	✓	—	✓	✓	—	—	✓
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
----------	---	---	---	---	---	---	---

– Beifahrer	—	—	—	—	—	—	—
-------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	—	—	—	—	—	—	—
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Route“	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nur i. V. mit Airbag-Paket

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ i. V. mit Mittelkonsole, vorn, offen

[zu ¹⁴⁾ siehe Seite 23]

FORD TRANSIT CONNECT Kombi LKW Basis

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kombi LKW Basis (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete mit Seitenairbags wählbar, siehe Seite 20 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

Nummern der Sitz-Pakete								
	1	2	3	5 ¹²⁾	6 ¹²⁾	7 ¹²⁾	9 ¹²⁾	11

Preise für Kombi LKW Basis

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

	●	150,- (178,50)	110,- (130,90)	200,- (238,-)	350,- (416,50)	310,- (368,90)	310,- (368,90)	200,- (238,-)
--	---	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	—	✓	✓	—	—	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	—	—	✓	—	—	✓	✓	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	—	—	✓	—	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	—	—	—	✓	✓	—	✓	—
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	—	—	—	—	—	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	—	—	—	—	—	—	—	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	—	—	✓	—	—	✓	—	—
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	—	✓	—	—	✓	✓	—
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Seitenairbag

für Fahrer und Beifahrer	—	—	—	✓	✓	✓	✓	—
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
----------	---	---	---	---	---	---	---	---

– Beifahrer	—	—	—	✓	✓	✓	✓	—
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	—	✓	—	—	✓	—	—	—
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Traxon“	✓	—	✓	✓	—	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand klapp-, hochstell- und herausnehmbar).	●	●	●	●	●	●	●	●
--	---	---	---	---	---	---	---	---

¹²⁾ nur i. V. mit Airbag-Paket

FORD TRANSIT CONNECT Kombi LKW Trend

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kombi LKW Trend (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete mit Seitenairbags wählbar, siehe Seite 20 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

Nummern der Sitz-Pakete				
	22 ¹²⁾	25 ¹²⁾	39 ¹²⁾	45
Preise für Kombi LKW Trend				
	250,- (297,50)	450,- (535,50)	200,- (238,-)	—
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	—	—	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	✓	—	—
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	—	✓	—	—
Sitzheizung für Beifahrer	—	✓	—	—
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	—	—	—	—
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Seitenairbag				
für Fahrer und Beifahrer	✓	✓	✓	—
Kartentasche				
– für Fahrersitz	✓	✓	✓	✓
– für Beifahrersitz	—	—	—	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt				
– Fahrer	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzbezug				
Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	—	—	—	—
Stoff, dunkel „Route“	✓	✓	✓	✓

Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstell- und herausnehmbar).	—	—	—	—
--	---	---	---	---

¹²⁾ nur i. V. mit Airbag-Paket

FORD TRANSIT CONNECT Kombi PKW Basis und Trend

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kombi PKW**

Nummern der Sitz-Pakete					
	5	6	9	22	25

Preise für Kombi PKW Basis

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

	—	150,- (178,50)	150,- (178,50)	—	—
--	---	-------------------	-------------------	---	---

Preise für Kombi PKW Trend

	—	—	—	—	200,- (238,-)
--	---	---	---	---	------------------

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	—	—	—
--	---	---	---	---	---

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	—	—	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	—	—	—	—	—
--	---	---	---	---	---

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	—	—	✓
------------------------	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	—	—	—	—	✓
---------------------------	---	---	---	---	---

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	—	—	—	—	—
---------------------------	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	—	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---

Seitenairbag

für Fahrer und Beifahrer	✓	✓	✓	✓	✓
--------------------------	---	---	---	---	---

Kartentasche

– für Fahrersitz	—	—	—	✓	✓
------------------	---	---	---	---	---

– für Beifahrersitz	—	—	—	—	—
---------------------	---	---	---	---	---

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓
----------	---	---	---	---	---

– Beifahrer	✓	✓	✓	✓	✓
-------------	---	---	---	---	---

Sitzbezug

Kunstleder, grau, „Artec-Vinyl“	—	✓	—	—	—
---------------------------------	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Traxon“	✓	—	✓	—	—
------------------------	---	---	---	---	---

Stoff, dunkel „Route“	—	—	—	✓	✓
-----------------------	---	---	---	---	---

Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand klapp-, hochstell- und herausnehmbar).	—	—	—	—	—
--	---	---	---	---	---

3. Sitzreihe: zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)
--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN		KOMBI	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Radiovorbereitung (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher für Kastenwagen, 4 Lautsprecher für Kombi); ☉ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Audio- oder Navigationssystem erfordern	50,- (59,50)	—	100,- (119,-)	—
Audiosystem „MyConnection Radio“: Radio (UKW/MW). MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung) ¹⁾ , Audio-Fernbedienung am Lenkrad (Lenkradspeichen-Dekor schwarz ²⁾), 4 Lautsprecher i. V. mit Kastenwagen, 6 Lautsprecher i. V. mit Kombi; ☉ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem erfordern ► siehe auch Cool & Sound-Paket I	250,- (297,50)	—	260,- (309,40)	—
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ☉ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford SYNC Audio- oder SYNC 3 Navigationssystem erfordern	350,- (416,50)	100,- (119,-)	360,- (428,40)	100,- (119,-)
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink: – Radio CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, Phasen-Diversity-Antenne, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, (Lenkradspeichen im „Chrom“-Dekor), 4 Lautsprecher vorn und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten sowie Multifunktionsdisplay mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig) – Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®, USB- und AUX-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ¹⁶⁾ – AppLink Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog	550,- (654,50)	300,- (357,-)	550,- (654,50)	300,- (357,-)
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	650,- (773,50)	400,- (476,-)	650,- (773,50)	400,- (476,-)
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera): – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, Phasen-Diversity-Antenne, Audio-Fernbedienung am Lenkrad (Speichereinsätze im „Chrom“-Dekor), 4 Lautsprecher vorn und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – für Kombi Trend inkl. „Premium“-Mittelkonsole mit Abdeckung als Armauflage – Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Navigationssystems) inkl. Park-Pilot-System hinten – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit 15,2 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend), Funktionen (z.B. Notruf-Assistent ¹⁶⁾) wie Ford SYNC (siehe Beschreibung oben), jedoch zusätzlich: – 1 weiterer USB-Anschluss – Erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto ¹⁷⁾ und Apple CarPlay ¹⁷⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – Ford Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen: – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe/Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	—	1.220,- (1.451,80)	—	1.220,- (1.451,80)

FORD TRANSIT CONNECT

Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

Allwetterfußmatten in Passform, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig (nur für Kombi mit Teppichboden)	46,-
Allwetterfußmatten in Wannenform, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig (nur für Kombi mit gummiertem Bodenbelag)	46,-
Bosch* Rückfahrwarner	104,-
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	55,-
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Web“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung, zzgl. Montage und zzgl. € 29,95 Jahresgebühr für Konnektivität inkl. Roaming	319,-**
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Remote+“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung, zzgl. Montage	299,-**
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	26,-
Heckleiter für Doppelflügelhecktür. Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	250,-
K&K* „M 2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät (Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.)	87,-
Osram* LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer, nur für Fahrzeuge mit werkseitig verbauten Nebelscheinwerfern, nicht für Fahrzeuge mit statischen Abbiegelicht geeignet.	362,-
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg, zzgl. Montage (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	606,-
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	105,-
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	74,-
Thule®* Ladungsbegrenzer „314“, Satz 2-teilig	57,-

* Es handelt sich hier um Zubehöriteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

** Unverbindliche Preisempfehlung der Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen

FORD TRANSIT CONNECT

Technische Daten für PKW-Modelle – kurzer Radstand (L1)

Frontantrieb – Dieselmotor		1,5 l TDCi mit DPf ¹⁸⁾	1,5 l TDCi mit DPf ¹⁸⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3750	74 (100) bei 3600
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 2000–2500	270 bei 1750–2000
Getriebe		5-Gang	Ford PowerShift-Automatik ³⁾
Kombi PKW	Serie	220	220
Achsübersetzung		3,56	4,53
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	157
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*		Diesel Start-Stopp-System: ohne / mit**	Diesel mit Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	5,4 / 4,7	5,4
außerorts	l/100 km	4,4 / 4,3	4,7
kombiniert	l/100 km	4,8 / 4,4	5,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	124 / 115	129

Technische Daten für PKW-Modelle – langer Radstand (L2)

Frontantrieb – Dieselmotoren		1,5 l TDCi mit DPf ¹⁸⁾	1,5 l TDCi mit DPf ¹⁸⁾	1,5 l TDCi mit DPf ¹⁸⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3750	74 (100) bei 3600	88 (120) bei 3600
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 2000–2500	270 bei 1750–2000	270 bei 1750–2500
Getriebe		5-Gang	Ford PowerShift-Automatik ³⁾	6-Gang
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Achsübersetzung		3,56	4,53	3,611
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	157	171
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*		Diesel Start-Stopp-System: ohne / mit**	Diesel mit Start-Stopp-System:	Diesel mit Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	5,4 / 4,7	5,4	4,9
außerorts	l/100 km	4,4 / 4,3	4,7	4,4
kombiniert	l/100 km	4,8 / 4,4	5,0	4,6
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	124 / 115	129	119

*) Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Start-Stopp-System Wunschausstattung gegen Mehrpreis; siehe Seite 7, Economy-Paket

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen..

³⁾ Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

⁴⁾ mit Auflastung

⁵⁾ Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket) nur mit Seitenairbags, siehe Seite 20

⁶⁾ Active City Stop: Um Auffahrunfälle bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremst oder anhält, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck, um Sie dabei zu unterstützen, einen Unfall zu verhindern. Das System ist unter 30 km/h aktiv und kann helfen, Kollisionen bis zu 15 km/h zu vermeiden und die Schwere bei Kollisionen bis zu 30 km/h zu reduzieren.

⁷⁾ im „Chrom“-Dekor in Verbindung mit Optionen, welche Lenkradspeichen im „Chrom“-Dekor enthalten

⁸⁾ mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

⁹⁾ Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

¹⁰⁾ Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden ohne Durchladeöffnung

¹²⁾ nur i. V. mit Airbag-Paket

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden mit Durchladeöffnung

¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach

¹⁵⁾ i. V. mit Mittelkonsole, vorn, offen

¹⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

¹⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

¹⁸⁾ DPf = Dieselpartikelfilter

FORD TRANSIT CONNECT

Preisbeispiel

[illegible]

Finanzierungsbeispiel

Ihr Kaufpreis									
Anzahlung (z.B. Ihr Gebrauchter)									
Ihr Kreditwunsch									
% effektiver Jahreszins									
1. Monatsrate									
monatliche Raten à									

Leasingbeispiel

Sonderzahlung								
Monate Vertragsdauer								
jährliche Fahrleistung (km)								
Monatliche Leasing-Rate								

Versicherungsbeispiel

[illegible]

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Fragen Sie Ihren Händler nach den attraktiven Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsangeboten der Ford Bank.

FORD BANK